

# DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

AxisVM X4 R3j · Registrováno Ing. Hugo Thiel

DK krovu\_20240215.axs

Dokument

## STATICKÝ VÝPOČET



*Thiel*  
**ING. Hugo THIEL**

KONSTRUKCE, PROJEKCE OCELOVÝCH  
A DŘEVĚNÝCH KONSTRUKCÍ

NOVÁČKOVA 68, 614 00 BRNO

FAX: 545 578 610

IČO: 44986602, DIČ: 290-5611062248

<i>Položka</i>	<i>Strana</i>
Tělesové schéma	8
Osové schéma	9
Rozměrové schéma	10
Materiály	11
> S 235	12
> C24 - nové	13
> C24 - původní	14
Průřezy	15
Hmotnosti podle materiálů	16
> 100x120	17
> 120x140	18
> 120x140 - zesílení	19
> 140x160	20
> 160x160	21
> 160x160_1	22
> 160x160_2	23
> 160x200	24
> 160x200_1	25
> 2x 80x160	26
> 2x 80x160_1	27
> 80x160	28
> 80x160_1	29
> 2x U160 (box)	30
> 2x U280	31
> U 140	32
> Fiktivní sloupky	33
Uzly	34
Nosníky	39
Pružné vazby uzel-uzel	57
Uzlové podpory	70
Zatěžovací stavy	73
Vlastní tíha	74
Střecha	75
FVE	76
Sníh plný	77
Sníh poloviční 1	78
Sníh poloviční 2	79
Vítr +X - tlak	80
Vítr +X - sání	81
Vítr -X - tlak	82
Vítr -X - sání	83
Vítr +Y - sání	84
Vítr -Y - sání	85
Skupiny zatížení (Eurocode-CZ)	86
Uživatelské kombinace ze zatěžovacích stavů	86
Deformace uzlů (Vše MSP)	91
Deformace kroků - extrém	92
Čísla podpor	93
Čísla podpor - půdorys	94
Vnitřní síly v uzlové podpoře - Akce v podporách (Vše MSÚ)	95
Vnitřní síly v pružné vazbě mezi uzly (Vše MSÚ)	108
Vnitřní síly na nosníku - 100x120	109
Vnitřní síly na nosníku - 120x140	109
Vnitřní síly na nosníku - 120x140 - zesílení	110
Vnitřní síly na nosníku - 140x160	110
Vnitřní síly na nosníku - 160x160	111
Vnitřní síly na nosníku - 160x160_1	111
Vnitřní síly na nosníku - 160x160_2	112
Vnitřní síly na nosníku - 160x200	112
Vnitřní síly na nosníku - 160x200_1	113
Vnitřní síly na nosníku - 2x 80x160	113
Vnitřní síly na nosníku - 2x 80x160_1	113
Vnitřní síly na nosníku - 80x160	114
Vnitřní síly na nosníku - 80x160_1	114
Vnitřní síly na nosníku - 2x U160 (box)	115

<i>Položka</i>	<i>Strana</i>
Vnitřní síly na nosníku - 2x U280	115
Vnitřní síly na nosníku - U 140	116
Vnitřní síly na nosníku - Fiktivní sloupky	116
Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 100x120	117
Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 120x140	118
Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 120x140 - zesílení	122
Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 140x160	125
Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 160x160	125
Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 160x160 1	126
Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 160x160 2	126
Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 160x200	126
Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 160x200 1	129
Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 2x 80x160	129
Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 2x 80x160 1	130
Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 80x160	130
Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 80x160 1	131
Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 2x U160 (box)	131
Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 2x U280	131
Jednotkový posudek konstrukčního prvku - U 140	131

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 4

**Uvažovaná zatížení****ZS 1 - Vlastní tíha****ZS 2 - Střecha**

Zadáno dle Ing. arch. Michal Zlatuška

- šikmá střecha podkroví

 **$g = 2,05 \text{ kN/m}^2$** 

Keramická taška Tondach

Dřevěné latování 40/60mm

Kontralatě 80/60mm

 $g = 0,55 \text{ kN/m}^2$ 

Folie DEKTEN MULTIPRO

DTD deska EGGER DHF 20mm

 $g = 6,0 * 0,02 = 0,12 \text{ kN/m}^2$ 

IZOLACE Dekwool 140mm

 $g = 2,0 * 0,14 = 0,28 \text{ kN/m}^2$ 

Tepelná izolace TOPDEK PIR 140mm

 $g = 0,45 * 0,14 = 0,1 \text{ kN/m}^2$ 

Parotěsná folie DEKFOL special

Nosná konstrukce podhledu: lat' KVH 60/40mm

 $g = 0,1 \text{ kN/m}^2$ 

Montážní konstrukce podhledu: ocelová konstrukce systému suché výstavby z CD profilů

 $g = 0,1 \text{ kN/m}^2$ Vložená minerální izolace o objemové hmotnosti větší než 40kg/m<sup>2</sup> tl. 60mm $g = 0,5 \text{ kN/m}^2$ 

Opláštění sádkartonovými protipožárními deskami 2x KNAUF RED Piano tl. 12,5mm

 $g = 0,3 \text{ kN/m}^2$ 

- šikmá střecha nezateplená

 **$g = 0,55 \text{ kN/m}^2$** 

Keramická taška Tondach

Dřevěné latování 40/60mm

Kontralatě 80/60mm

 $g = 0,55 \text{ kN/m}^2$ 

Folie DEKTEN MULTIPRO

- vodorovný podhled

 **$g = 1,39 \text{ kN/m}^2$** 

Ochranná vrstva: DEKTEN PRO II difuzně otevřená folie tl. 0,45

Tepelněizolační vrstva: DEKWOOL G035r - pásy ze skleněných vláken vkládané mezi kleštiny tl. 160mm

 $g = 2,0 * 0,16 = 0,32 \text{ kN/m}^2$ 

Tepelněizolační vrstva: TOPDEK 022 PIR - desky na bázi polyizokyanurátu tl. 40mm

 $g = 0,45 * 0,04 = 0,02 \text{ kN/m}^2$ 

Tepelněizolační vrstva: TOPDEK 022 PIR - desky na bázi polyizokyanurátu tl. 100mm

 $g = 0,45 * 0,1 = 0,05 \text{ kN/m}^2$



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 5

Parotěsnicí, Vzduchotěsnicí - DEKFOL N AL 170Special folie s Al vrstvou tl. 0,27mm

Nosná konstrukce podhledu: lať KVH 60/40mm

$$g = 0,1 \text{ kN/m}^2$$

Montážní konstrukce podhledu: ocelová konstrukce systému suché výstavby z CD profilů

$$g = 0,1 \text{ kN/m}^2$$

Vložená minerální izolace o objemové hmotnosti větší než 40kg/m<sup>2</sup> tl. 60mm

$$g = 0,5 \text{ kN/m}^2$$

Opláštění sádrokartonovými protipožárními deskami 2x KNAUF RED Piano tl. 12,5mm

$$g = 0,3 \text{ kN/m}^2$$

**ZS 3 - FVE**

$$g = 0,30 \text{ kN/m}^2$$

**ZS 4 - Sníh plný**- Jemnice - II. stěhová oblast,  $s_k = 1,14 \text{ kN/m}^2$  (dle online mapy)

$$\mu_1 = 0,8$$

$$s = \mu_1 * C_e * C_t * s_k = 0,8 * 1,0 * 1,0 * 1,14 = 0,91 \text{ kN/m}^2$$

**ZS 5 - Sníh poloviční 1**

$$\mu_1 = 0,8$$

$$s_1 = \mu_1 * C_e * C_t * s_k = 0,8 * 1,0 * 1,0 * 1,14 = 0,91 \text{ kN/m}^2$$

$$s_2 = 0,5 * \mu_1 * C_e * C_t * s_k = 0,5 * 0,8 * 1,0 * 1,14 = 0,46 \text{ kN/m}^2$$

**ZS 6 - Sníh poloviční 2**

$$\mu_1 = 0,8$$

$$s_1 = 0,5 * \mu_1 * C_e * C_t * s_k = 0,5 * 0,8 * 1,0 * 1,14 = 0,46 \text{ kN/m}^2$$

$$s_2 = \mu_1 * C_e * C_t * s_k = 0,8 * 1,0 * 1,0 * 1,14 = 0,91 \text{ kN/m}^2$$

**ZS 7 - Vítr +X - tlak**- Jemnice - II. větrná oblast,  $v_{b,0} = 25 \text{ m/s}$ Základní rychlost větru

$$v_b = c_{dir} * c_{season} * v_{b,0} = 1,0 * 1,0 * 25 = 25 \text{ m/s}$$

Střední rychlost větruIII. kategorie terénu  $\Rightarrow z_0 = 0,3 \text{ m}$ 

$$z_{min} = 5 \text{ m}$$

$$z_{max} = 200 \text{ m}$$

$$z = 11 \text{ m}$$

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 6

$$k_r = 0,19 \cdot (z_0/z_{0,II})^{0,07} = 0,19 \cdot (0,3/0,05)^{0,07} = 0,22$$

$$c_r(z) = k_r \cdot \ln(z/z_0) = 0,22 \cdot \ln(11/0,3) = 0,79$$

$$v_{m,z} = c_r(z) \cdot c_0(z) \cdot v_b = 0,79 \cdot 1,0 \cdot 25 = 19,75 \text{ m/s}$$

Maximální dynamický tlak

$$\sigma_v = k_r \cdot v_b \cdot k_1 = 0,22 \cdot 25 \cdot 1,0 = 5,5$$

$$l_v(z) = \sigma_v / v_m(z) = 5,5 / 19,75 = 0,28$$

$$q_p(z) = [1 + 7 \cdot l_v(z)] \cdot 0,5 \cdot \rho \cdot v_m^2(z) = [1 + 7 \cdot 0,28] \cdot 0,5 \cdot 1,25 \cdot 19,75^2 = 722 \text{ N/m}^2$$

Tlak větru na povrchy

$$w_e = q_p(z_e) \cdot (c_{pe} - c_{pi}) = 0,72 \cdot (c_{pe} - c_{pi}) \text{ [kN/m}^2\text{]}$$

$$\text{Oblast F: } c_{pe} = +0,7 \Rightarrow w_e = 0,72 \cdot (+0,7 + 0,3) = \underline{0,72 \text{ kN/m}^2} \text{ (přední nároží 2,2x5,5m)}$$

$$\text{Oblast G: } c_{pe} = +0,7 \Rightarrow w_e = 0,72 \cdot (+0,7 + 0,3) = \underline{0,72 \text{ kN/m}^2} \text{ (přední pás 2,2m)}$$

$$\text{Oblast H: } c_{pe} = +0,4 \Rightarrow w_e = 0,72 \cdot (+0,4 + 0,3) = \underline{0,50 \text{ kN/m}^2} \text{ (návětrná strana - zbytek)}$$

$$\text{Oblast J: } c_{pe} = +0,0 \Rightarrow w_e = 0,72 \cdot (+0,0 + 0,3) = \underline{0,22 \text{ kN/m}^2} \text{ (pás za hřebenem 2,2m)}$$

$$\text{Oblast I: } c_{pe} = +0,0 \Rightarrow w_e = 0,72 \cdot (+0,0 + 0,3) = \underline{0,22 \text{ kN/m}^2} \text{ (závětrná strana - zbytek)}$$

**ZS 8 - Vítr +X - sání**Tlak větru na povrchy

$$w_e = q_p(z_e) \cdot (c_{pe} - c_{pi}) = 0,72 \cdot (c_{pe} - c_{pi}) \text{ [kN/m}^2\text{]}$$

$$\text{Oblast F: } c_{pe} = -0,5 \Rightarrow w_e = 0,72 \cdot (-0,5 - 0,2) = \underline{-0,50 \text{ kN/m}^2} \text{ (přední nároží 2,2x5,5m)}$$

$$\text{Oblast G: } c_{pe} = -0,5 \Rightarrow w_e = 0,72 \cdot (-0,5 - 0,2) = \underline{-0,50 \text{ kN/m}^2} \text{ (přední pás 2,2m)}$$

$$\text{Oblast H: } c_{pe} = -0,2 \Rightarrow w_e = 0,72 \cdot (-0,2 - 0,2) = \underline{-0,29 \text{ kN/m}^2} \text{ (návětrná strana - zbytek)}$$

$$\text{Oblast J: } c_{pe} = -0,5 \Rightarrow w_e = 0,72 \cdot (-0,5 - 0,2) = \underline{-0,50 \text{ kN/m}^2} \text{ (pás za hřebenem 2,2m)}$$

$$\text{Oblast I: } c_{pe} = -0,4 \Rightarrow w_e = 0,72 \cdot (-0,4 - 0,2) = \underline{-0,43 \text{ kN/m}^2} \text{ (závětrná strana - zbytek)}$$

**ZS 9 - Vítr -X - tlak**Tlak větru na povrchy

$$w_e = q_p(z_e) \cdot (c_{pe} - c_{pi}) = 0,72 \cdot (c_{pe} - c_{pi}) \text{ [kN/m}^2\text{]}$$

$$\text{Oblast F: } c_{pe} = +0,7 \Rightarrow w_e = 0,72 \cdot (+0,7 + 0,3) = \underline{0,72 \text{ kN/m}^2} \text{ (přední nároží 2,2x5,5m)}$$

$$\text{Oblast G: } c_{pe} = +0,7 \Rightarrow w_e = 0,72 \cdot (+0,7 + 0,3) = \underline{0,72 \text{ kN/m}^2} \text{ (přední pás 2,2m)}$$

$$\text{Oblast H: } c_{pe} = +0,4 \Rightarrow w_e = 0,72 \cdot (+0,4 + 0,3) = \underline{0,50 \text{ kN/m}^2} \text{ (návětrná strana - zbytek)}$$

$$\text{Oblast J: } c_{pe} = +0,0 \Rightarrow w_e = 0,72 \cdot (+0,0 + 0,3) = \underline{0,22 \text{ kN/m}^2} \text{ (pás za hřebenem 2,2m)}$$

$$\text{Oblast I: } c_{pe} = +0,0 \Rightarrow w_e = 0,72 \cdot (+0,0 + 0,3) = \underline{0,22 \text{ kN/m}^2} \text{ (závětrná strana - zbytek)}$$

**ZS 10 - Vítr -X - sání**Tlak větru na povrchy

$$w_e = q_p(z_e) \cdot (c_{pe} - c_{pi}) = 0,72 \cdot (c_{pe} - c_{pi}) \text{ [kN/m}^2\text{]}$$

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 7

Oblast F:  $c_{pe} = -0,5 \Rightarrow w_e = 0,72 * (-0,5 - 0,2) = \underline{-0,50 \text{ kN/m}^2}$  (přední nároží 2,2x5,5m)

Oblast G:  $c_{pe} = -0,5 \Rightarrow w_e = 0,72 * (-0,5 - 0,2) = \underline{-0,50 \text{ kN/m}^2}$  (přední pás 2,2m)

Oblast H:  $c_{pe} = -0,2 \Rightarrow w_e = 0,72 * (-0,2 - 0,2) = \underline{-0,29 \text{ kN/m}^2}$  (návětrná strana - zbytek)

Oblast J:  $c_{pe} = -0,5 \Rightarrow w_e = 0,72 * (-0,5 - 0,2) = \underline{-0,50 \text{ kN/m}^2}$  (pás za hřebenem 2,2m)

Oblast I:  $c_{pe} = -0,4 \Rightarrow w_e = 0,72 * (-0,4 - 0,2) = \underline{-0,43 \text{ kN/m}^2}$  (závětrná strana - zbytek)

**ZS 11 - Vítr +Y - sání**Tlak větru na povrchy

$$w_e = q_p(z_e) * (c_{pe} - c_{pi}) = 0,72 * (c_{pe} - c_{pi}) \text{ [kN/m}^2\text{]}$$

Oblast F:  $c_{pe} = -1,1 \Rightarrow w_e = 0,72 * (-1,1 - 0,2) = \underline{-0,94 \text{ kN/m}^2}$  (přední nároží 1,1x3m)

Oblast G:  $c_{pe} = -1,4 \Rightarrow w_e = 0,72 * (-1,4 - 0,2) = \underline{-1,15 \text{ kN/m}^2}$  (přední pás 1,1m)

Oblast H:  $c_{pe} = -0,8 \Rightarrow w_e = 0,72 * (-0,8 - 0,2) = \underline{-0,72 \text{ kN/m}^2}$  (pás 1,1-6m)

Oblast I:  $c_{pe} = -0,5 \Rightarrow w_e = 0,72 * (-0,5 - 0,2) = \underline{-0,50 \text{ kN/m}^2}$  (zbytek střechy)

**ZS 12 - Vítr -Y - sání**Tlak větru na povrchy

$$w_e = q_p(z_e) * (c_{pe} - c_{pi}) = 0,72 * (c_{pe} - c_{pi}) \text{ [kN/m}^2\text{]}$$

Oblast F:  $c_{pe} = -1,1 \Rightarrow w_e = 0,72 * (-1,1 - 0,2) = \underline{-0,94 \text{ kN/m}^2}$  (přední nároží 1,1x3m)

Oblast G:  $c_{pe} = -1,4 \Rightarrow w_e = 0,72 * (-1,4 - 0,2) = \underline{-1,15 \text{ kN/m}^2}$  (přední pás 1,1m)

Oblast H:  $c_{pe} = -0,8 \Rightarrow w_e = 0,72 * (-0,8 - 0,2) = \underline{-0,72 \text{ kN/m}^2}$  (pás 1,1-6m)

Oblast I:  $c_{pe} = -0,5 \Rightarrow w_e = 0,72 * (-0,5 - 0,2) = \underline{-0,50 \text{ kN/m}^2}$  (zbytek střechy)

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

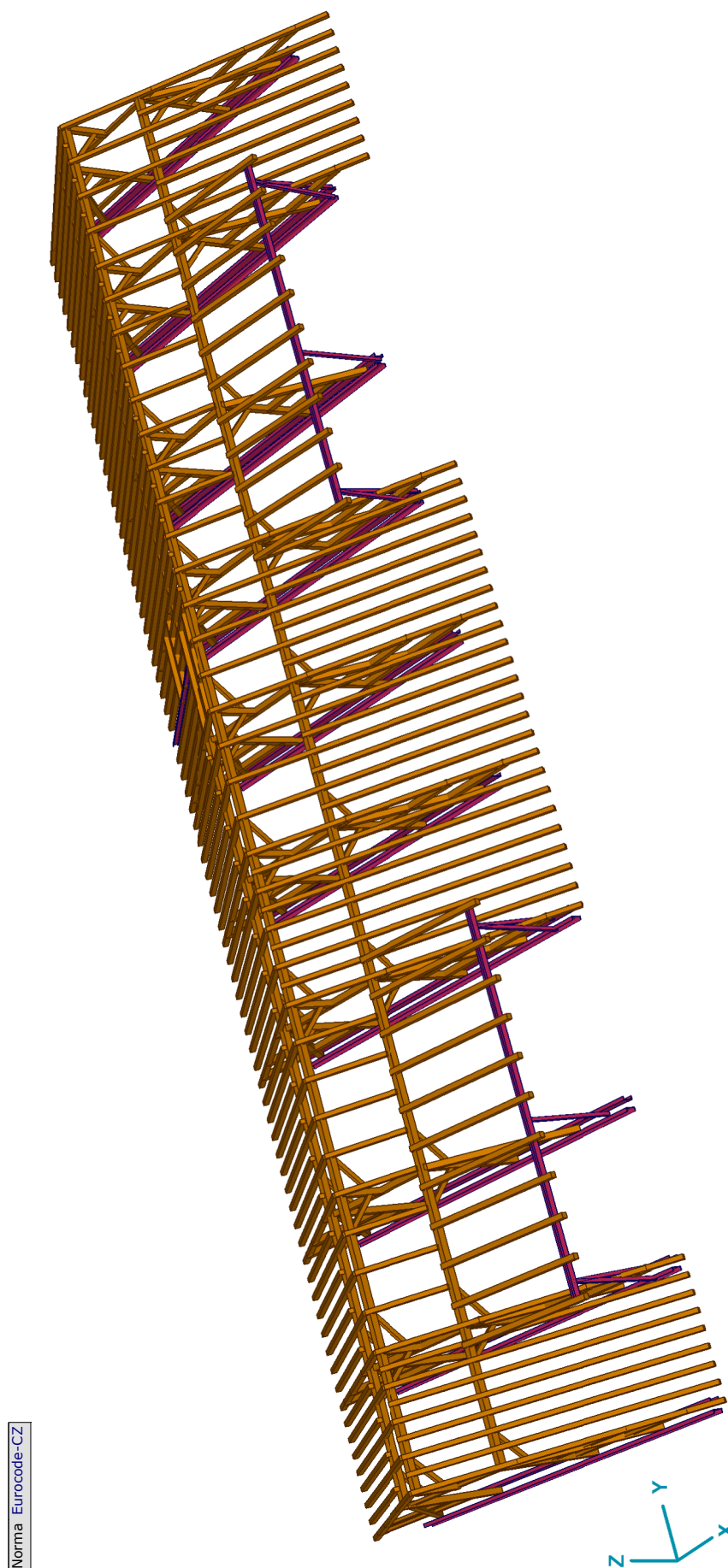
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 8



Norma Eurocode-CZ

Tělesové schéma

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

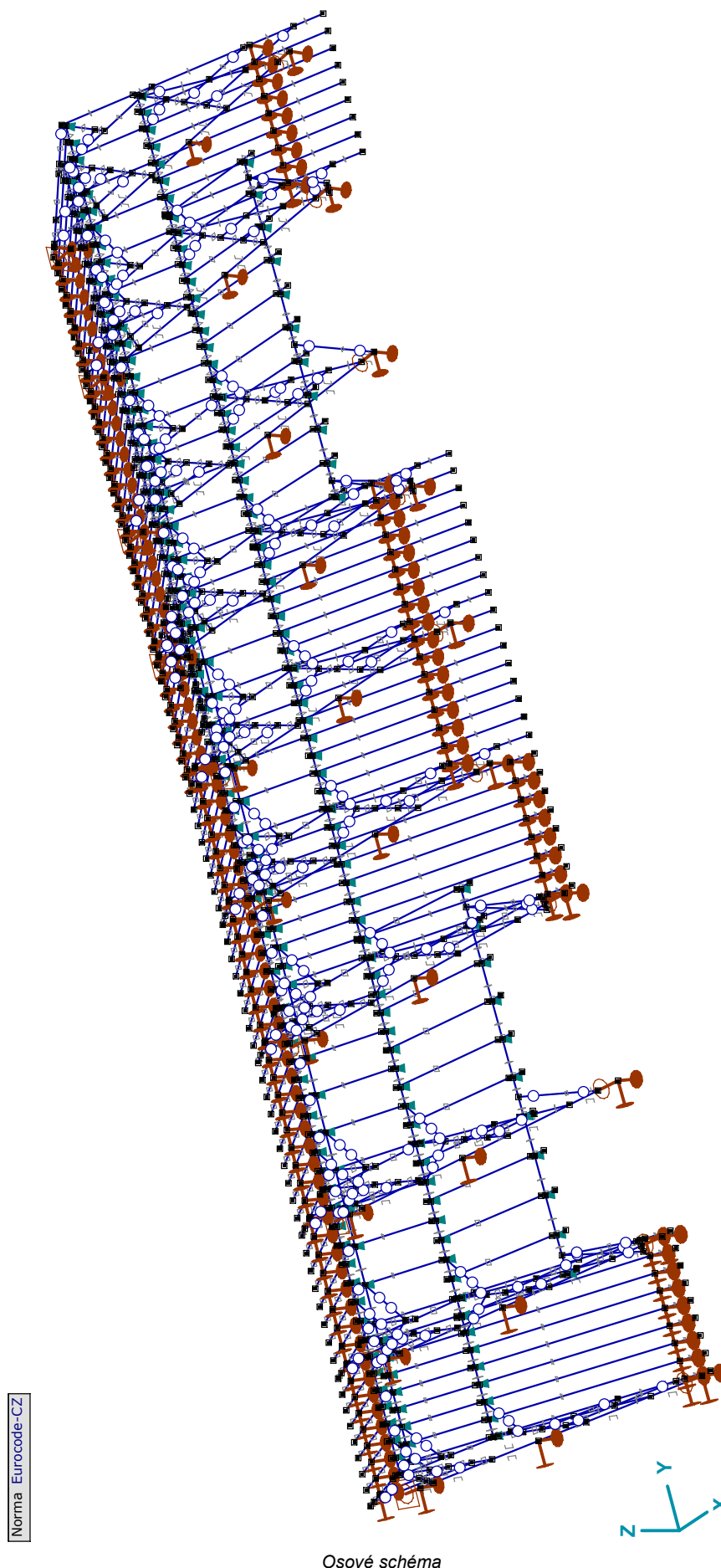
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 9



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

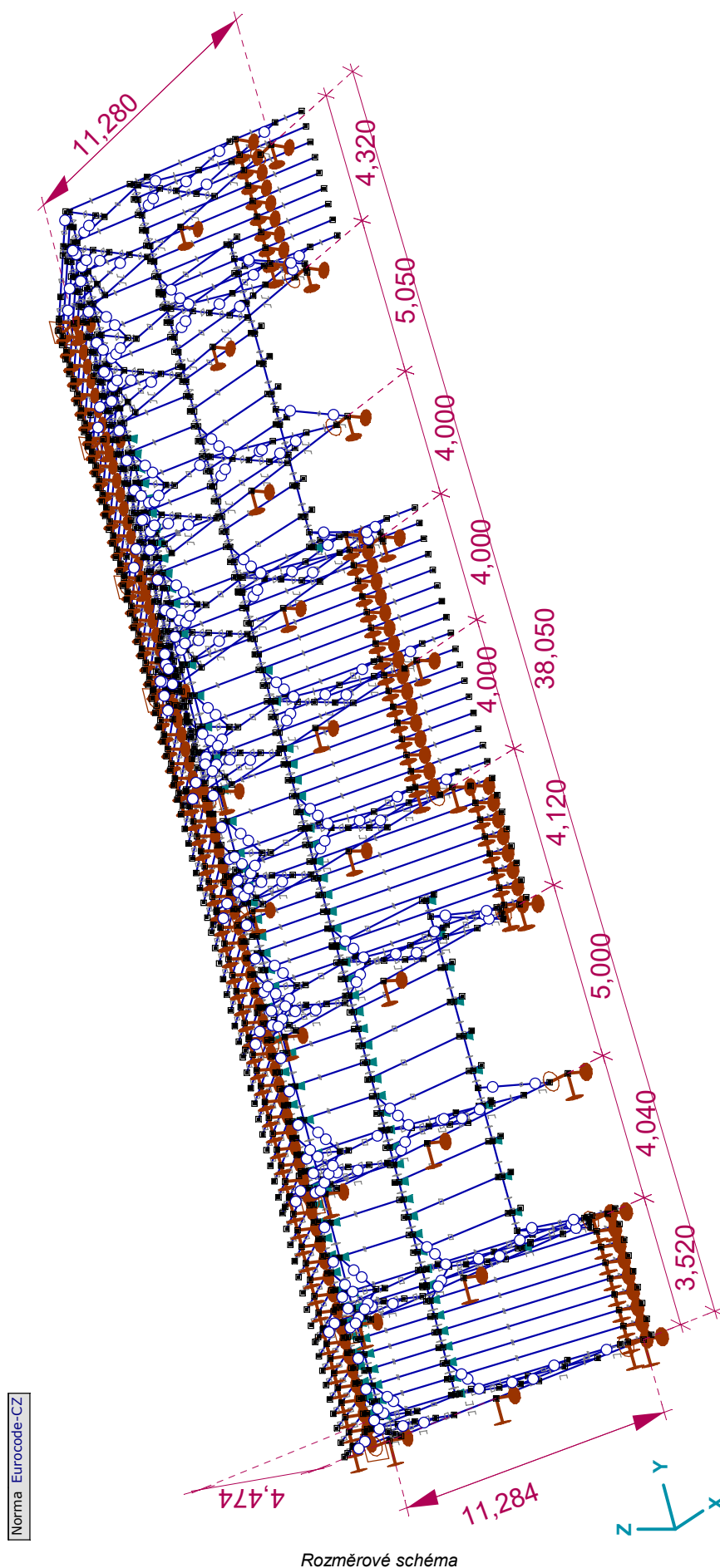
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 10



DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: DK krovu\_20240215.axs

Materiály

	Jméno	Typ	Národní návrhová norma	$E_x$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$P_1$
1	C24 - původní	Dřevo	Eurocode-CZ	11000	420	Měkké
2	C24 - nové	Dřevo	Eurocode-CZ	11000	420	Měkké
3	S 235	Ocel	Eurocode-CZ	210000	7850	$f_y$ [N/mm <sup>2</sup> ] = 235,00

	Jméno	$P_2$
1	C24 - původní	$E_{0.05}$ [N/mm <sup>2</sup> ] = 7400
2	C24 - nové	$E_{0.05}$ [N/mm <sup>2</sup> ] = 7400
3	S 235	$f_u$ [N/mm <sup>2</sup> ] = 360,00

**Jméno:** Jméno materiálu; **Typ:** Materiál; **E<sub>x</sub>:** Modul pružnosti ve směru x; **ρ:** Hustota; **P<sub>1</sub>, P<sub>2</sub>:** Návrhový parametr;



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

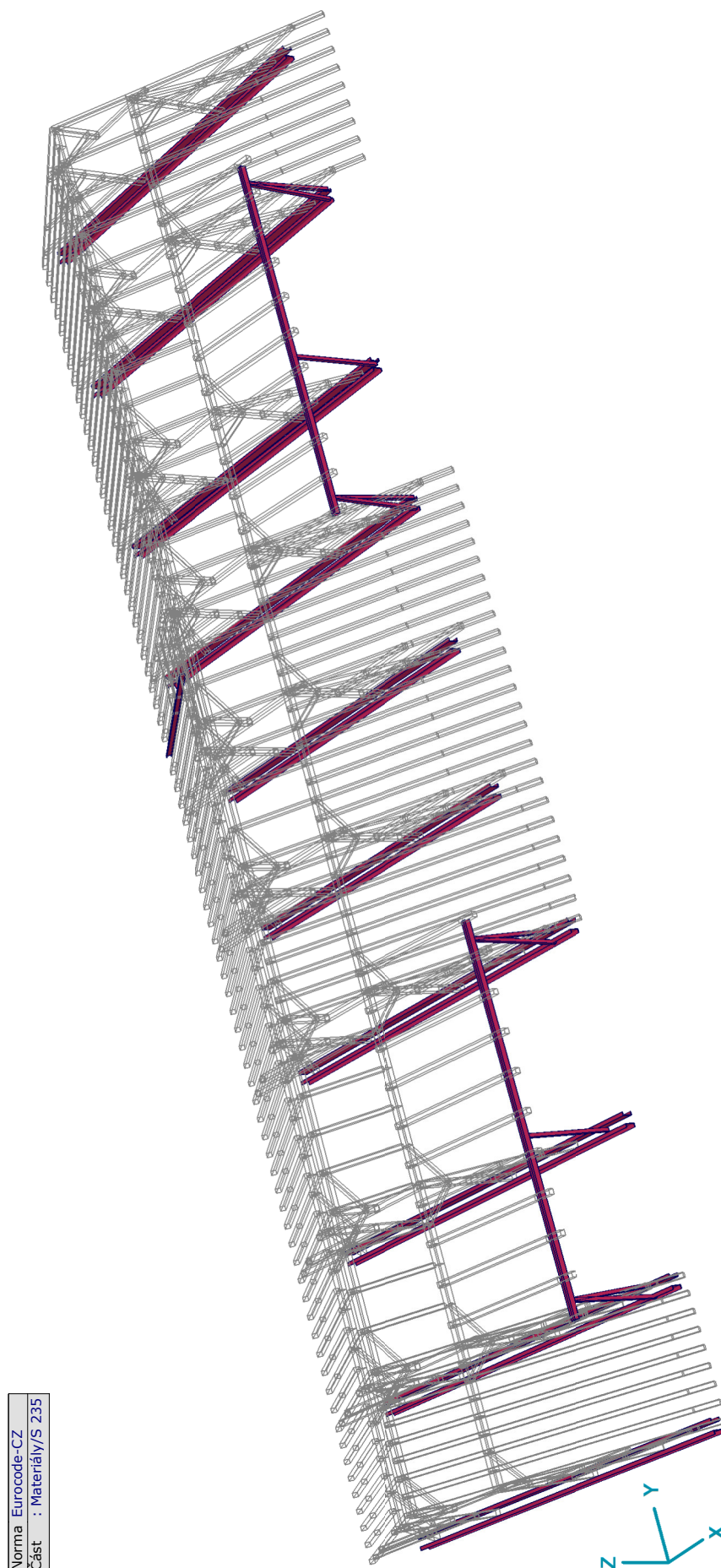
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 12





**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

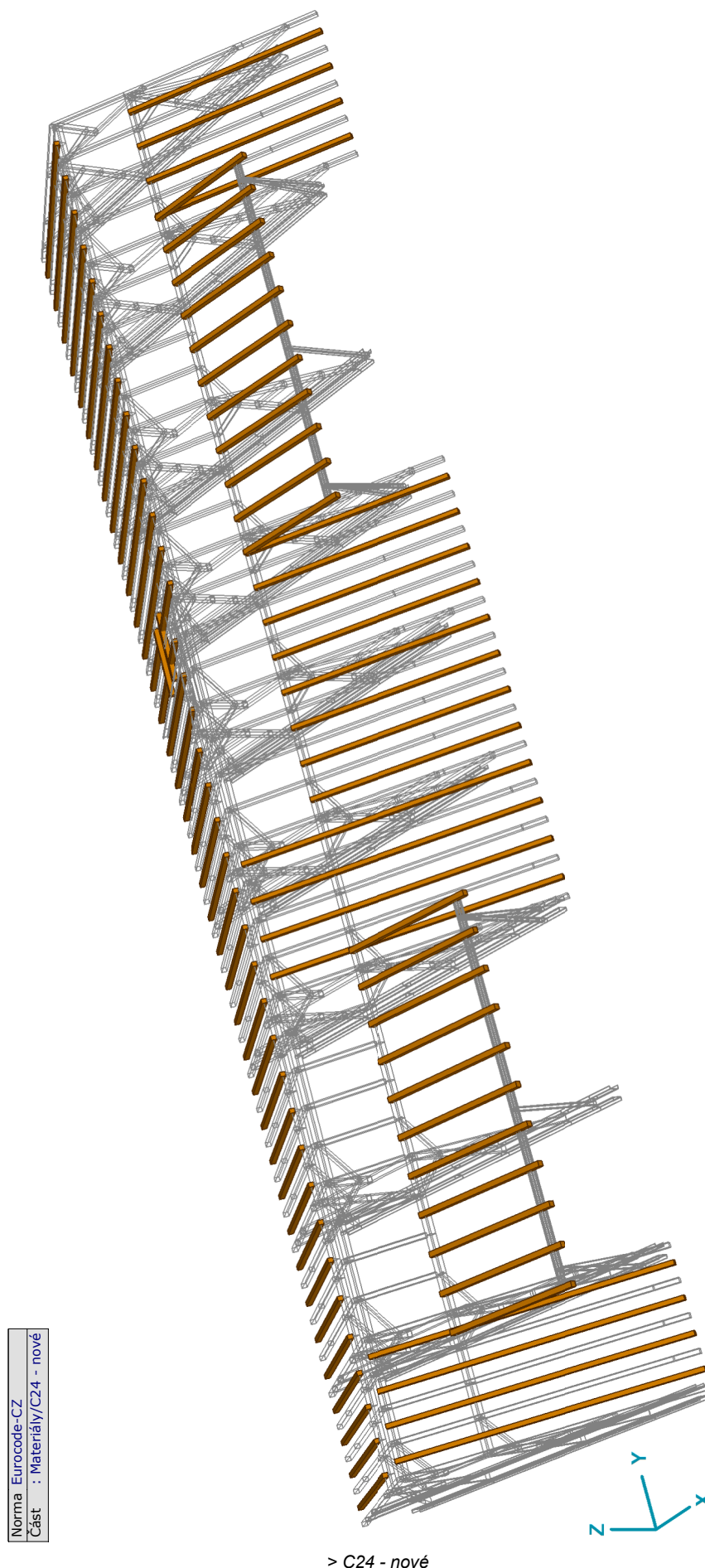
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 13



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

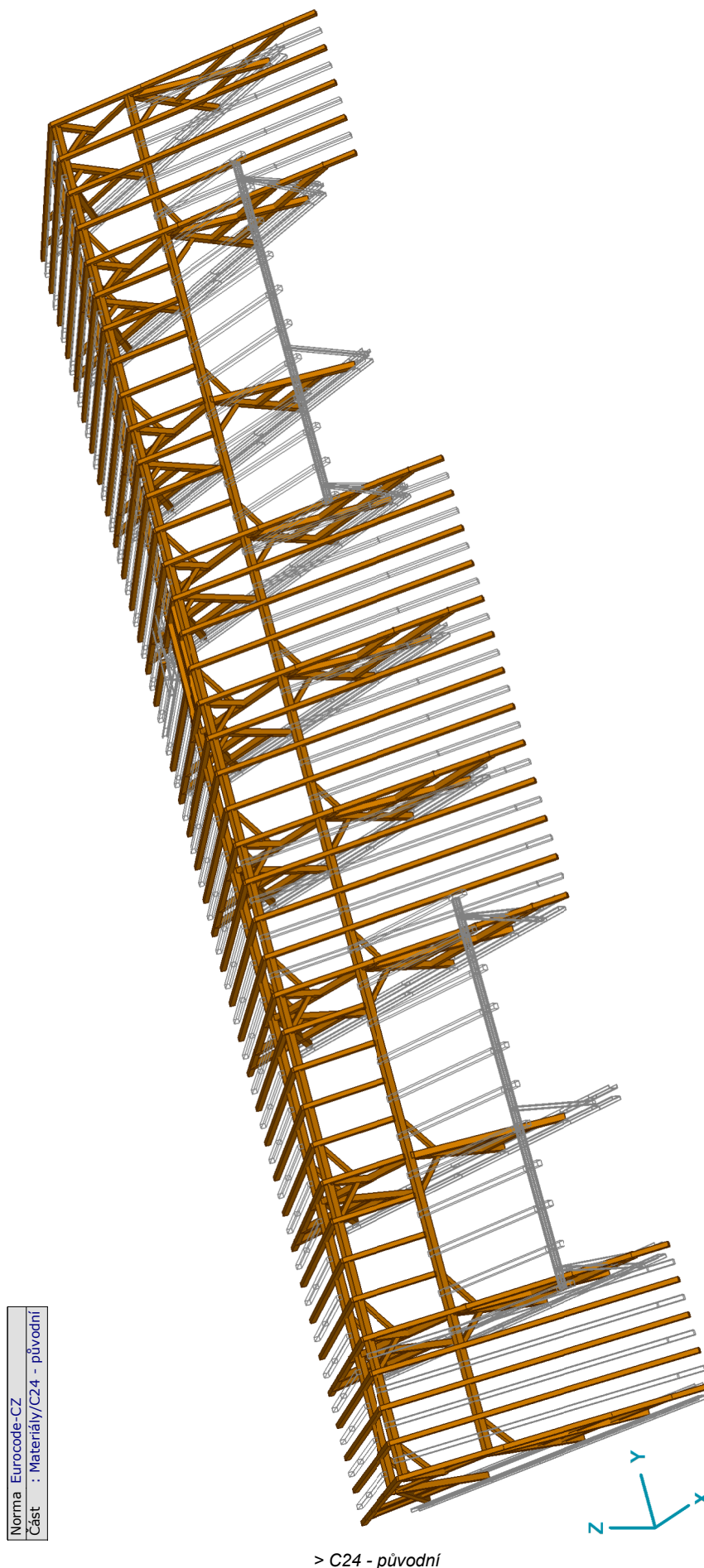
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 14



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

















4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 15



**Průřezy**

	<i>Jméno</i>	<i>Kresba</i>	<i>Proces</i>	<i>Tvar</i>	<i>h</i> [mm]	<i>b</i> [mm]	<i>tw</i> [mm]	<i>tf</i> [mm]
1	200x280		Ostatní	Obd.	280,0	200,0	0	0
2	160x160		Ostatní	Obd.	160,0	160,0	0	0
3	160x160_1		Ostatní	Obd.	160,0	160,0	0	0
4	2x 80x160		Ostatní	Obd.	160,0	160,0	0	0
5	2x 80x160_1		Ostatní	Obd.	160,0	160,0	0	0
6	160x200		Ostatní	Obd.	200,0	160,0	0	0
7	160x200_1		Ostatní	Obd.	200,0	160,0	0	0
8	100x120		Ostatní	Obd.	120,0	100,0	0	0
9	120x140		Ostatní	Obd.	140,0	120,0	0	0
10	160x160_2		Ostatní	Obd.	160,0	160,0	0	0
11	2x U160 (box)		Válcovaný	Uživatelský	160,0	65,0	7,5	10,5
12	140x160		Ostatní	Obd.	160,0	140,0	0	0
13	2x U280		Válcovaný	Uživatelský	280,0	95,0	10,0	15,0
14	80x160		Ostatní	Obd.	160,0	80,0	0	0
15	80x160_1		Ostatní	Obd.	160,0	80,0	0	0
16	120x140 - zesílení		Ostatní	Obd.	140,0	120,0	0	0

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Průřezy

	Jméno	Kresba	Proces	Tvar	$h$ [mm]	$b$ [mm]	$tw$ [mm]	$tf$ [mm]
17	U 140		Válcovaný	U	140,0	60,0	7,0	10,0
18	Fiktivní sloupky		Válcovaný	Truhlíkový	100,0	100,0	6,0	6,0

**Jméno:** Jméno průřezu; **Proces:** Výrobní proces; **h:** Výška průřezu; **b:** Šířka průřezu; **tw:** Tloušťka stojiny; **tf:** Tloušťka pásnice;

Hmotnosti podle materiálů

	Jméno materiálu	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$\Sigma V$ [m <sup>3</sup> ]	$\Sigma G$ [kg]
1	C24 - původní	420	21,624	9082,005
2	C24 - nové	420	8,451	3549,585
3	S 235	7850	1,347	10573,497
	<b>Celkem</b>		<b>31,422</b>	<b>23205,088</b>

**$\rho$ :** Hustota;  **$\Sigma V$ :** Celkový objem;  **$\Sigma G$ :** Celková hmota;

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

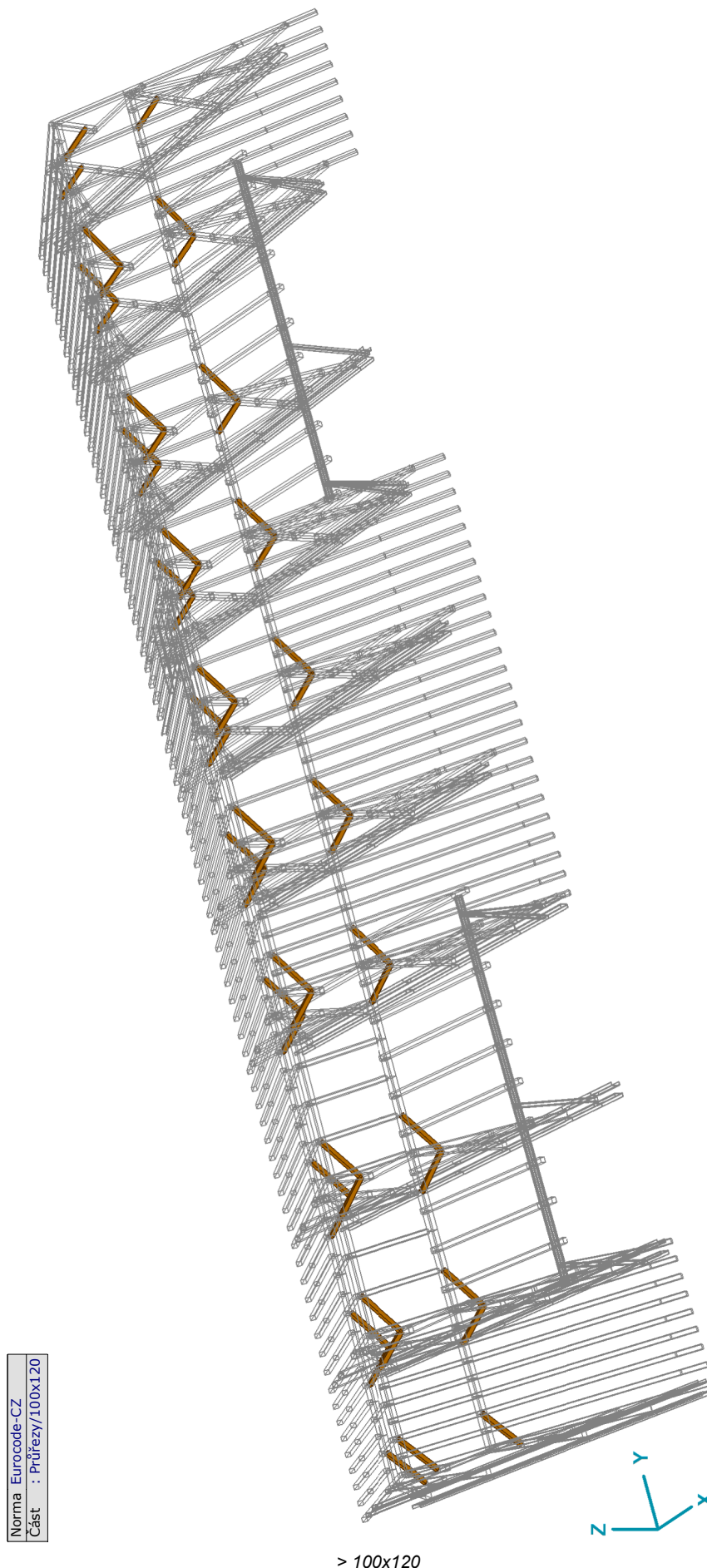
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 17





**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

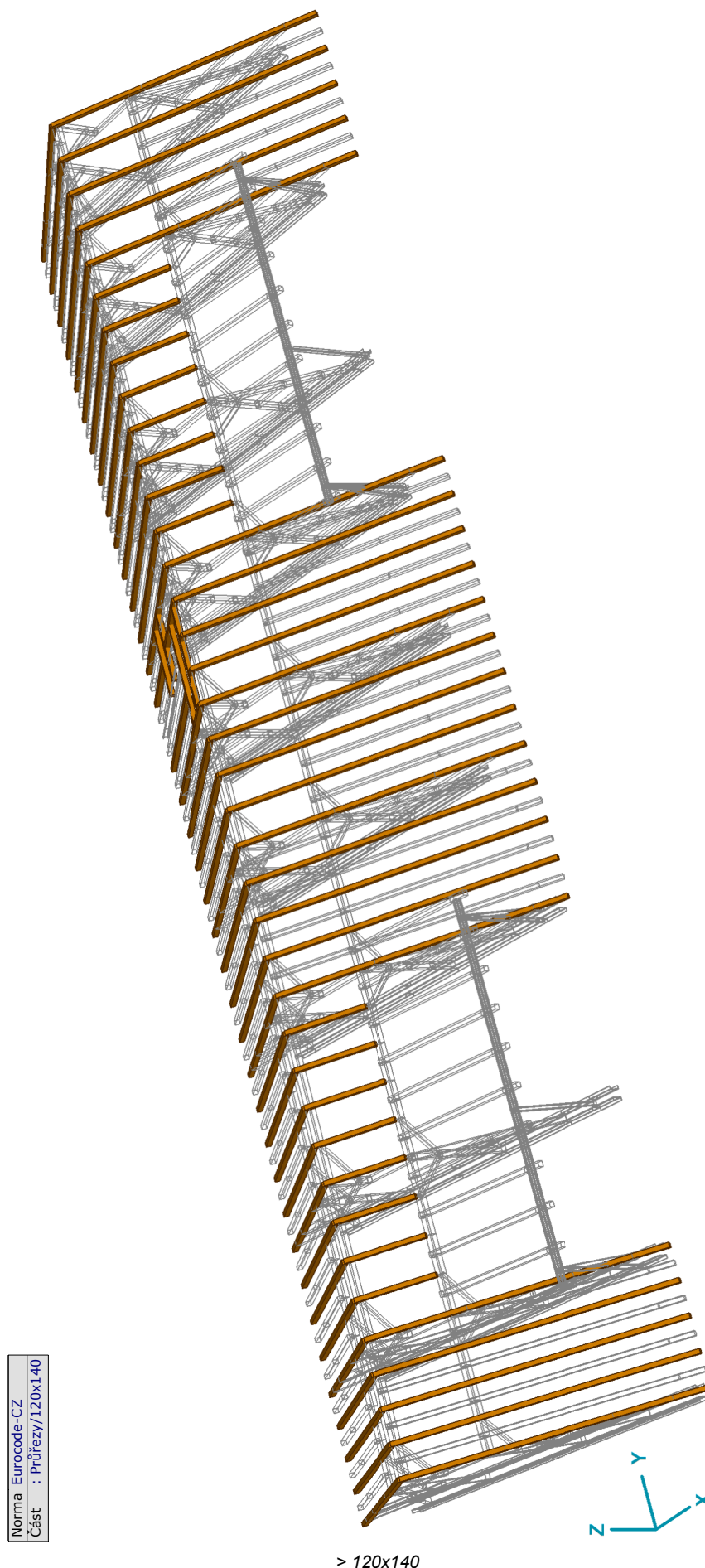
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 18



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

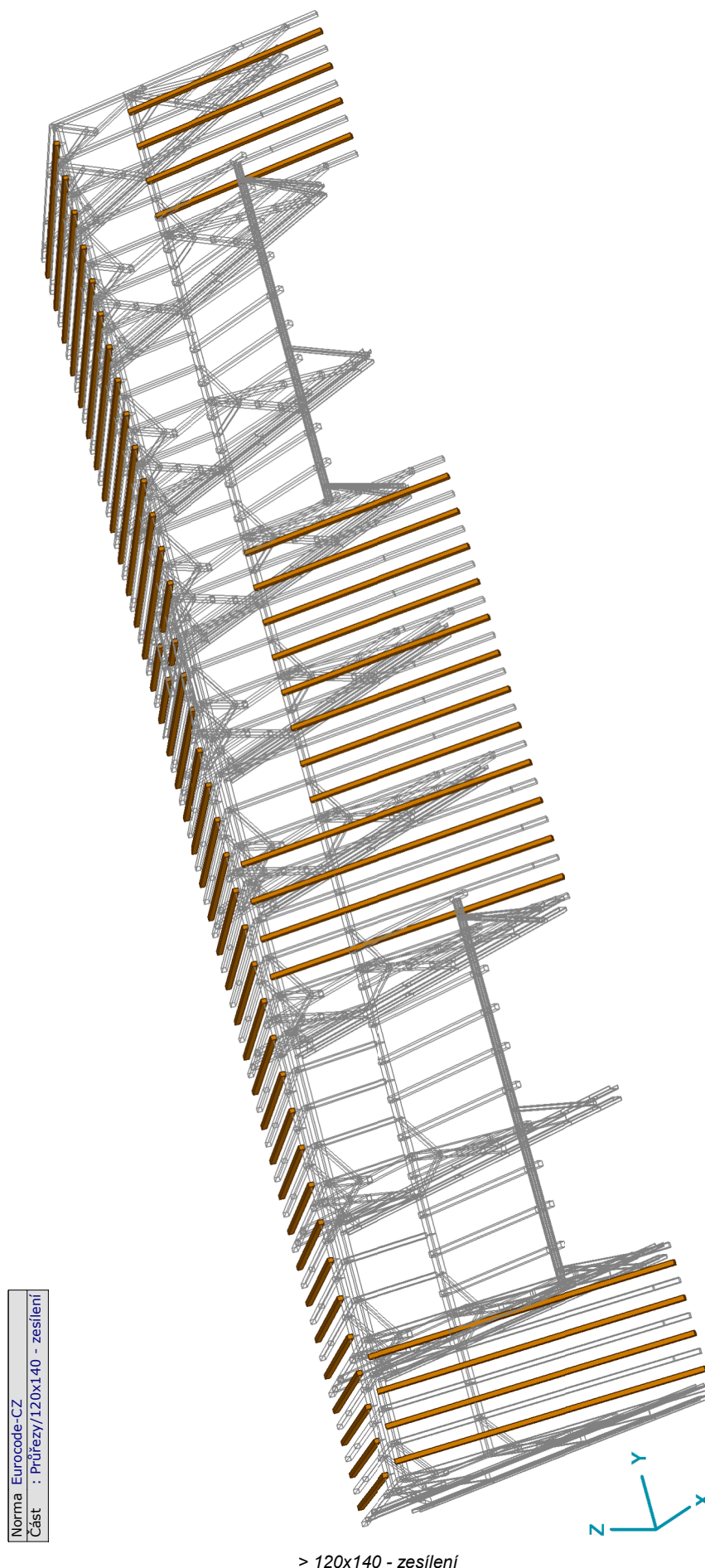
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 19



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

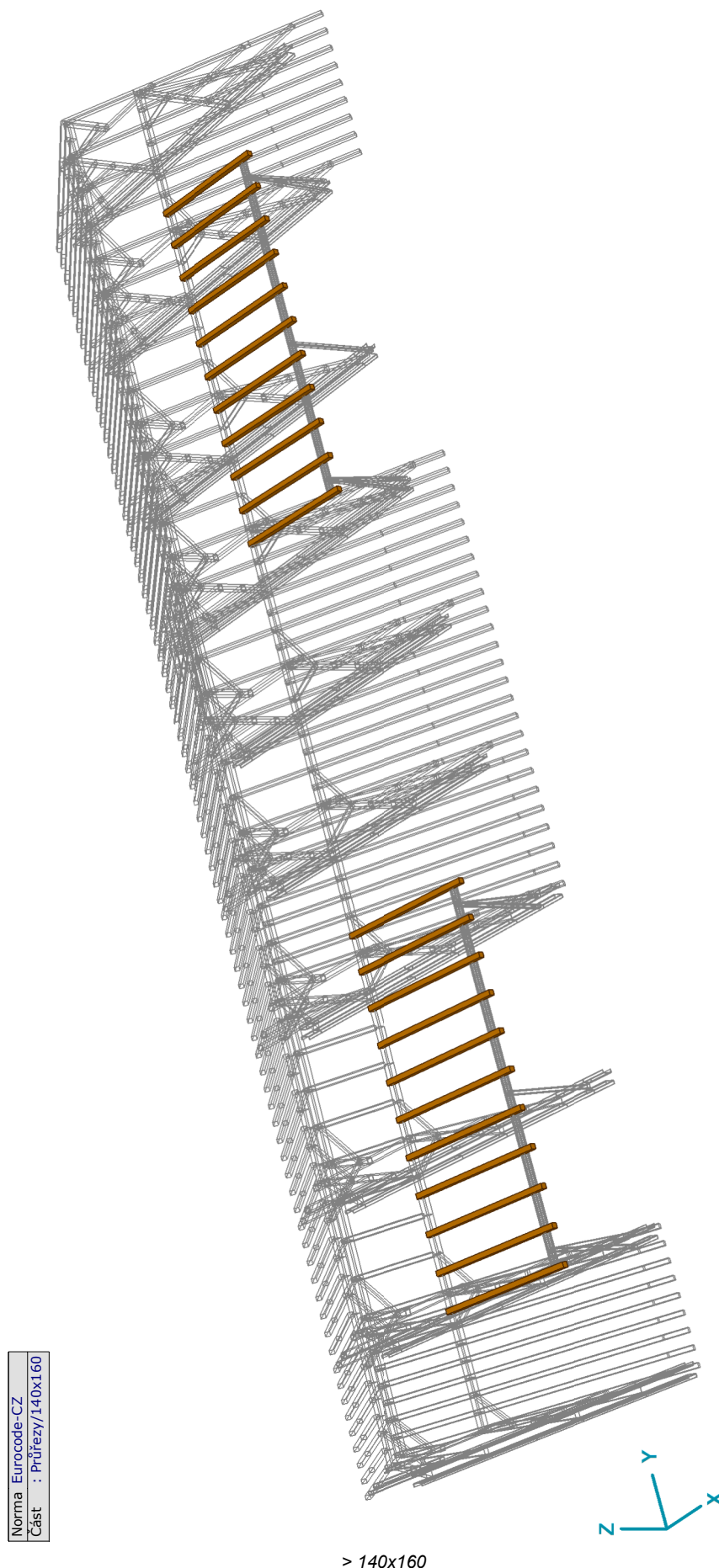
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 20



&gt; 140x160



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

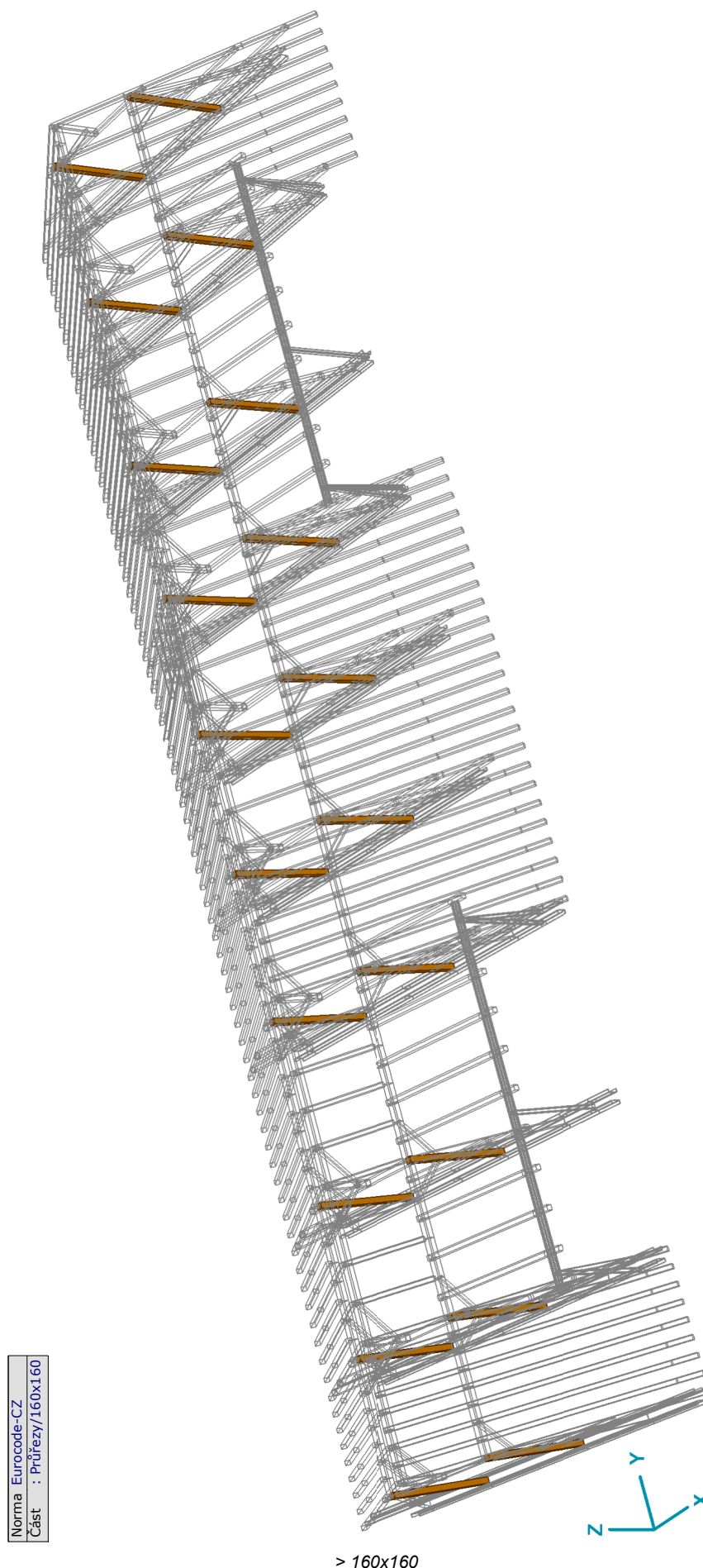
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 21



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

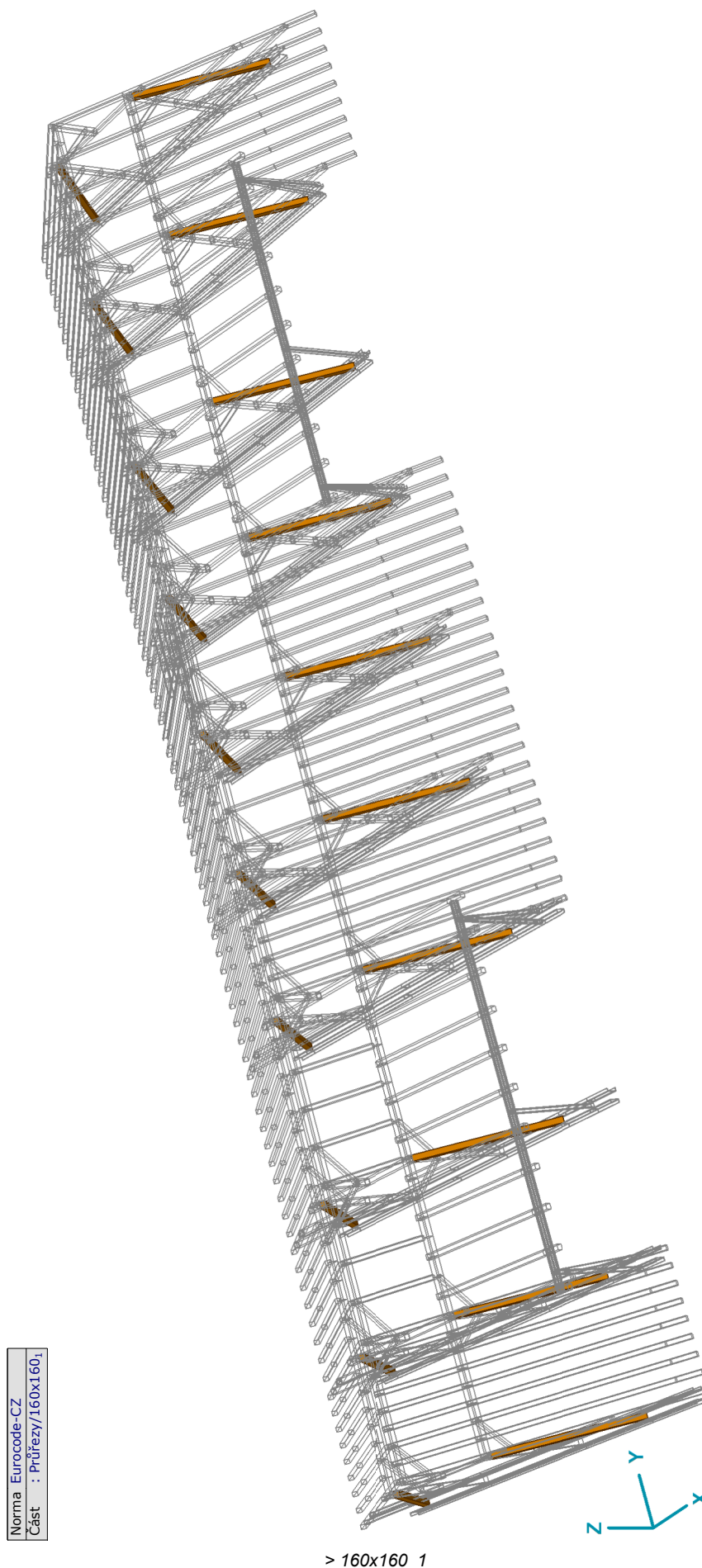
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 22



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

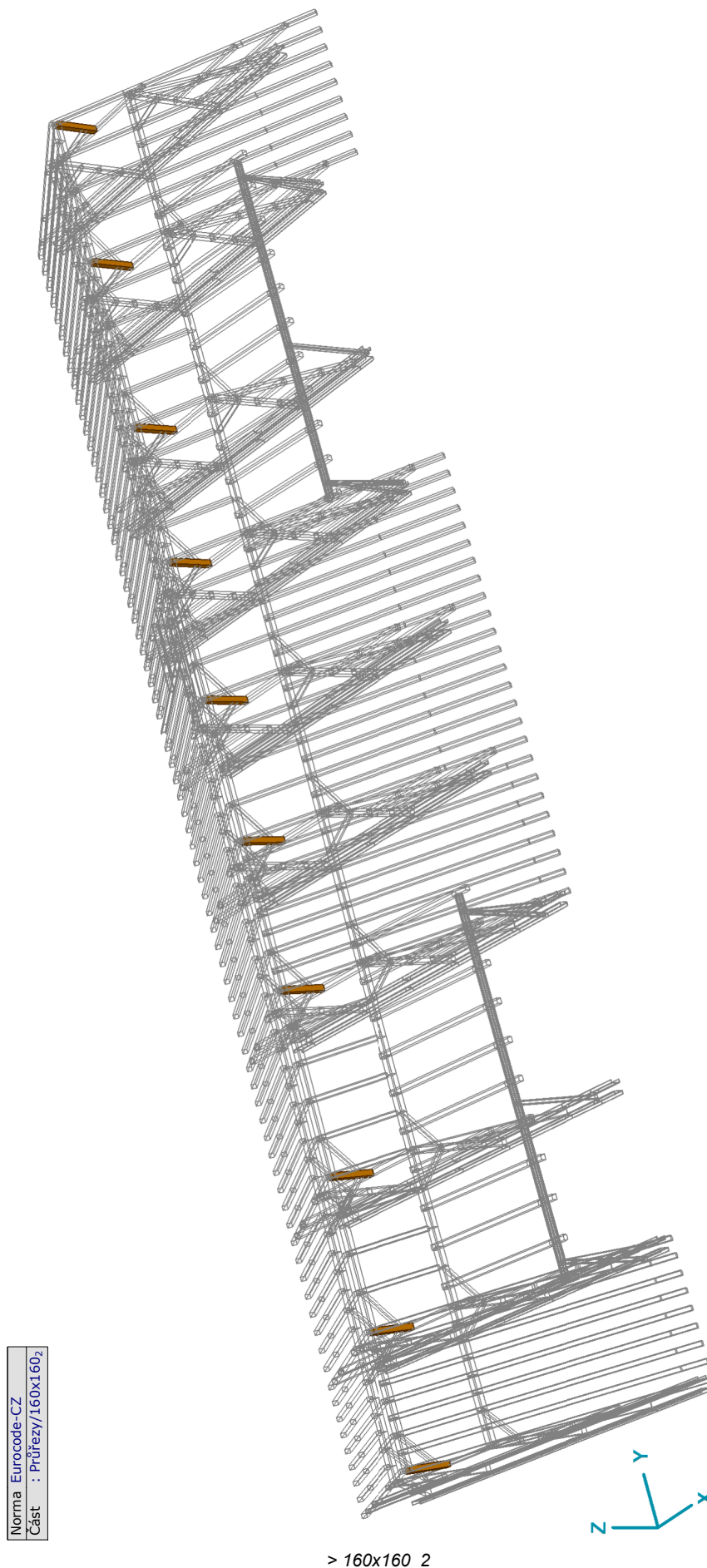
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 23





**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

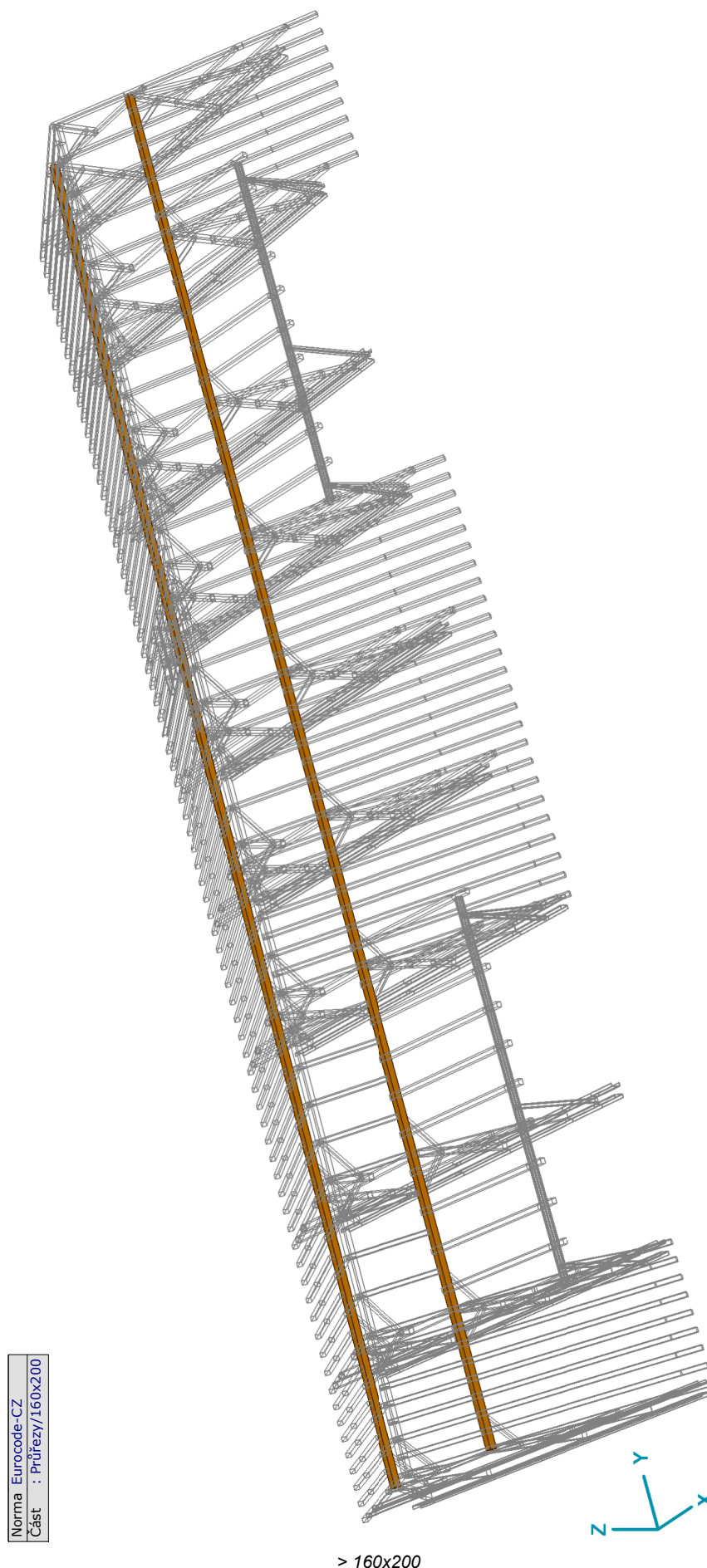
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 24



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

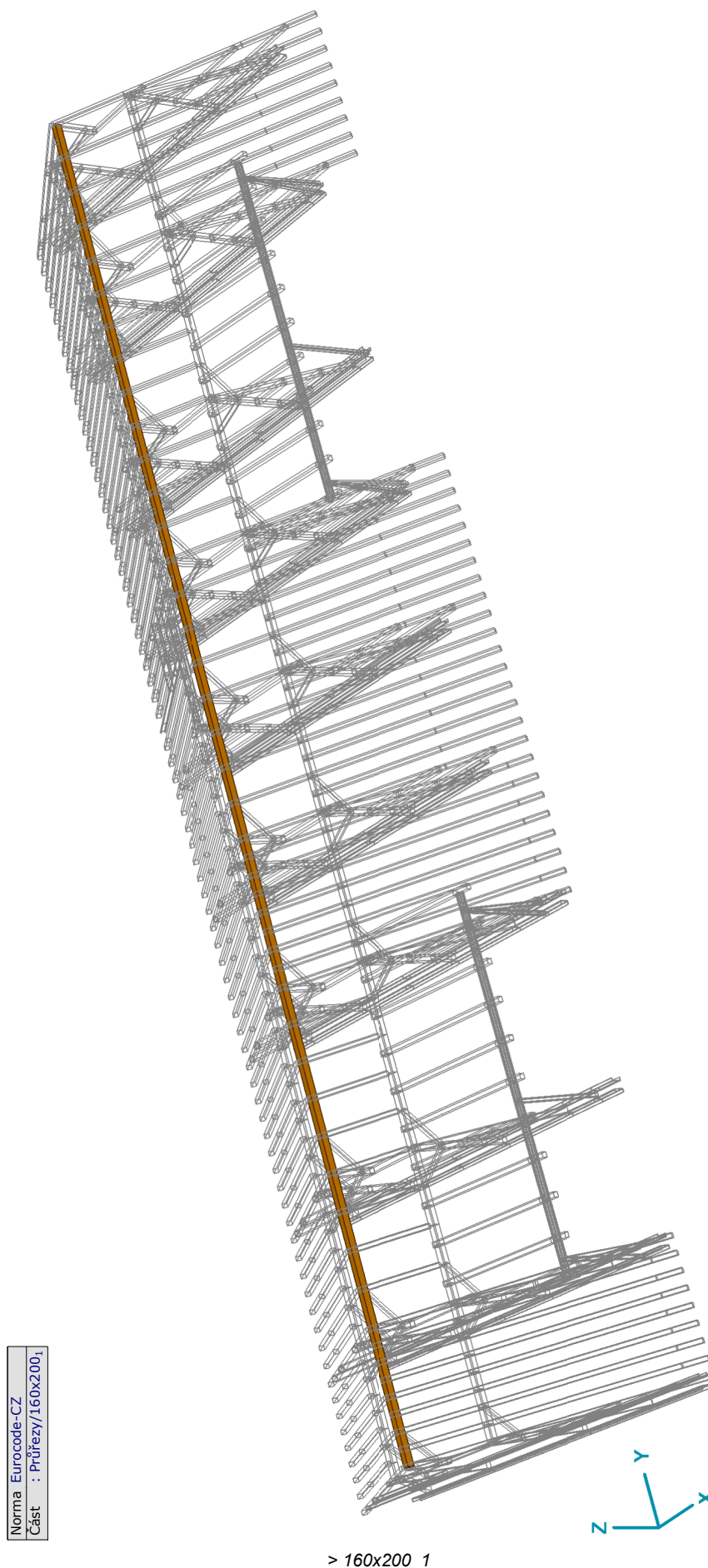
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 25



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

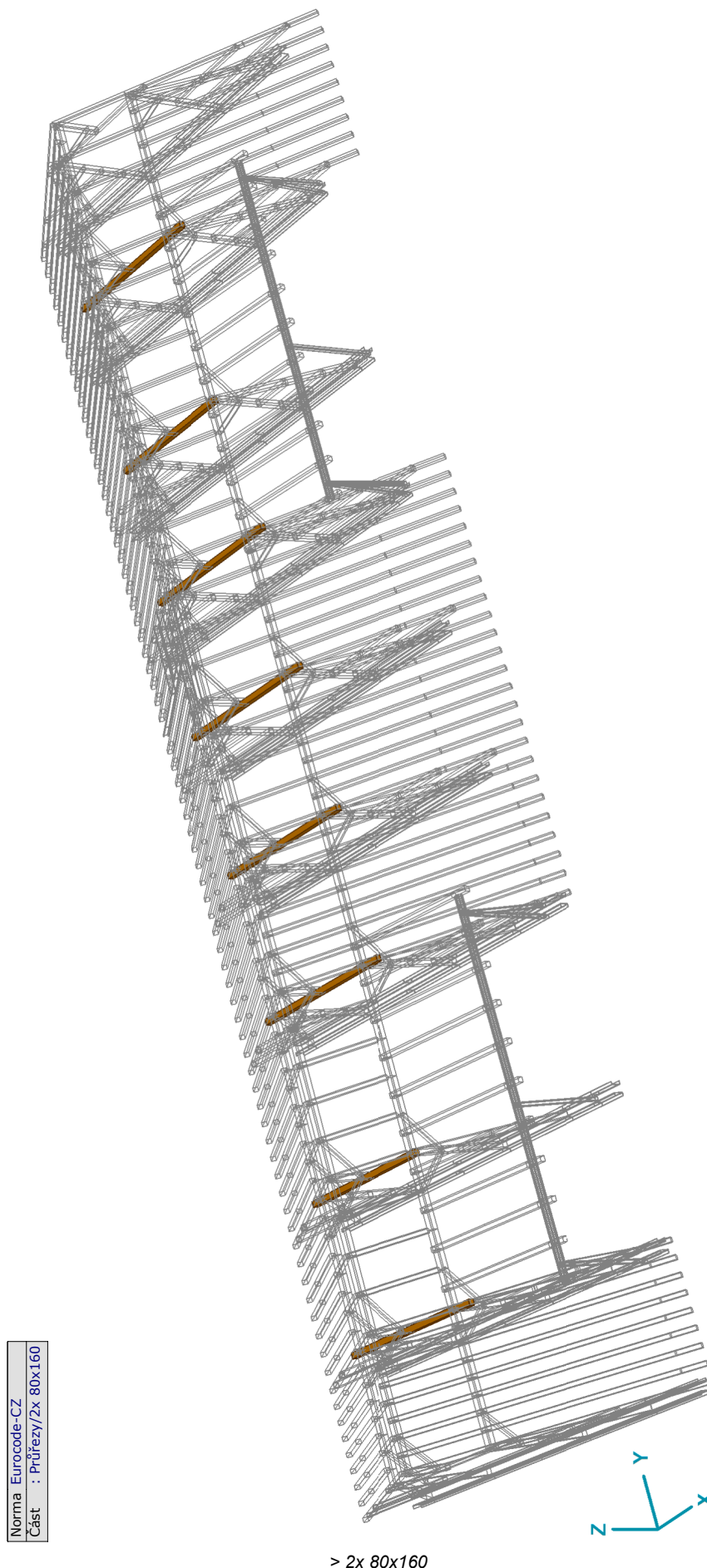
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 26





**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

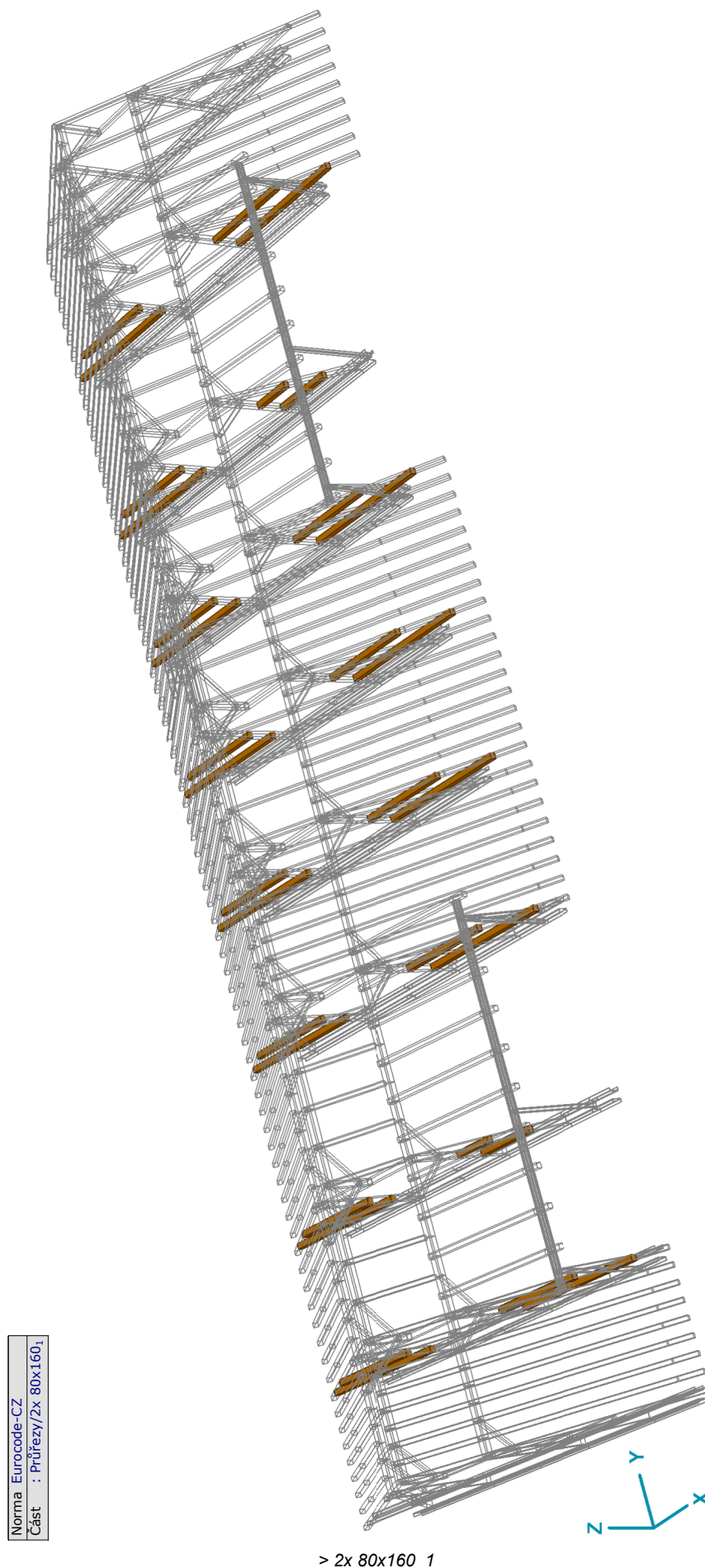
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 27



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

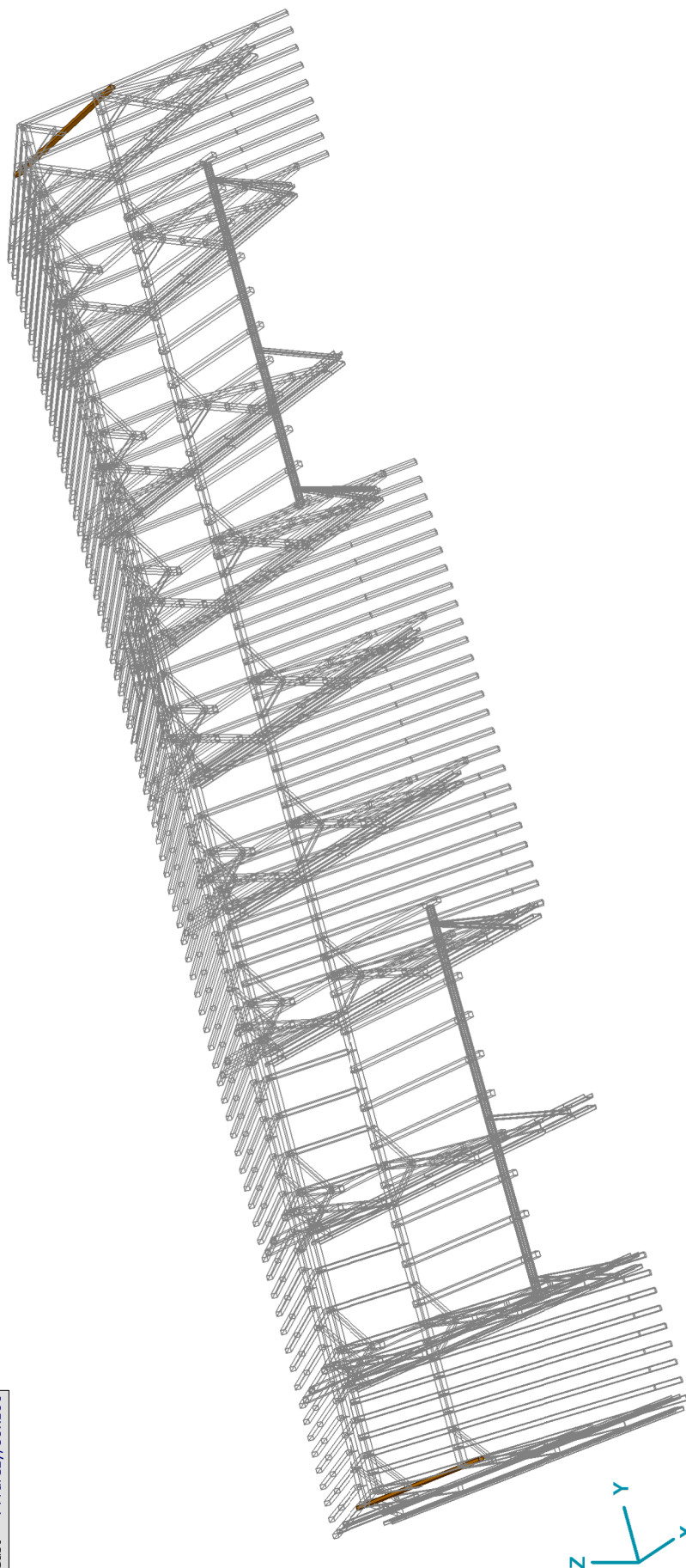
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 28

Norma	Eurocode-CZ
Část	: Přířezy/80x160



&gt; 80x160



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

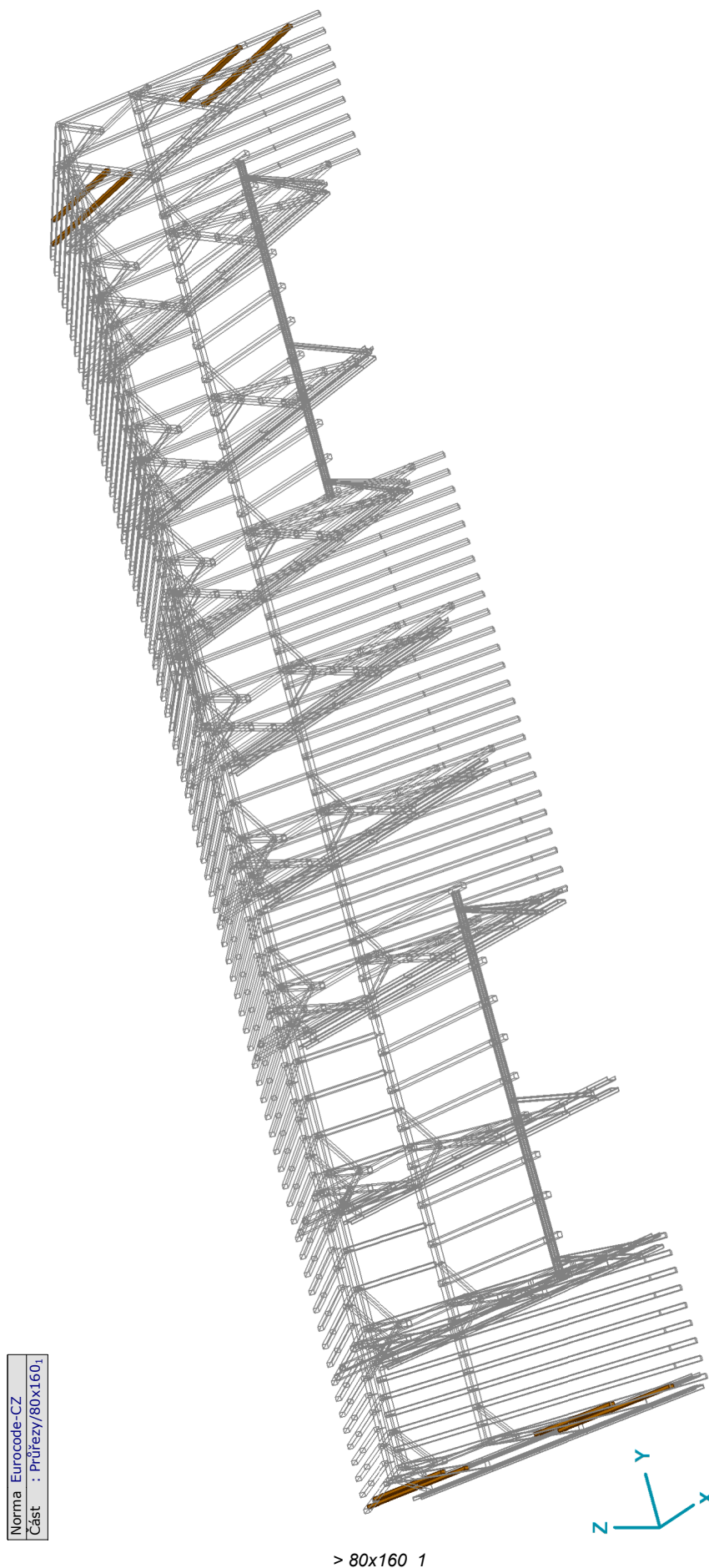
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 29



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

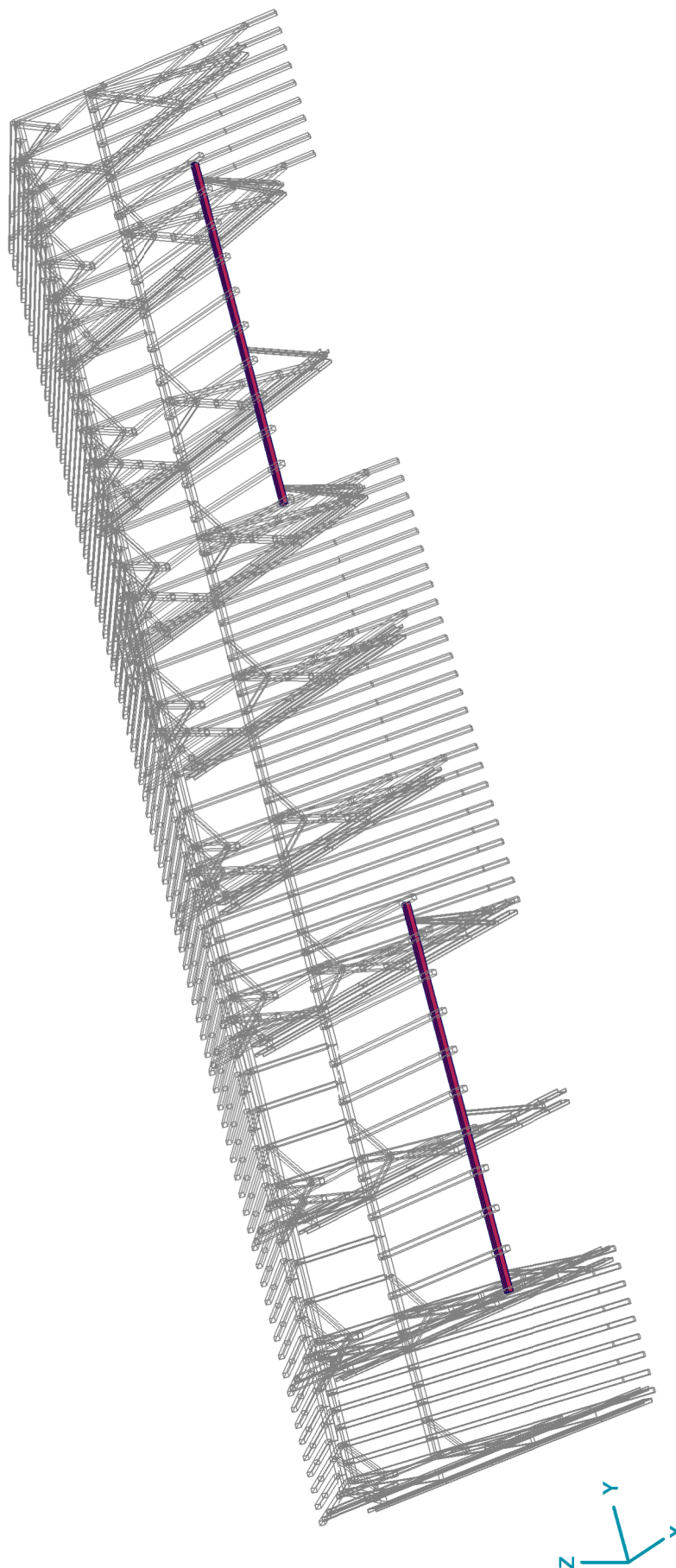
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 30

Norma Eurocode-CZ
Část : Průřezy/2x U160 (box)



&gt; 2x U160 (box)

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

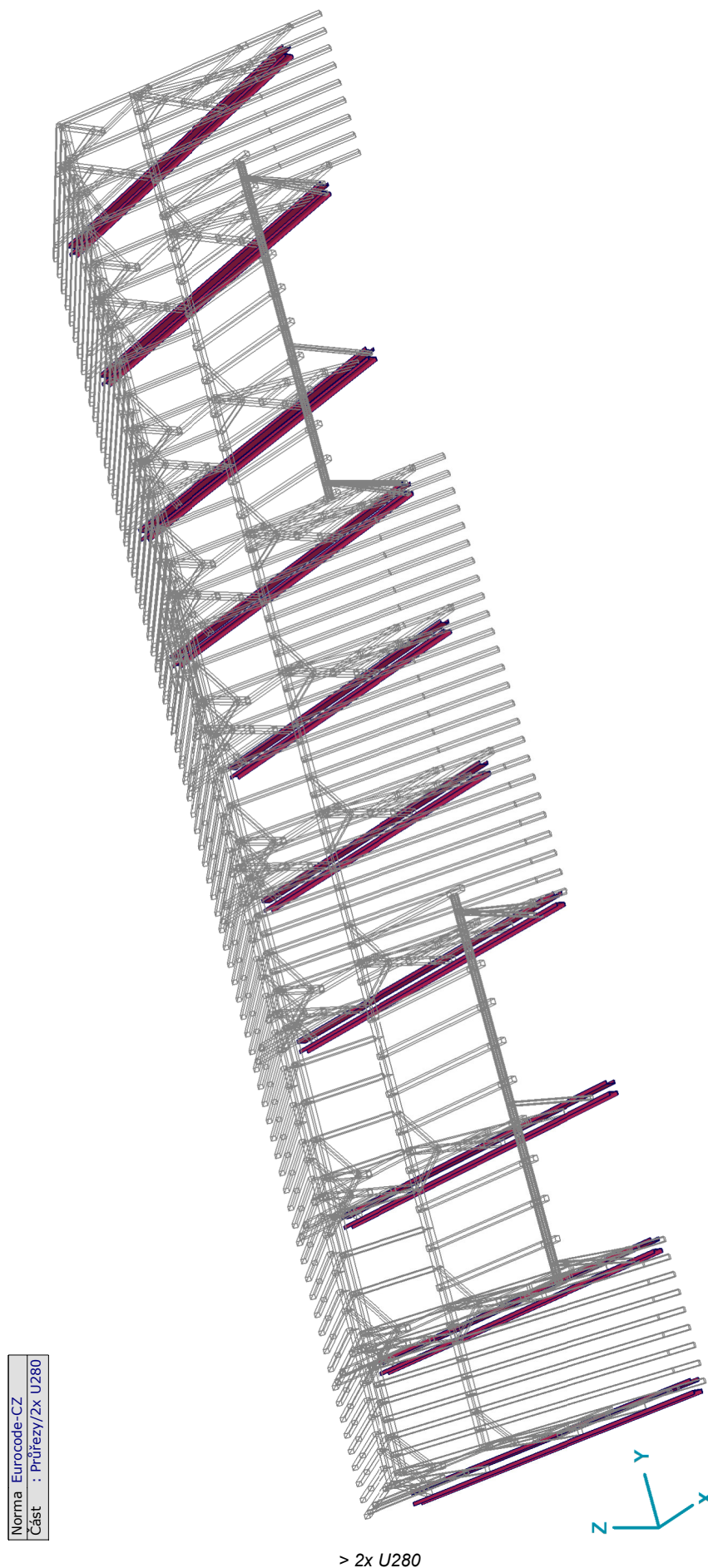
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 31





**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

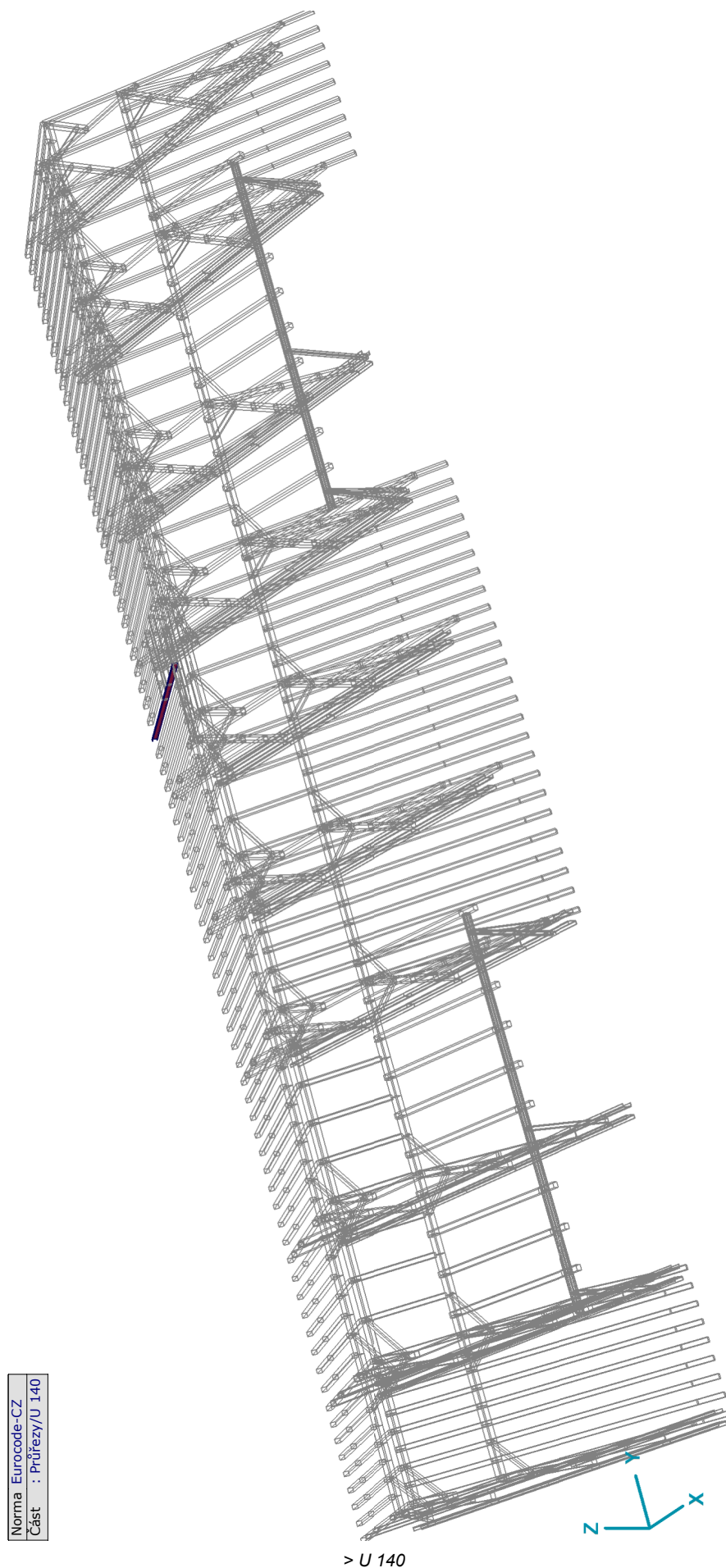
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 32



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

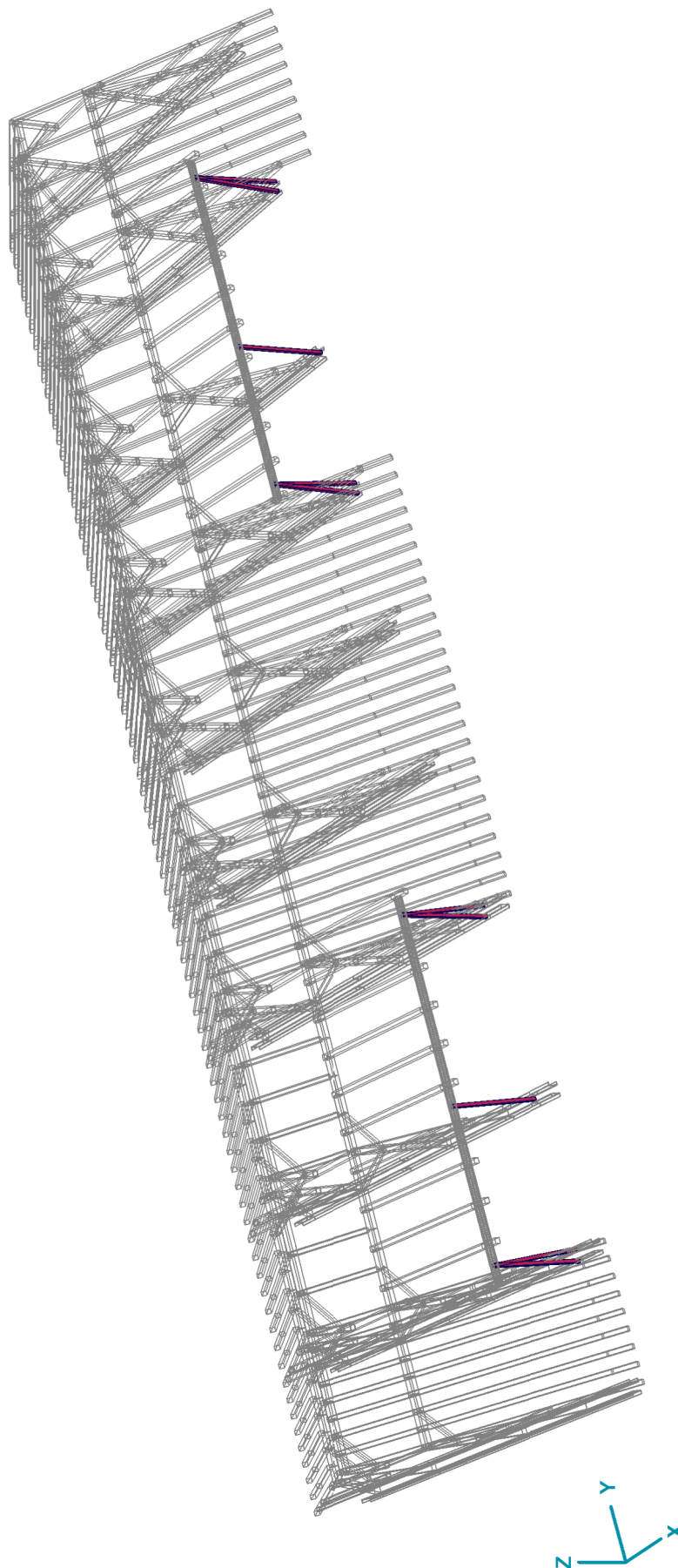
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 33

Norma	Eurocode-CZ
Část	: Průřezy/Fiktivní sloupky



&gt; Fiktivní sloupky

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 34

Uzly

	<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>		<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>		<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>
1	11,280	0	0	66	13,180	4,000	0,240	131	8,210	17,370	3,301
2	6,305	0	0	67	10,117	4,000	0,710	132	4,396	17,370	3,301
3	6,305	0	4,324	68	6,305	8,000	4,474	133	4,396	17,370	3,151
4	6,305	0	4,474	69	0	8,000	0,600	134	8,210	17,370	3,151
5	11,280	0	1,410	70	-0,570	8,000	0,250	135	6,305	17,370	0
6	13,180	0	0,240	71	8,210	8,000	3,301	136	4,396	17,370	0
7	-0,570	0	0,250	72	4,396	8,000	3,301	137	8,210	17,370	0
8	8,210	0	3,301	73	4,396	8,000	3,151	138	4,396	17,370	2,991
9	4,396	0	3,301	74	8,210	8,000	3,151	139	8,210	17,370	2,991
10	4,396	0	3,151	75	6,305	8,000	0	140	8,713	17,370	2,991
11	8,210	0	3,151	76	4,396	8,000	0	141	3,891	17,370	2,991
12	4,396	0	0	77	8,210	8,000	0	142	0	17,370	0
13	8,210	0	0	78	4,396	8,000	2,991	143	1,896	17,370	0
14	4,396	0	2,991	79	8,210	8,000	2,991	144	11,280	17,370	0
15	8,210	0	2,991	80	3,891	8,000	2,991	145	10,710	17,370	0
16	8,713	0	2,991	81	0	8,000	0	146	4,396	17,370	0,710
17	3,891	0	2,991	82	1,896	8,000	0	147	8,210	17,370	0,710
18	1,896	0	0	83	11,280	8,000	0	148	4,396	17,370	1,510
19	10,710	0	0	84	10,710	8,000	0	149	8,210	17,370	1,510
20	4,396	0	0,710	85	4,396	8,000	0,710	150	11,118	17,370	1,510
21	8,210	0	0,710	86	8,210	8,000	0,710	151	9,448	17,370	1,510
22	4,396	0	1,510	87	4,396	8,000	1,510	152	1,481	17,370	1,510
23	8,210	0	1,510	88	8,210	8,000	1,510	153	3,158	17,370	1,510
24	11,118	0	1,510	89	9,448	8,000	1,510	154	0,179	17,370	0,710
25	9,448	0	1,510	90	1,481	8,000	1,510	155	2,489	17,370	0,710
26	1,481	0	1,510	91	3,158	8,000	1,510	156	12,417	17,370	0,710
27	3,158	0	1,510	92	0,179	8,000	0,710	157	13,180	17,370	0,240
28	0,179	0	0,710	93	2,489	8,000	0,710	158	10,117	17,370	0,710
29	2,489	0	0,710	94	10,117	8,000	0,710	159	6,305	1,000	4,324
30	12,417	0	0,710	95	6,305	13,050	4,474	160	6,305	2,000	4,324
31	10,117	0	0,710	96	11,280	13,050	1,410	161	6,305	3,000	4,324
32	6,305	4,000	4,324	97	0	13,050	0,600	162	6,305	5,000	4,324
33	6,305	8,000	4,324	98	-0,570	13,050	0,250	163	6,305	6,000	4,324
34	6,305	13,050	4,324	99	8,210	13,050	3,301	164	6,305	7,000	4,324
35	6,305	17,370	4,324	100	4,396	13,050	3,301	165	6,305	14,130	4,324
36	6,305	4,000	4,474	101	4,396	13,050	3,151	166	6,305	15,210	4,324
37	11,280	4,000	1,410	102	8,210	13,050	3,151	167	6,305	16,290	4,324
38	0	4,000	0,600	103	6,305	13,050	0	168	4,396	1,000	3,151
39	-0,570	4,000	0,250	104	4,396	13,050	0	169	4,396	2,000	3,151
40	8,210	4,000	3,301	105	8,210	13,050	0	170	4,396	3,000	3,151
41	4,396	4,000	3,301	106	4,396	13,050	2,991	171	4,396	5,000	3,151
42	4,396	4,000	3,151	107	8,210	13,050	2,991	172	4,396	6,000	3,151
43	8,210	4,000	3,151	108	8,713	13,050	2,991	173	4,396	7,000	3,151
44	6,305	4,000	0	109	3,891	13,050	2,991	174	4,396	14,130	3,151
45	4,396	4,000	0	110	0	13,050	0	175	4,396	15,210	3,151
46	8,210	4,000	0	111	1,896	13,050	0	176	4,396	16,290	3,151
47	4,396	4,000	2,991	112	11,280	13,050	0	177	8,210	1,000	3,151
48	8,210	4,000	2,991	113	10,710	13,050	0	178	8,210	2,000	3,151
49	8,713	4,000	2,991	114	4,396	13,050	0,710	179	8,210	3,000	3,151
50	3,891	4,000	2,991	115	8,210	13,050	0,710	180	8,210	5,000	3,151
51	0	4,000	0	116	4,396	13,050	1,510	181	8,210	6,000	3,151
52	1,896	4,000	0	117	8,210	13,050	1,510	182	8,210	7,000	3,151
53	11,280	4,000	0	118	11,118	13,050	1,510	183	8,210	14,130	3,151
54	10,710	4,000	0	119	9,448	13,050	1,510	184	8,210	15,210	3,151
55	4,396	4,000	0,710	120	1,481	13,050	1,510	185	8,210	16,290	3,151
56	8,210	4,000	0,710	121	3,158	13,050	1,510	186	6,305	9,010	4,324
57	4,396	4,000	1,510	122	0,179	13,050	0,710	187	6,305	10,020	4,324
58	8,210	4,000	1,510	123	2,489	13,050	0,710	188	6,305	11,030	4,324
59	11,118	4,000	1,510	124	12,417	13,050	0,710	189	6,305	12,040	4,324
60	9,448	4,000	1,510	125	13,180	13,050	0,240	190	4,396	9,010	3,151
61	1,481	4,000	1,510	126	10,117	13,050	0,710	191	4,396	10,020	3,151
62	3,158	4,000	1,510	127	6,305	17,370	4,474	192	4,396	11,030	3,151
63	0,179	4,000	0,710	128	11,280	17,370	1,410	193	4,396	12,040	3,151
64	2,489	4,000	0,710	129	0	17,370	0,600	194	8,210	9,010	3,151
65	12,417	4,000	0,710	130	-0,570	17,370	0,250	195	8,210	10,020	3,151

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 35

## Uzly

	<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>		<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>		<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>
196	8,210	11,030	3,151	261	0	10,020	0,600	326	8,210	10,525	3,151
197	8,210	12,040	3,151	262	-0,570	10,020	0,250	327	11,280	10,525	2,770
198	6,305	1,000	4,474	263	8,210	10,020	3,301	328	11,280	10,525	2,920
199	11,280	1,000	1,410	264	4,396	10,020	3,301	329	11,740	10,525	2,863
200	0	1,000	0,600	265	6,305	11,030	4,474	330	8,210	11,535	3,301
201	-0,570	1,000	0,250	266	0	11,030	0,600	331	8,210	11,535	3,151
202	8,210	1,000	3,301	267	-0,570	11,030	0,250	332	11,280	11,535	2,770
203	4,396	1,000	3,301	268	8,210	11,030	3,301	333	11,280	11,535	2,920
204	13,180	1,000	0,240	269	4,396	11,030	3,301	334	11,740	11,535	2,863
205	6,305	2,000	4,474	270	6,305	12,040	4,474	335	8,210	12,545	3,301
206	11,280	2,000	1,410	271	0	12,040	0,600	336	8,210	12,545	3,151
207	0	2,000	0,600	272	-0,570	12,040	0,250	337	11,280	12,545	2,770
208	-0,570	2,000	0,250	273	8,210	12,040	3,301	338	11,280	12,545	2,920
209	8,210	2,000	3,301	274	4,396	12,040	3,301	339	11,740	12,545	2,863
210	4,396	2,000	3,301	275	3,358	4,000	2,663	340	8,210	13,525	3,301
211	13,180	2,000	0,240	276	2,330	4,000	2,032	341	8,210	13,525	3,151
212	6,305	3,000	4,474	277	3,358	2,000	2,663	342	11,280	13,525	2,920
213	11,280	3,000	1,410	278	2,330	2,000	2,032	343	11,740	13,525	2,863
214	0	3,000	0,600	279	2,330	3,000	2,032	344	1,326	0	0
215	-0,570	3,000	0,250	280	3,358	3,000	2,663	345	1,326	0	1,414
216	8,210	3,000	3,301	281	5,915	0	4,234	346	6,305	-4,000	4,324
217	4,396	3,000	3,301	282	4,830	0	3,568	347	6,305	-4,000	4,474
218	13,180	3,000	0,240	283	5,915	3,000	4,234	348	11,280	-4,000	1,410
219	6,305	14,130	4,474	284	4,830	3,000	3,568	349	8,210	-4,000	3,301
220	11,280	14,130	1,410	285	4,830	1,000	3,568	350	4,396	-4,000	3,301
221	0	14,130	0,600	286	4,830	2,000	3,568	351	4,396	-4,000	3,151
222	-0,570	14,130	0,250	287	5,915	1,000	4,234	352	8,210	-4,000	3,151
223	8,210	14,130	3,301	288	5,915	2,000	4,234	353	6,305	-4,000	0
224	4,396	14,130	3,301	289	11,280	13,525	2,770	354	4,396	-4,000	0
225	13,180	14,130	0,240	290	11,280	3,525	2,770	355	8,210	-4,000	0
226	6,305	15,210	4,474	291	8,210	3,525	3,301	356	4,396	-4,000	2,991
227	11,280	15,210	1,410	292	8,210	3,525	3,151	357	8,210	-4,000	2,991
228	0	15,210	0,600	293	11,280	3,525	2,920	358	8,713	-4,000	2,991
229	-0,570	15,210	0,250	294	11,740	3,525	2,863	359	3,891	-4,000	2,991
230	8,210	15,210	3,301	295	8,210	4,500	3,301	360	1,896	-4,000	0
231	4,396	15,210	3,301	296	8,210	4,500	3,151	361	11,280	-4,000	0
232	13,180	15,210	0,240	297	11,280	4,500	2,770	362	10,710	-4,000	0
233	6,305	16,290	4,474	298	11,280	4,500	2,920	363	4,396	-4,000	0,710
234	11,280	16,290	1,410	299	11,740	4,500	2,863	364	8,210	-4,000	0,710
235	0	16,290	0,600	300	8,210	5,500	3,301	365	4,396	-4,000	1,510
236	-0,570	16,290	0,250	301	8,210	5,500	3,151	366	8,210	-4,000	1,510
237	8,210	16,290	3,301	302	11,280	5,500	2,770	367	11,118	-4,000	1,510
238	4,396	16,290	3,301	303	11,280	5,500	2,920	368	9,448	-4,000	1,510
239	13,180	16,290	0,240	304	11,740	5,500	2,863	369	1,481	-4,000	1,510
240	6,305	5,000	4,474	305	8,210	6,500	3,301	370	3,158	-4,000	1,510
241	0	5,000	0,600	306	8,210	6,500	3,151	371	2,489	-4,000	0,710
242	-0,570	5,000	0,250	307	11,280	6,500	2,770	372	12,417	-4,000	0,710
243	8,210	5,000	3,301	308	11,280	6,500	2,920	373	13,180	-4,000	0,240
244	4,396	5,000	3,301	309	11,740	6,500	2,863	374	10,117	-4,000	0,710
245	6,305	6,000	4,474	310	8,210	7,500	3,301	375	1,326	-4,000	0
246	0	6,000	0,600	311	8,210	7,500	3,151	376	1,326	-4,000	1,415
247	-0,570	6,000	0,250	312	11,280	7,500	2,770	377	0,179	-4,000	0,710
248	8,210	6,000	3,301	313	11,280	7,500	2,920	378	-0,570	-4,000	0,250
249	4,396	6,000	3,301	314	11,740	7,500	2,863	379	6,305	-8,120	4,324
250	6,305	7,000	4,474	315	8,210	8,505	3,301	380	6,305	-8,120	4,474
251	0	7,000	0,600	316	8,210	8,505	3,151	381	8,210	-8,120	3,301
252	-0,570	7,000	0,250	317	11,280	8,505	2,770	382	4,396	-8,120	3,301
253	8,210	7,000	3,301	318	11,280	8,505	2,920	383	4,396	-8,120	3,151
254	4,396	7,000	3,301	319	11,740	8,505	2,863	384	8,210	-8,120	3,151
255	6,305	9,010	4,474	320	8,210	9,515	3,301	385	6,305	-8,120	0
256	0	9,010	0,600	321	8,210	9,515	3,151	386	4,396	-8,120	0
257	-0,570	9,010	0,250	322	11,280	9,515	2,770	387	8,210	-8,120	0
258	8,210	9,010	3,301	323	11,280	9,515	2,920	388	4,396	-8,120	2,991
259	4,396	9,010	3,301	324	11,740	9,515	2,863	389	8,210	-8,120	2,991
260	6,305	10,020	4,474	325	8,210	10,525	3,301	390	8,713	-8,120	2,991

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 36

## Uzly

	<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>		<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>		<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>
391	3,891	-8,120	2,991	456	4,396	-17,160	0,710	521	4,396	-1,000	3,151
392	1,896	-8,120	0	457	8,210	-17,160	0,710	522	4,396	-2,000	3,151
393	12,610	-8,120	0	458	4,396	-17,160	1,510	523	4,396	-3,000	3,151
394	10,710	-8,120	0	459	8,210	-17,160	1,510	524	6,305	-1,000	4,324
395	4,396	-8,120	0,710	460	11,118	-17,160	1,510	525	6,305	-2,000	4,324
396	8,210	-8,120	0,710	461	9,448	-17,160	1,510	526	6,305	-3,000	4,324
397	4,396	-8,120	1,510	462	1,481	-17,160	1,510	527	8,210	-1,000	3,151
398	8,210	-8,120	1,510	463	3,158	-17,160	1,510	528	8,210	-2,000	3,151
399	11,118	-8,120	1,510	464	2,489	-17,160	0,710	529	8,210	-3,000	3,151
400	9,448	-8,120	1,510	465	10,117	-17,160	0,710	530	4,396	-5,030	3,151
401	1,481	-8,120	1,510	466	12,417	-17,160	0,710	531	4,396	-6,060	3,151
402	3,158	-8,120	1,510	467	1,326	-17,160	0	532	4,396	-7,090	3,151
403	2,489	-8,120	0,710	468	1,326	-17,160	1,415	533	4,396	-14,130	3,151
404	12,417	-8,120	0,710	469	0,179	-17,160	0,710	534	4,396	-15,140	3,151
405	13,180	-8,120	0,240	470	-0,570	-17,160	0,250	535	4,396	-16,150	3,151
406	10,117	-8,120	0,710	471	12,610	-17,160	0,591	536	4,396	-18,040	3,151
407	1,326	-8,120	0	472	13,180	-17,160	0,240	537	4,396	-18,920	3,151
408	1,326	-8,120	1,415	473	6,305	-20,680	4,324	538	4,396	-19,800	3,151
409	0,179	-8,120	0,710	474	6,305	-20,680	4,474	539	6,305	-5,030	4,324
410	-0,570	-8,120	0,250	475	8,210	-20,680	3,301	540	6,305	-6,060	4,324
411	12,610	-8,120	0,591	476	4,396	-20,680	3,301	541	6,305	-7,090	4,324
412	6,305	-13,120	4,325	477	4,396	-20,680	3,151	542	6,305	-14,130	4,324
413	6,305	-13,120	4,475	478	8,210	-20,680	3,151	543	6,305	-15,140	4,324
414	8,210	-13,120	3,301	479	6,305	-20,680	0	544	6,305	-16,150	4,324
415	4,396	-13,120	3,301	480	4,396	-20,680	0	545	6,305	-18,040	4,324
416	4,396	-13,120	3,151	481	8,210	-20,680	0	546	6,305	-18,920	4,324
417	8,210	-13,120	3,151	482	4,396	-20,680	2,991	547	6,305	-19,800	4,324
418	6,305	-13,120	0,001	483	8,210	-20,680	2,991	548	8,210	-5,030	3,151
419	4,396	-13,120	0,001	484	8,713	-20,680	2,991	549	8,210	-6,060	3,151
420	8,210	-13,120	0,001	485	3,891	-20,680	2,991	550	8,210	-7,090	3,151
421	4,396	-13,120	2,991	486	1,896	-20,680	0	551	8,210	-14,130	3,151
422	8,210	-13,120	2,991	487	12,610	-20,680	0	552	8,210	-15,140	3,151
423	3,891	-13,120	2,991	488	10,710	-20,680	0	553	8,210	-16,150	3,151
424	1,896	-13,120	0,001	489	4,396	-20,680	0,710	554	8,210	-18,040	3,151
425	12,610	-13,120	0,001	490	8,210	-20,680	0,710	555	8,210	-18,920	3,151
426	10,710	-13,120	0,001	491	4,396	-20,680	1,510	556	8,210	-19,800	3,151
427	4,396	-13,120	0,711	492	8,210	-20,680	1,510	557	6,305	-19,800	4,474
428	8,210	-13,120	0,711	493	11,118	-20,680	1,510	558	8,210	-19,800	3,301
429	4,396	-13,120	1,511	494	9,448	-20,680	1,510	559	4,396	-19,800	3,301
430	8,210	-13,120	1,511	495	1,481	-20,680	1,510	560	1,326	-19,800	1,415
431	9,448	-13,120	1,511	496	3,158	-20,680	1,510	561	-0,570	-19,800	0,250
432	1,481	-13,120	1,511	497	2,489	-20,680	0,710	562	12,610	-19,800	0,591
433	3,158	-13,120	1,511	498	10,117	-20,680	0,710	563	13,180	-19,800	0,240
434	2,489	-13,120	0,711	499	12,417	-20,680	0,710	564	6,305	-18,920	4,474
435	10,117	-13,120	0,711	500	1,326	-20,680	0	565	8,210	-18,920	3,301
436	1,326	-13,120	0,001	501	1,326	-20,680	1,415	566	4,396	-18,920	3,301
437	1,326	-13,120	1,415	502	0,179	-20,680	0,710	567	1,326	-18,920	1,414
438	0,179	-13,120	0,711	503	-0,570	-20,680	0,250	568	12,610	-18,920	0,591
439	-0,570	-13,120	0,250	504	12,610	-20,680	0,591	569	13,180	-18,920	0,240
440	6,305	-17,160	4,324	505	13,180	-20,680	0,240	570	-0,570	-18,920	0,250
441	6,305	-17,160	4,474	506	11,830	-17,160	2,702	571	6,305	-18,040	4,474
442	8,210	-17,160	3,301	507	11,830	-13,120	2,702	572	8,210	-18,040	3,301
443	4,396	-17,160	3,301	508	11,830	-8,120	2,702	573	4,396	-18,040	3,301
444	4,396	-17,160	3,151	509	4,396	-9,120	3,151	574	1,326	-18,040	1,414
445	8,210	-17,160	3,151	510	4,396	-10,120	3,151	575	12,610	-18,040	0,591
446	6,305	-17,160	0	511	4,396	-11,120	3,151	576	13,180	-18,040	0,240
447	4,396	-17,160	0	512	4,396	-12,120	3,151	577	-0,570	-18,040	0,250
448	8,210	-17,160	0	513	6,305	-9,120	4,324	578	6,305	-7,090	4,474
449	4,396	-17,160	2,991	514	6,305	-10,120	4,324	579	8,210	-7,090	3,301
450	8,210	-17,160	2,991	515	6,305	-11,120	4,324	580	4,396	-7,090	3,301
451	8,713	-17,160	2,991	516	6,305	-12,120	4,324	581	1,326	-7,090	1,414
452	3,891	-17,160	2,991	517	8,210	-9,120	3,151	582	12,610	-7,090	0,591
453	1,896	-17,160	0	518	8,210	-10,120	3,151	583	13,180	-7,090	0,240
454	12,610	-17,160	0	519	8,210	-11,120	3,151	584	-0,570	-7,090	0,250
455	10,710	-17,160	0	520	8,210	-12,120	3,151	585	6,305	-6,060	4,474



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 37

## Uzly

	<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>		<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>		<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>
586	8,210	-6,060	3,301	651	8,210	-9,120	3,301	716	6,305	-8,120	2,991
587	4,396	-6,060	3,301	652	4,396	-9,120	3,301	717	6,305	-4,000	2,991
588	1,326	-6,060	1,414	653	1,326	-9,120	1,415	718	6,305	0	2,991
589	12,610	-6,060	0,591	654	-0,570	-9,120	0,250	719	6,305	4,000	2,991
590	13,180	-6,060	0,240	655	11,830	-17,640	2,702	720	6,305	8,000	2,991
591	-0,570	-6,060	0,250	656	11,830	-7,640	2,702	721	6,305	13,050	2,991
592	6,305	-5,030	4,474	657	8,210	-8,620	3,151	722	6,305	17,370	2,991
593	8,210	-5,030	3,301	658	8,210	-9,620	3,151	723	4,396	0	2,151
594	4,396	-5,030	3,301	659	8,210	-10,620	3,151	724	8,210	0	2,151
595	1,326	-5,030	1,414	660	8,210	-11,620	3,151	725	4,396	4,000	2,151
596	12,610	-5,030	0,591	661	8,210	-12,620	3,151	726	8,210	4,000	2,151
597	13,180	-5,030	0,240	662	8,210	-13,625	3,151	727	4,396	8,000	2,151
598	-0,570	-5,030	0,250	663	8,210	-14,635	3,151	728	8,210	8,000	2,151
599	6,305	-3,000	4,474	664	8,210	-15,645	3,151	729	4,396	13,050	2,151
600	8,210	-3,000	3,300	665	8,210	-16,655	3,151	730	8,210	13,050	2,151
601	4,396	-3,000	3,300	666	8,210	-16,655	3,301	731	4,396	17,370	2,151
602	1,326	-3,000	1,414	667	11,830	-16,655	2,852	732	8,210	17,370	2,151
603	13,180	-3,000	0,240	668	12,290	-16,655	2,795	733	4,396	-4,000	2,151
604	-0,570	-3,000	0,250	669	11,830	-16,655	2,702	734	8,210	-4,000	2,151
605	11,280	-3,000	1,410	670	8,210	-15,645	3,301	735	4,396	-8,120	2,151
606	6,305	-2,000	4,474	671	11,830	-15,645	2,852	736	8,210	-8,120	2,151
607	8,210	-2,000	3,300	672	12,290	-15,645	2,795	737	4,396	-13,120	2,151
608	4,396	-2,000	3,300	673	11,830	-15,645	2,702	738	8,210	-13,120	2,151
609	1,326	-2,000	1,414	674	8,210	-14,635	3,301	739	4,396	-17,160	2,151
610	-0,570	-2,000	0,249	675	11,830	-14,635	2,852	740	8,210	-17,160	2,151
611	11,280	-2,000	1,410	676	12,290	-14,635	2,795	741	4,396	-20,680	2,151
612	13,180	-2,000	0,240	677	11,830	-14,635	2,702	742	8,210	-20,680	2,151
613	6,305	-1,000	4,474	678	8,210	-13,625	3,301	743	6,305	0	3,324
614	8,210	-1,000	3,300	679	11,830	-13,625	2,852	744	6,305	4,000	3,324
615	4,396	-1,000	3,300	680	12,290	-13,625	2,795	745	6,305	8,000	3,324
616	1,326	-1,000	1,414	681	11,830	-13,625	2,702	746	6,305	13,050	3,324
617	-0,570	-1,000	0,249	682	8,210	-12,620	3,301	747	6,305	17,370	3,324
618	11,280	-1,000	1,410	683	11,830	-12,620	2,852	748	6,305	-4,000	3,324
619	13,180	-1,000	0,239	684	12,290	-12,620	2,795	749	6,305	-8,120	3,324
620	6,305	-16,150	4,474	685	11,830	-12,620	2,702	750	6,305	-13,120	3,325
621	8,210	-16,150	3,301	686	8,210	-11,620	3,301	751	6,305	-17,160	3,324
622	4,396	-16,150	3,301	687	11,830	-11,620	2,852	752	6,305	-20,680	3,324
623	1,326	-16,150	1,414	688	12,290	-11,620	2,795	753	4,396	-17,600	3,151
624	-0,570	-16,150	0,250	689	11,830	-11,620	2,702	754	4,396	-18,480	3,151
625	6,305	-15,140	4,474	690	8,210	-10,620	3,301	755	4,396	-19,360	3,151
626	8,210	-15,140	3,301	691	11,830	-10,620	2,852	756	4,396	-20,240	3,151
627	4,396	-15,140	3,301	692	12,290	-10,620	2,795	757	6,305	-17,600	4,324
628	1,326	-15,140	1,414	693	11,830	-10,620	2,702	758	6,305	-18,480	4,324
629	-0,570	-15,140	0,250	694	8,210	-9,620	3,301	759	6,305	-19,360	4,324
630	6,305	-14,130	4,474	695	11,830	-9,620	2,852	760	6,305	-20,240	4,324
631	8,210	-14,130	3,301	696	12,290	-9,620	2,795	761	8,210	-18,480	3,151
632	4,396	-14,130	3,301	697	11,830	-9,620	2,702	762	8,210	-19,360	3,151
633	1,326	-14,130	1,414	698	8,210	-8,620	3,301	763	8,210	-20,240	3,151
634	-0,570	-14,130	0,250	699	11,830	-8,620	2,852	764	6,305	-20,240	4,474
635	6,305	-12,120	4,474	700	12,290	-8,620	2,795	765	8,210	-20,240	3,301
636	8,210	-12,120	3,301	701	11,830	-8,620	2,702	766	4,396	-20,240	3,301
637	4,396	-12,120	3,301	702	8,210	-17,640	3,151	767	12,610	-20,240	0,591
638	1,326	-12,120	1,414	703	8,210	-17,640	3,301	768	13,180	-20,240	0,240
639	-0,570	-12,120	0,250	704	11,830	-17,640	2,852	769	1,326	-20,240	1,415
640	6,305	-11,120	4,474	705	12,290	-17,640	2,795	770	-0,570	-20,240	0,250
641	8,210	-11,120	3,301	706	8,210	-7,640	3,151	771	6,305	-19,360	4,474
642	4,396	-11,120	3,301	707	8,210	-7,640	3,301	772	8,210	-19,360	3,301
643	1,326	-11,120	1,415	708	11,830	-7,640	2,852	773	4,396	-19,360	3,301
644	-0,570	-11,120	0,250	709	12,290	-7,640	2,795	774	12,610	-19,360	0,591
645	6,305	-10,120	4,474	710	11,280	4,000	2,770	775	13,180	-19,360	0,240
646	8,210	-10,120	3,301	711	11,280	13,050	2,770	776	1,326	-19,360	1,415
647	4,396	-10,120	3,301	712	11,280	8,003	2,770	777	-0,570	-19,360	0,250
648	1,326	-10,120	1,415	713	6,305	-20,680	2,991	778	6,305	-18,480	4,474
649	-0,570	-10,120	0,250	714	6,305	-17,160	2,991	779	8,210	-18,480	3,301
650	6,305	-9,120	4,474	715	6,305	-13,120	2,991	780	4,396	-18,480	3,301

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 38

## Uzly

	<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>		<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>		<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>
781	12,610	-18,480	0,591	846	1,326	-7,605	1,415	911	11,280	2,500	1,410
782	13,180	-18,480	0,240	847	-0,570	-7,605	0,250	912	13,180	2,500	0,239
783	1,326	-18,480	1,415	848	6,305	-6,575	4,474	913	8,210	3,500	3,150
784	-0,570	-18,480	0,250	849	8,210	-6,575	3,301	914	8,210	3,500	3,300
785	6,305	-17,600	4,474	850	4,396	-6,575	3,301	915	11,280	3,500	1,409
786	8,210	-17,600	3,301	851	12,610	-6,575	0,591	916	13,180	3,500	0,239
787	4,396	-17,600	3,301	852	13,180	-6,575	0,240	917	8,210	14,670	3,151
788	8,210	-17,600	3,151	853	1,326	-6,575	1,415	918	8,210	15,750	3,151
789	12,610	-17,600	0,591	854	-0,570	-6,575	0,250	919	8,210	16,830	3,151
790	13,180	-17,600	0,240	855	6,305	-5,545	4,474	920	8,210	14,670	3,300
791	1,326	-17,600	1,415	856	8,210	-5,545	3,301	921	11,280	14,670	1,410
792	-0,570	-17,600	0,250	857	4,396	-5,545	3,301	922	13,180	14,670	0,239
793	4,396	-8,620	3,151	858	12,610	-5,545	0,591	923	8,210	15,750	3,300
794	4,396	-9,620	3,151	859	13,180	-5,545	0,240	924	11,280	15,750	1,410
795	4,396	-10,620	3,151	860	1,326	-5,545	1,415	925	13,180	15,750	0,239
796	4,396	-11,620	3,151	861	-0,570	-5,545	0,250	926	8,210	16,830	3,300
797	4,396	-12,620	3,151	862	6,305	-4,515	4,474	927	11,280	16,830	1,410
798	4,396	-13,625	3,151	863	8,210	-4,515	3,301	928	13,180	16,830	0,239
799	4,396	-14,635	3,151	864	4,396	-4,515	3,301	929	8,210	13,590	3,151
800	4,396	-15,645	3,151	865	12,610	-4,515	0,591	930	8,210	13,590	3,300
801	4,396	-16,655	3,151	866	13,180	-4,515	0,240	931	11,280	13,590	1,410
802	4,396	-16,655	3,301	867	1,326	-4,515	1,415	932	13,180	13,590	0,239
803	1,326	-16,655	1,415	868	-0,570	-4,515	0,250	933	6,305	13,590	4,324
804	-0,570	-16,655	0,250	869	4,396	-0,500	3,151	934	6,305	14,670	4,324
805	4,396	-15,645	3,301	870	4,396	-1,500	3,151	935	6,305	15,750	4,324
806	1,326	-15,645	1,415	871	4,396	-2,500	3,151	936	6,305	16,830	4,324
807	-0,570	-15,645	0,250	872	4,396	-3,500	3,151	937	4,396	13,590	3,151
808	4,396	-14,635	3,301	873	8,210	-0,500	3,151	938	4,396	14,670	3,151
809	1,326	-14,635	1,415	874	8,210	-1,500	3,151	939	4,396	15,750	3,151
810	-0,570	-14,635	0,250	875	8,210	-2,500	3,151	940	4,396	16,830	3,151
811	4,396	-13,625	3,301	876	8,210	-3,500	3,151	941	6,305	16,830	4,474
812	1,326	-13,625	1,415	877	4,396	-3,500	3,301	942	0	16,830	0,600
813	-0,570	-13,625	0,250	878	8,210	-3,500	3,301	943	-0,570	16,830	0,250
814	4,396	-12,620	3,301	879	1,326	-3,500	1,414	944	4,396	16,830	3,301
815	1,326	-12,620	1,415	880	-0,570	-3,500	0,250	945	6,305	15,750	4,474
816	-0,570	-12,620	0,250	881	11,280	-3,500	1,410	946	0	15,750	0,600
817	4,396	-11,620	3,301	882	13,180	-3,500	0,240	947	-0,570	15,750	0,250
818	1,326	-11,620	1,415	883	4,396	-2,500	3,300	948	4,396	15,750	3,301
819	-0,570	-11,620	0,250	884	8,210	-2,500	3,300	949	6,305	14,670	4,474
820	4,396	-10,620	3,301	885	1,326	-2,500	1,414	950	0	14,670	0,600
821	1,326	-10,620	1,415	886	-0,570	-2,500	0,249	951	-0,570	14,670	0,250
822	-0,570	-10,620	0,250	887	11,280	-2,500	1,410	952	4,396	14,670	3,301
823	4,396	-9,620	3,301	888	13,180	-2,500	0,240	953	6,305	13,590	4,474
824	1,326	-9,620	1,415	889	4,396	-1,500	3,301	954	0	13,590	0,600
825	-0,570	-9,620	0,250	890	8,210	-1,500	3,301	955	-0,570	13,590	0,250
826	4,396	-8,620	3,301	891	1,326	-1,500	1,414	956	4,396	13,590	3,301
827	1,326	-8,620	1,415	892	-0,570	-1,500	0,250	957	6,305	8,505	4,324
828	-0,570	-8,620	0,250	893	11,280	-1,500	1,410	958	6,305	9,515	4,324
829	4,396	-4,515	3,151	894	13,180	-1,500	0,240	959	6,305	10,525	4,324
830	4,396	-5,545	3,151	895	4,396	-0,500	3,300	960	6,305	11,535	4,324
831	4,396	-6,575	3,151	896	8,210	-0,500	3,300	961	6,305	12,545	4,324
832	4,396	-7,605	3,151	897	1,326	-0,500	1,414	962	4,396	8,505	3,151
833	6,305	-4,515	4,324	898	-0,570	-0,500	0,249	963	4,396	9,515	3,151
834	6,305	-5,545	4,324	899	11,280	-0,500	1,410	964	4,396	10,525	3,151
835	6,305	-6,575	4,324	900	13,180	-0,500	0,239	965	4,396	11,535	3,151
836	6,305	-7,605	4,324	901	8,210	0,500	3,151	966	4,396	12,545	3,151
837	8,210	-4,515	3,151	902	8,210	1,500	3,151	967	6,305	12,545	4,474
838	8,210	-5,545	3,151	903	8,210	2,500	3,151	968	0	12,545	0,600
839	8,210	-6,575	3,151	904	8,210	0,500	3,301	969	-0,570	12,545	0,250
840	6,305	-7,605	4,474	905	11,280	0,500	1,410	970	4,396	12,545	3,301
841	8,210	-7,605	3,301	906	13,180	0,500	0,240	971	6,305	11,535	4,474
842	4,396	-7,605	3,301	907	8,210	1,500	3,300	972	0	11,535	0,600
843	8,210	-7,605	3,151	908	11,280	1,500	1,410	973	-0,570	11,535	0,250
844	12,610	-7,605	0,591	909	13,180	1,500	0,239	974	4,396	11,535	3,301
845	13,180	-7,605	0,240	910	8,210	2,500	3,300	975	6,305	10,525	4,474

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Uzly

	<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>		<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>		<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>
976	0	10,525	0,600	1000	0	6,500	0,600	1024	-0,570	2,500	0,250
977	-0,570	10,525	0,250	1001	-0,570	6,500	0,250	1025	0	3,500	0,600
978	4,396	10,525	3,301	1002	4,396	6,500	3,301	1026	-0,570	3,500	0,250
979	6,305	9,515	4,474	1003	6,305	5,500	4,474	1027	6,305	3,500	4,324
980	0	9,515	0,600	1004	0	5,500	0,600	1028	4,396	3,500	3,151
981	-0,570	9,515	0,250	1005	-0,570	5,500	0,250	1029	3,358	3,500	2,663
982	4,396	9,515	3,301	1006	4,396	5,500	3,301	1030	3,358	2,500	2,663
983	6,305	8,505	4,474	1007	6,305	4,500	4,474	1031	4,396	2,500	3,150
984	0	8,505	0,600	1008	0	4,500	0,600	1032	4,396	2,500	3,300
985	-0,570	8,505	0,250	1009	-0,570	4,500	0,250	1033	4,830	2,500	3,567
986	4,396	8,505	3,301	1010	4,396	4,500	3,301	1034	6,305	3,500	4,474
987	6,305	4,500	4,324	1011	4,830	0,500	3,568	1035	4,396	3,500	3,300
988	6,305	5,500	4,324	1012	4,830	1,500	3,568	1036	11,830	-13,120	0,001
989	6,305	6,500	4,324	1013	0	0,500	0,600	1037	11,830	-17,160	0
990	6,305	7,500	4,324	1014	-0,570	0,500	0,250	1038	11,830	-17,010	0
991	4,396	4,500	3,151	1015	4,396	0,500	3,151	1039	11,830	-17,310	0
992	4,396	5,500	3,151	1016	4,396	0,500	3,301	1040	11,830	-8,120	0
993	4,396	6,500	3,151	1017	0	1,500	0,600	1041	11,830	-7,970	0
994	4,396	7,500	3,151	1018	-0,570	1,500	0,250	1042	11,830	-8,270	0
995	6,305	7,500	4,474	1019	4,396	1,500	3,151	1043	11,280	4,150	0
996	0	7,500	0,600	1020	4,396	1,500	3,301	1044	11,280	3,850	0
997	-0,570	7,500	0,250	1021	2,330	3,500	2,032	1045	11,280	13,200	0
998	4,396	7,500	3,301	1022	2,330	2,500	2,032	1046	11,280	12,900	0
999	6,305	6,500	4,474	1023	0	2,500	0,600				

Nosníky

	<i>Uzel i</i>	<i>Uzel j</i>	<i>Délka [m]</i>	<i>Lokální x</i>	<i>Materiál</i>	<i>Počátek průřez</i>	<i>Konec průřez</i>
1	2	← 12	1,909	j - i	3	13	13
2	2	→ 13	1,905	i - j	3	13	13
3	12	← 18	2,500	j - i	3	13	13
4	1	← 19	0,570	j - i	3	13	13
5	13	→ 19	2,500	i - j	3	13	13
6	44	← 45	1,909	j - i	3	13	13
7	44	→ 46	1,905	i - j	3	13	13
8	51	→ 52	1,896	i - j	3	13	13
9	45	← 52	2,500	j - i	3	13	13
10	53	← 54	0,570	j - i	3	13	13
11	46	→ 54	2,500	i - j	3	13	13
12	75	← 76	1,909	j - i	3	13	13
13	75	→ 77	1,905	i - j	3	13	13
14	81	→ 82	1,896	i - j	3	13	13
15	76	← 82	2,500	j - i	3	13	13
16	83	← 84	0,570	j - i	3	13	13
17	77	→ 84	2,500	i - j	3	13	13
18	103	← 104	1,909	j - i	3	13	13
19	103	→ 105	1,905	i - j	3	13	13
20	110	→ 111	1,896	i - j	3	13	13
21	104	← 111	2,500	j - i	3	13	13
22	112	← 113	0,570	j - i	3	13	13
23	105	→ 113	2,500	i - j	3	13	13
24	135	← 136	1,909	j - i	3	13	13
25	135	→ 137	1,905	i - j	3	13	13
26	142	→ 143	1,896	i - j	3	13	13
27	136	← 143	2,500	j - i	3	13	13
28	144	← 145	0,570	j - i	3	13	13
29	137	→ 145	2,500	i - j	3	13	13
30	18	← 344	0,570	j - i	3	13	13
31	353	← 354	1,909	j - i	3	13	13
32	353	→ 355	1,905	i - j	3	13	13
33	354	← 360	2,500	j - i	3	13	13
34	361	← 362	0,570	j - i	3	13	13
35	355	→ 362	2,500	i - j	3	13	13

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 40

**Nosníky**

	<i>Uzel i</i>	<i>Uzel j</i>	<i>Délka [m]</i>	<i>Lokální x</i>	<i>Materiál</i>	<i>Počátek průřez</i>	<i>Konec průřez</i>
36	360	← 375	0,570	j - i	3	13	13
37	385	← 386	1,909	j - i	3	13	13
38	385	→ 387	1,905	i - j	3	13	13
39	386	← 392	2,500	j - i	3	13	13
40	393	← 394	1,900	j - i	3	13	13
41	387	→ 394	2,500	i - j	3	13	13
42	392	← 407	0,570	j - i	3	13	13
43	418	← 419	1,909	j - i	3	13	13
44	418	→ 420	1,905	i - j	3	13	13
45	419	← 424	2,500	j - i	3	13	13
46	425	← 426	1,900	j - i	3	13	13
47	420	→ 426	2,500	i - j	3	13	13
48	424	← 436	0,570	j - i	3	13	13
49	446	← 447	1,909	j - i	3	13	13
50	446	→ 448	1,905	i - j	3	13	13
51	447	← 453	2,500	j - i	3	13	13
52	454	← 455	1,900	j - i	3	13	13
53	448	→ 455	2,500	i - j	3	13	13
54	453	← 467	0,570	j - i	3	13	13
55	479	← 480	1,909	j - i	3	13	13
56	479	→ 481	1,905	i - j	3	13	13
57	480	← 486	2,500	j - i	3	13	13
58	487	← 488	1,900	j - i	3	13	13
59	481	→ 488	2,500	i - j	3	13	13
60	486	← 500	0,570	j - i	3	13	13
61	10	← 14	0,160	j - i	1	2	2
62	11	← 15	0,160	j - i	1	2	2
63	12	→ 20	0,710	i - j	1	2	2
64	13	→ 21	0,710	i - j	1	2	2
65	20	→ 22	0,800	i - j	1	2	2
66	21	→ 23	0,800	i - j	1	2	2
67	42	← 47	0,160	j - i	1	2	2
68	43	← 48	0,160	j - i	1	2	2
69	45	→ 55	0,710	i - j	1	2	2
70	46	→ 56	0,710	i - j	1	2	2
71	55	→ 57	0,800	i - j	1	2	2
72	56	→ 58	0,800	i - j	1	2	2
73	73	← 78	0,160	j - i	1	2	2
74	74	← 79	0,160	j - i	1	2	2
75	76	→ 85	0,710	i - j	1	2	2
76	77	→ 86	0,710	i - j	1	2	2
77	85	→ 87	0,800	i - j	1	2	2
78	86	→ 88	0,800	i - j	1	2	2
79	101	← 106	0,160	j - i	1	2	2
80	102	← 107	0,160	j - i	1	2	2
81	104	→ 114	0,710	i - j	1	2	2
82	105	→ 115	0,710	i - j	1	2	2
83	114	→ 116	0,800	i - j	1	2	2
84	115	→ 117	0,800	i - j	1	2	2
85	133	← 138	0,160	j - i	1	2	2
86	134	← 139	0,160	j - i	1	2	2
87	136	→ 146	0,710	i - j	1	2	2
88	137	→ 147	0,710	i - j	1	2	2
89	146	→ 148	0,800	i - j	1	2	2
90	147	→ 149	0,800	i - j	1	2	2
91	351	← 356	0,160	j - i	1	2	2
92	352	← 357	0,160	j - i	1	2	2
93	354	→ 363	0,710	i - j	1	2	2
94	355	→ 364	0,710	i - j	1	2	2
95	363	→ 365	0,800	i - j	1	2	2
96	364	→ 366	0,800	i - j	1	2	2
97	383	← 388	0,160	j - i	1	2	2
98	384	← 389	0,160	j - i	1	2	2
99	386	→ 395	0,710	i - j	1	2	2

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 41

**Nosníky**

	<i>Uzel i</i>	<i>Uzel j</i>	<i>Délka [m]</i>	<i>Lokální x</i>	<i>Materiál</i>	<i>Počátek průřez</i>	<i>Konec průřez</i>
100	387	→ 396	0,710	i - j	1	2	2
101	395	→ 397	0,800	i - j	1	2	2
102	396	→ 398	0,800	i - j	1	2	2
103	417	← 422	0,160	j - i	1	2	2
104	419	→ 427	0,710	i - j	1	2	2
105	420	→ 428	0,710	i - j	1	2	2
106	427	→ 429	0,800	i - j	1	2	2
107	428	→ 430	0,800	i - j	1	2	2
108	444	← 449	0,160	j - i	1	2	2
109	445	← 450	0,160	j - i	1	2	2
110	447	→ 456	0,710	i - j	1	2	2
111	448	→ 457	0,710	i - j	1	2	2
112	456	→ 458	0,800	i - j	1	2	2
113	457	→ 459	0,800	i - j	1	2	2
114	477	← 482	0,160	j - i	1	2	2
115	478	← 483	0,160	j - i	1	2	2
116	480	→ 489	0,710	i - j	1	2	2
117	481	→ 490	0,710	i - j	1	2	2
118	489	→ 491	0,800	i - j	1	2	2
119	490	→ 492	0,800	i - j	1	2	2
120	14	← 723	0,840	j - i	1	2	2
121	22	→ 723	0,641	i - j	1	2	2
122	15	← 724	0,840	j - i	1	2	2
123	23	→ 724	0,641	i - j	1	2	2
124	47	← 725	0,840	j - i	1	2	2
125	57	→ 725	0,641	i - j	1	2	2
126	48	← 726	0,840	j - i	1	2	2
127	58	→ 726	0,641	i - j	1	2	2
128	78	← 727	0,840	j - i	1	2	2
129	87	→ 727	0,641	i - j	1	2	2
130	79	← 728	0,840	j - i	1	2	2
131	88	→ 728	0,641	i - j	1	2	2
132	106	← 729	0,840	j - i	1	2	2
133	116	→ 729	0,641	i - j	1	2	2
134	107	← 730	0,840	j - i	1	2	2
135	117	→ 730	0,641	i - j	1	2	2
136	138	← 731	0,840	j - i	1	2	2
137	148	→ 731	0,641	i - j	1	2	2
138	139	← 732	0,840	j - i	1	2	2
139	149	→ 732	0,641	i - j	1	2	2
140	356	← 733	0,840	j - i	1	2	2
141	365	→ 733	0,641	i - j	1	2	2
142	357	← 734	0,840	j - i	1	2	2
143	366	→ 734	0,641	i - j	1	2	2
144	388	← 735	0,840	j - i	1	2	2
145	397	→ 735	0,641	i - j	1	2	2
146	389	← 736	0,840	j - i	1	2	2
147	398	→ 736	0,641	i - j	1	2	2
148	429	→ 737	0,641	i - j	1	2	2
149	422	← 738	0,840	j - i	1	2	2
150	430	→ 738	0,641	i - j	1	2	2
151	449	← 739	0,840	j - i	1	2	2
152	458	→ 739	0,641	i - j	1	2	2
153	450	← 740	0,840	j - i	1	2	2
154	459	→ 740	0,641	i - j	1	2	2
155	482	← 741	0,840	j - i	1	2	2
156	491	→ 741	0,641	i - j	1	2	2
157	483	← 742	0,840	j - i	1	2	2
158	492	→ 742	0,641	i - j	1	2	2
159	416	← 421	0,160	j - i	1	2	2
160	421	← 737	0,840	j - i	1	2	2
161	15	← 25	1,930	j - i	1	3	3
162	14	← 27	1,930	j - i	1	3	3
163	18	→ 29	0,925	i - j	1	3	3

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 42

**Nosníky**

	<i>Uzel i</i>	<i>Uzel j</i>	<i>Délka [m]</i>	<i>Lokální x</i>	<i>Materiál</i>	<i>Počátek průřez</i>	<i>Konec průřez</i>
164	27	← 29	1,043	j - i	1	3	3
165	19	→ 31	0,925	i - j	1	3	3
166	25	← 31	1,043	j - i	1	3	3
167	48	← 60	1,930	j - i	1	3	3
168	47	← 62	1,930	j - i	1	3	3
169	52	→ 64	0,925	i - j	1	3	3
170	62	← 64	1,043	j - i	1	3	3
171	54	→ 67	0,925	i - j	1	3	3
172	60	← 67	1,043	j - i	1	3	3
173	79	← 89	1,930	j - i	1	3	3
174	78	← 91	1,930	j - i	1	3	3
175	82	→ 93	0,925	i - j	1	3	3
176	91	← 93	1,043	j - i	1	3	3
177	84	→ 94	0,925	i - j	1	3	3
178	89	← 94	1,043	j - i	1	3	3
179	107	← 119	1,930	j - i	1	3	3
180	106	← 121	1,930	j - i	1	3	3
181	111	→ 123	0,925	i - j	1	3	3
182	121	← 123	1,043	j - i	1	3	3
183	113	→ 126	0,925	i - j	1	3	3
184	119	← 126	1,043	j - i	1	3	3
185	139	← 151	1,930	j - i	1	3	3
186	138	← 153	1,930	j - i	1	3	3
187	143	→ 155	0,925	i - j	1	3	3
188	153	← 155	1,043	j - i	1	3	3
189	145	→ 158	0,925	i - j	1	3	3
190	151	← 158	1,043	j - i	1	3	3
191	357	← 368	1,930	j - i	1	3	3
192	356	← 370	1,930	j - i	1	3	3
193	360	→ 371	0,925	i - j	1	3	3
194	370	← 371	1,043	j - i	1	3	3
195	362	→ 374	0,925	i - j	1	3	3
196	368	← 374	1,043	j - i	1	3	3
197	389	← 400	1,930	j - i	1	3	3
198	388	← 402	1,930	j - i	1	3	3
199	392	→ 403	0,925	i - j	1	3	3
200	402	← 403	1,043	j - i	1	3	3
201	394	→ 406	0,925	i - j	1	3	3
202	400	← 406	1,043	j - i	1	3	3
203	422	← 431	1,930	j - i	1	3	3
204	421	← 433	1,930	j - i	1	3	3
205	424	→ 434	0,925	i - j	1	3	3
206	433	← 434	1,043	j - i	1	3	3
207	426	→ 435	0,925	i - j	1	3	3
208	431	← 435	1,043	j - i	1	3	3
209	450	← 461	1,930	j - i	1	3	3
210	449	← 463	1,930	j - i	1	3	3
211	453	→ 464	0,925	i - j	1	3	3
212	463	← 464	1,043	j - i	1	3	3
213	455	→ 465	0,925	i - j	1	3	3
214	461	← 465	1,043	j - i	1	3	3
215	483	← 494	1,930	j - i	1	3	3
216	482	← 496	1,930	j - i	1	3	3
217	486	→ 497	0,925	i - j	1	3	3
218	496	← 497	1,043	j - i	1	3	3
219	488	→ 498	0,925	i - j	1	3	3
220	494	← 498	1,043	j - i	1	3	3
221	15	→ 16	0,503	i - j	1	4	4
222	14	← 17	0,505	j - i	1	4	4
223	48	→ 49	0,503	i - j	1	4	4
224	47	← 50	0,505	j - i	1	4	4
225	78	← 80	0,505	j - i	1	4	4
226	107	→ 108	0,503	i - j	1	4	4
227	106	← 109	0,505	j - i	1	4	4



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 43

**Nosníky**

	<i>Uzel i</i>	<i>Uzel j</i>	<i>Délka [m]</i>	<i>Lokální x</i>	<i>Materiál</i>	<i>Počátek průřez</i>	<i>Konec průřez</i>
228	139	→ 140	0,503	i - j	1	14	14
229	138	← 141	0,505	j - i	1	14	14
230	357	→ 358	0,503	i - j	1	4	4
231	356	← 359	0,505	j - i	1	4	4
232	389	→ 390	0,503	i - j	1	4	4
233	388	← 391	0,505	j - i	1	4	4
234	421	← 423	0,505	j - i	1	4	4
235	450	→ 451	0,503	i - j	1	4	4
236	449	← 452	0,505	j - i	1	4	4
237	483	→ 484	0,503	i - j	1	14	14
238	482	← 485	0,505	j - i	1	14	14
239	482	→ 713	1,909	i - j	1	14	14
240	483	← 713	1,905	j - i	1	14	14
241	449	→ 714	1,909	i - j	1	4	4
242	450	← 714	1,905	j - i	1	4	4
243	421	→ 715	1,909	i - j	1	4	4
244	422	← 715	1,905	j - i	1	4	4
245	388	→ 716	1,909	i - j	1	4	4
246	389	← 716	1,905	j - i	1	4	4
247	356	→ 717	1,909	i - j	1	4	4
248	357	← 717	1,905	j - i	1	4	4
249	14	→ 718	1,909	i - j	1	4	4
250	15	← 718	1,905	j - i	1	4	4
251	47	→ 719	1,909	i - j	1	4	4
252	48	← 719	1,905	j - i	1	4	4
253	78	→ 720	1,909	i - j	1	4	4
254	79	← 720	1,905	j - i	1	4	4
255	106	→ 721	1,909	i - j	1	4	4
256	107	← 721	1,905	j - i	1	4	4
257	138	→ 722	1,909	i - j	1	14	14
258	139	← 722	1,905	j - i	1	14	14
259	23	→ 25	1,238	i - j	1	5	5
260	24	← 25	1,670	j - i	1	5	5
261	22	← 27	1,238	j - i	1	5	5
262	26	→ 27	1,677	i - j	1	5	5
263	20	← 29	1,907	j - i	1	5	5
264	21	→ 31	1,907	i - j	1	5	5
265	30	← 31	2,300	j - i	1	5	5
266	58	→ 60	1,238	i - j	1	5	5
267	59	← 60	1,670	j - i	1	5	5
268	57	← 62	1,238	j - i	1	5	5
269	61	→ 62	1,677	i - j	1	5	5
270	55	← 64	1,907	j - i	1	5	5
271	63	→ 64	2,310	i - j	1	5	5
272	56	→ 67	1,907	i - j	1	5	5
273	65	← 67	2,300	j - i	1	5	5
274	88	→ 89	1,238	i - j	1	5	5
275	87	← 91	1,238	j - i	1	5	5
276	90	→ 91	1,677	i - j	1	5	5
277	85	← 93	1,907	j - i	1	5	5
278	92	→ 93	2,310	i - j	1	5	5
279	86	→ 94	1,907	i - j	1	5	5
280	117	→ 119	1,238	i - j	1	5	5
281	118	← 119	1,670	j - i	1	5	5
282	116	← 121	1,238	j - i	1	5	5
283	120	→ 121	1,677	i - j	1	5	5
284	114	← 123	1,907	j - i	1	5	5
285	122	→ 123	2,310	i - j	1	5	5
286	115	→ 126	1,907	i - j	1	5	5
287	124	← 126	2,300	j - i	1	5	5
288	149	→ 151	1,238	i - j	1	15	15
289	150	← 151	1,670	j - i	1	15	15
290	148	← 153	1,238	j - i	1	15	15
291	152	→ 153	1,677	i - j	1	15	15

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 44

**Nosníky**

	<i>Uzel i</i>	<i>Uzel j</i>	<i>Délka [m]</i>	<i>Lokální x</i>	<i>Materiál</i>	<i>Počátek průřez</i>	<i>Konec průřez</i>
292	146	← 155	1,907	j - i	1	15	15
293	154	→ 155	2,310	i - j	1	15	15
294	147	→ 158	1,907	i - j	1	15	15
295	156	← 158	2,300	j - i	1	15	15
296	28	→ 29	2,310	i - j	1	5	5
297	366	→ 368	1,238	i - j	1	5	5
298	367	← 368	1,670	j - i	1	5	5
299	365	← 370	1,238	j - i	1	5	5
300	369	→ 370	1,677	i - j	1	5	5
301	363	← 371	1,907	j - i	1	5	5
302	364	→ 374	1,907	i - j	1	5	5
303	372	← 374	2,300	j - i	1	5	5
304	371	← 377	2,310	j - i	1	5	5
305	398	→ 400	1,238	i - j	1	5	5
306	399	← 400	1,670	j - i	1	5	5
307	397	← 402	1,238	j - i	1	5	5
308	401	→ 402	1,677	i - j	1	5	5
309	395	← 403	1,907	j - i	1	5	5
310	396	→ 406	1,907	i - j	1	5	5
311	404	← 406	2,300	j - i	1	5	5
312	403	← 409	2,310	j - i	1	5	5
313	430	→ 431	1,238	i - j	1	5	5
314	429	← 433	1,238	j - i	1	5	5
315	432	→ 433	1,677	i - j	1	5	5
316	427	← 434	1,907	j - i	1	5	5
317	428	→ 435	1,907	i - j	1	5	5
318	434	← 438	2,310	j - i	1	5	5
319	459	→ 461	1,238	i - j	1	5	5
320	460	← 461	1,670	j - i	1	5	5
321	458	← 463	1,238	j - i	1	5	5
322	462	→ 463	1,677	i - j	1	5	5
323	456	← 464	1,907	j - i	1	5	5
324	457	→ 465	1,907	i - j	1	5	5
325	465	→ 466	2,300	i - j	1	5	5
326	464	← 469	2,310	j - i	1	5	5
327	492	→ 494	1,238	i - j	1	15	15
328	493	← 494	1,670	j - i	1	15	15
329	491	← 496	1,238	j - i	1	15	15
330	495	→ 496	1,677	i - j	1	15	15
331	489	← 497	1,907	j - i	1	15	15
332	490	→ 498	1,907	i - j	1	15	15
333	498	→ 499	2,300	i - j	1	15	15
334	497	← 502	2,310	j - i	1	15	15
335	10	→ 1015	0,500	i - j	1	6	6
336	168	→ 1019	0,500	i - j	1	6	6
337	169	→ 1031	0,500	i - j	1	6	6
338	42	← 1028	0,500	j - i	1	6	6
339	42	→ 991	0,500	i - j	1	6	6
340	171	→ 992	0,500	i - j	1	6	6
341	172	→ 993	0,500	i - j	1	6	6
342	73	← 994	0,500	j - i	1	6	6
343	101	→ 937	0,540	i - j	1	6	6
344	174	→ 938	0,540	i - j	1	6	6
345	175	→ 939	0,540	i - j	1	6	6
346	133	← 940	0,540	j - i	1	6	6
347	11	→ 901	0,500	i - j	1	6	6
348	177	→ 902	0,500	i - j	1	6	6
349	178	→ 903	0,500	i - j	1	6	6
350	183	→ 917	0,540	i - j	1	6	6
351	184	→ 918	0,540	i - j	1	6	6
352	134	← 919	0,540	j - i	1	6	6
353	73	→ 962	0,505	i - j	1	6	6
354	190	→ 963	0,505	i - j	1	6	6
355	191	→ 964	0,505	i - j	1	6	6

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 45

**Nosníky**

	<i>Uzel i</i>	<i>Uzel j</i>	<i>Délka [m]</i>	<i>Lokální x</i>	<i>Materiál</i>	<i>Počátek průřez</i>	<i>Konec průřez</i>
356	192	→ 965	0,505	i - j	1	6	6
357	101	← 966	0,505	j - i	1	6	6
358	43	← 292	0,475	j - i	1	6	6
359	179	→ 913	0,500	i - j	1	6	6
360	43	→ 296	0,500	i - j	1	6	6
361	180	← 296	0,500	j - i	1	6	6
362	180	→ 301	0,500	i - j	1	6	6
363	181	← 301	0,500	j - i	1	6	6
364	181	→ 306	0,500	i - j	1	6	6
365	182	← 306	0,500	j - i	1	6	6
366	74	← 311	0,500	j - i	1	6	6
367	182	→ 311	0,500	i - j	1	6	6
368	74	→ 316	0,505	i - j	1	6	6
369	194	← 316	0,505	j - i	1	6	6
370	194	→ 321	0,505	i - j	1	6	6
371	195	← 321	0,505	j - i	1	6	6
372	195	→ 326	0,505	i - j	1	6	6
373	196	← 326	0,505	j - i	1	6	6
374	196	→ 331	0,505	i - j	1	6	6
375	197	← 331	0,505	j - i	1	6	6
376	102	← 336	0,505	j - i	1	6	6
377	197	→ 336	0,505	i - j	1	6	6
378	102	→ 341	0,475	i - j	1	6	6
379	183	← 929	0,540	j - i	1	6	6
380	383	← 793	0,500	j - i	1	6	6
381	509	← 794	0,500	j - i	1	6	6
382	510	← 795	0,500	j - i	1	6	6
383	511	← 796	0,500	j - i	1	6	6
384	416	→ 797	0,500	i - j	1	6	6
385	10	← 869	0,500	j - i	1	6	6
386	521	← 870	0,500	j - i	1	6	6
387	522	← 871	0,500	j - i	1	6	6
388	351	→ 872	0,500	i - j	1	6	6
389	11	← 873	0,500	j - i	1	6	6
390	527	← 874	0,500	j - i	1	6	6
391	528	← 875	0,500	j - i	1	6	6
392	352	→ 876	0,500	i - j	1	6	6
393	351	← 829	0,515	j - i	1	6	6
394	530	← 830	0,515	j - i	1	6	6
395	531	← 831	0,515	j - i	1	6	6
396	383	→ 832	0,515	i - j	1	6	6
397	416	← 798	0,505	j - i	1	6	6
398	533	← 799	0,505	j - i	1	6	6
399	534	← 800	0,505	j - i	1	6	6
400	444	→ 801	0,505	i - j	1	6	6
401	444	← 753	0,440	j - i	1	6	6
402	536	← 754	0,440	j - i	1	6	6
403	537	← 755	0,440	j - i	1	6	6
404	477	→ 756	0,440	i - j	1	6	6
405	352	← 837	0,515	j - i	1	6	6
406	548	← 838	0,515	j - i	1	6	6
407	549	← 839	0,515	j - i	1	6	6
408	554	← 761	0,440	j - i	1	6	6
409	555	← 762	0,440	j - i	1	6	6
410	478	→ 763	0,440	i - j	1	6	6
411	384	← 657	0,500	j - i	1	6	6
412	517	→ 657	0,500	i - j	1	6	6
413	517	← 658	0,500	j - i	1	6	6
414	518	→ 658	0,500	i - j	1	6	6
415	518	← 659	0,500	j - i	1	6	6
416	519	→ 659	0,500	i - j	1	6	6
417	519	← 660	0,500	j - i	1	6	6
418	520	→ 660	0,500	i - j	1	6	6
419	417	→ 661	0,500	i - j	1	6	6

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 46

**Nosníky**

	<i>Uzel i</i>	<i>Uzel j</i>	<i>Délka [m]</i>	<i>Lokální x</i>	<i>Materiál</i>	<i>Počátek průřez</i>	<i>Konec průřez</i>
420	520	← 661	0,500	j - i	1	6	6
421	417	← 662	0,505	j - i	1	6	6
422	551	→ 662	0,505	i - j	1	6	6
423	551	← 663	0,505	j - i	1	6	6
424	552	→ 663	0,505	i - j	1	6	6
425	552	← 664	0,505	j - i	1	6	6
426	553	→ 664	0,505	i - j	1	6	6
427	445	→ 665	0,505	i - j	1	6	6
428	553	← 665	0,505	j - i	1	6	6
429	445	← 788	0,440	j - i	1	6	6
430	554	→ 702	0,400	i - j	1	6	6
431	384	→ 706	0,480	i - j	1	6	6
432	550	← 843	0,515	j - i	1	6	6
433	3	→ 159	1,000	i - j	1	7	7
434	159	→ 160	1,000	i - j	1	7	7
435	160	→ 161	1,000	i - j	1	7	7
436	32	← 1027	0,500	j - i	1	7	7
437	32	→ 987	0,500	i - j	1	7	7
438	162	→ 988	0,500	i - j	1	7	7
439	163	→ 989	0,500	i - j	1	7	7
440	33	← 990	0,500	j - i	1	7	7
441	34	→ 933	0,540	i - j	1	7	7
442	165	→ 934	0,540	i - j	1	7	7
443	166	→ 935	0,540	i - j	1	7	7
444	35	← 936	0,540	j - i	1	7	7
445	33	→ 957	0,505	i - j	1	7	7
446	186	→ 958	0,505	i - j	1	7	7
447	187	→ 959	0,505	i - j	1	7	7
448	188	→ 960	0,505	i - j	1	7	7
449	34	← 961	0,505	j - i	1	7	7
450	379	← 513	1,000	j - i	1	7	7
451	513	← 514	1,000	j - i	1	7	7
452	514	← 515	1,000	j - i	1	7	7
453	515	← 516	1,000	j - i	1	7	7
454	412	→ 516	1,000	i - j	1	7	7
455	3	← 524	1,000	j - i	1	7	7
456	524	← 525	1,000	j - i	1	7	7
457	525	← 526	1,000	j - i	1	7	7
458	346	→ 526	1,000	i - j	1	7	7
459	346	← 833	0,515	j - i	1	7	7
460	539	← 834	0,515	j - i	1	7	7
461	540	← 835	0,515	j - i	1	7	7
462	379	→ 836	0,515	i - j	1	7	7
463	412	← 542	1,010	j - i	1	7	7
464	542	← 543	1,010	j - i	1	7	7
465	543	← 544	1,010	j - i	1	7	7
466	440	→ 544	1,010	i - j	1	7	7
467	440	← 757	0,440	j - i	1	7	7
468	545	← 758	0,440	j - i	1	7	7
469	546	← 759	0,440	j - i	1	7	7
470	473	→ 760	0,440	i - j	1	7	7
471	538	← 741	1,332	j - i	1	8	8
472	556	← 742	1,332	j - i	1	8	8
473	536	← 739	1,332	j - i	1	8	8
474	535	← 739	1,421	j - i	1	8	8
475	554	← 740	1,332	j - i	1	8	8
476	553	← 740	1,421	j - i	1	8	8
477	533	→ 737	1,421	i - j	1	8	8
478	512	← 737	1,414	j - i	1	8	8
479	551	→ 738	1,421	i - j	1	8	8
480	520	← 738	1,414	j - i	1	8	8
481	509	← 735	1,414	j - i	1	8	8
482	532	← 735	1,436	j - i	1	8	8
483	517	← 736	1,414	j - i	1	8	8

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 47

**Nosníky**

	<i>Uzel i</i>	<i>Uzel j</i>	<i>Délka [m]</i>	<i>Lokální x</i>	<i>Materiál</i>	<i>Počátek průřez</i>	<i>Konec průřez</i>
484	550	← 736	1,436	j - i	1	8	8
485	530	→ 733	1,436	i - j	1	8	8
486	523	← 733	1,414	j - i	1	8	8
487	548	→ 734	1,436	i - j	1	8	8
488	529	← 734	1,414	j - i	1	8	8
489	521	← 723	1,414	j - i	1	8	8
490	168	← 723	1,414	j - i	1	8	8
491	527	← 724	1,414	j - i	1	8	8
492	177	← 724	1,414	j - i	1	8	8
493	170	→ 725	1,414	i - j	1	8	8
494	171	← 725	1,414	j - i	1	8	8
495	179	→ 726	1,414	i - j	1	8	8
496	180	← 726	1,414	j - i	1	8	8
497	173	→ 727	1,414	i - j	1	8	8
498	190	← 727	1,421	j - i	1	8	8
499	182	→ 728	1,414	i - j	1	8	8
500	194	← 728	1,421	j - i	1	8	8
501	193	→ 729	1,421	i - j	1	8	8
502	174	← 729	1,472	j - i	1	8	8
503	197	→ 730	1,421	i - j	1	8	8
504	183	← 730	1,472	j - i	1	8	8
505	176	→ 731	1,472	i - j	1	8	8
506	185	→ 732	1,472	i - j	1	8	8
507	4	→ 8	2,237	i - j	1	9	9
508	8	→ 16	0,591	i - j	1	9	9
509	9	← 17	0,592	j - i	1	9	9
510	5	← 24	0,191	j - i	1	9	9
511	16	→ 24	2,824	i - j	1	9	9
512	17	← 26	2,829	j - i	1	9	9
513	5	→ 30	1,335	i - j	1	9	9
514	6	← 30	0,897	j - i	1	9	9
515	38	← 39	0,669	j - i	1	9	9
516	36	→ 40	2,237	i - j	1	9	9
517	36	← 41	2,241	j - i	1	9	9
518	40	→ 49	0,591	i - j	1	9	9
519	41	← 50	0,592	j - i	1	9	9
520	37	← 59	0,191	j - i	1	9	9
521	49	→ 59	2,824	i - j	1	9	9
522	38	→ 63	0,210	i - j	1	9	9
523	61	← 63	1,528	j - i	1	9	9
524	37	→ 65	1,335	i - j	1	9	9
525	65	→ 66	0,897	i - j	1	9	9
526	69	← 70	0,669	j - i	1	9	9
527	68	→ 71	2,237	i - j	1	9	9
528	68	← 72	2,241	j - i	1	9	9
529	72	← 80	0,592	j - i	1	9	9
530	80	← 90	2,829	j - i	1	9	9
531	69	→ 92	0,210	i - j	1	9	9
532	90	← 92	1,528	j - i	1	9	9
533	97	← 98	0,669	j - i	1	9	9
534	95	→ 99	2,237	i - j	1	9	9
535	95	← 100	2,241	j - i	1	9	9
536	99	→ 108	0,591	i - j	1	9	9
537	100	← 109	0,592	j - i	1	9	9
538	96	← 118	0,191	j - i	1	9	9
539	108	→ 118	2,824	i - j	1	9	9
540	109	← 120	2,829	j - i	1	9	9
541	97	→ 122	0,210	i - j	1	9	9
542	120	← 122	1,528	j - i	1	9	9
543	96	→ 124	1,335	i - j	1	9	9
544	124	→ 125	0,897	i - j	1	9	9
545	129	← 130	0,669	j - i	1	9	9
546	127	→ 131	2,237	i - j	1	9	9
547	127	← 132	2,241	j - i	1	9	9



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 48

**Nosníky**

	<i>Uzel i</i>	<i>Uzel j</i>	<i>Délka [m]</i>	<i>Lokální x</i>	<i>Materiál</i>	<i>Počátek průřez</i>	<i>Konec průřez</i>
548	131	→ 140	0,591	i - j	1	9	9
549	132	← 141	0,592	j - i	1	9	9
550	128	← 150	0,191	j - i	1	9	9
551	140	→ 150	2,824	i - j	1	9	9
552	141	← 152	2,829	j - i	1	9	9
553	129	→ 154	0,210	i - j	1	9	9
554	152	← 154	1,528	j - i	1	9	9
555	128	→ 156	1,335	i - j	1	9	9
556	156	→ 157	0,897	i - j	1	9	9
557	200	← 201	0,669	j - i	1	9	9
558	198	→ 202	2,237	i - j	1	9	9
559	207	← 208	0,669	j - i	3	17	17
560	205	→ 209	2,237	i - j	1	9	9
561	214	← 215	0,669	j - i	1	9	9
562	212	→ 216	2,237	i - j	1	9	9
563	221	← 222	0,669	j - i	1	9	9
564	219	→ 223	2,237	i - j	1	9	9
565	219	← 224	2,241	j - i	1	9	9
566	228	← 229	0,669	j - i	1	9	9
567	226	→ 230	2,237	i - j	1	9	9
568	226	← 231	2,241	j - i	1	9	9
569	235	← 236	0,669	j - i	1	9	9
570	233	→ 237	2,237	i - j	1	9	9
571	233	← 238	2,241	j - i	1	9	9
572	241	← 242	0,669	j - i	1	9	9
573	240	→ 243	2,237	i - j	1	9	9
574	240	← 244	2,241	j - i	1	9	9
575	246	← 247	0,669	j - i	1	9	9
576	245	→ 248	2,237	i - j	1	9	9
577	245	← 249	2,241	j - i	1	9	9
578	251	← 252	0,669	j - i	1	9	9
579	250	→ 253	2,237	i - j	1	9	9
580	250	← 254	2,241	j - i	1	9	9
581	256	← 257	0,669	j - i	1	9	9
582	255	→ 258	2,237	i - j	1	9	9
583	255	← 259	2,241	j - i	1	9	9
584	261	← 262	0,669	j - i	1	9	9
585	260	→ 263	2,237	i - j	1	9	9
586	260	← 264	2,241	j - i	1	9	9
587	266	← 267	0,669	j - i	1	9	9
588	265	→ 268	2,237	i - j	1	9	9
589	265	← 269	2,241	j - i	1	9	9
590	271	← 272	0,669	j - i	1	9	9
591	270	→ 273	2,237	i - j	1	9	9
592	270	← 274	2,241	j - i	1	9	9
593	199	← 202	3,606	j - i	1	9	9
594	200	→ 203	5,159	i - j	1	9	9
595	199	→ 204	2,231	i - j	1	9	9
596	206	← 209	3,606	j - i	1	9	9
597	206	→ 211	2,231	i - j	1	9	9
598	213	← 216	3,606	j - i	1	9	9
599	213	→ 218	2,231	i - j	1	9	9
600	241	→ 244	5,159	i - j	1	9	9
601	246	→ 249	5,159	i - j	1	9	9
602	251	→ 254	5,159	i - j	1	9	9
603	256	→ 259	5,159	i - j	1	9	9
604	261	→ 264	5,159	i - j	1	9	9
605	266	→ 269	5,159	i - j	1	9	9
606	271	→ 274	5,159	i - j	1	9	9
607	220	← 223	3,606	j - i	1	9	9
608	221	→ 224	5,159	i - j	1	9	9
609	220	→ 225	2,231	i - j	1	9	9
610	227	← 230	3,606	j - i	1	9	9
611	228	→ 231	5,159	i - j	1	9	9

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 49

**Nosníky**

	<i>Uzel i</i>	<i>Uzel j</i>	<i>Délka [m]</i>	<i>Lokální x</i>	<i>Materiál</i>	<i>Počátek průřez</i>	<i>Konec průřez</i>
612	227	→ 232	2,231	i - j	1	9	9
613	234	← 237	3,606	j - i	1	9	9
614	235	→ 238	5,159	i - j	1	9	9
615	234	→ 239	2,231	i - j	1	9	9
616	50	← 275	0,626	j - i	1	9	9
617	61	→ 276	0,996	i - j	1	9	9
618	275	← 276	1,207	j - i	1	9	9
619	210	← 277	1,218	j - i	3	17	17
620	207	→ 278	2,735	i - j	3	17	17
621	277	← 278	1,207	j - i	3	17	17
622	214	→ 279	2,735	i - j	1	9	9
623	217	← 280	1,218	j - i	1	9	9
624	4	← 281	0,458	j - i	1	9	9
625	9	→ 282	0,510	i - j	1	9	9
626	281	← 282	1,273	j - i	1	9	9
627	212	← 283	0,458	j - i	1	9	9
628	217	→ 284	0,510	i - j	1	9	9
629	283	← 284	1,273	j - i	1	9	9
630	203	→ 285	0,510	i - j	1	9	9
631	210	→ 286	0,510	i - j	3	17	17
632	198	← 287	0,458	j - i	1	9	9
633	205	← 288	0,458	j - i	1	9	9
634	26	← 345	0,183	j - i	1	9	9
635	28	→ 345	1,346	i - j	1	9	9
636	7	→ 28	0,879	i - j	1	9	9
637	347	→ 349	2,237	i - j	1	9	9
638	349	→ 358	0,591	i - j	1	9	9
639	350	← 359	0,592	j - i	1	9	9
640	348	← 367	0,191	j - i	1	9	9
641	358	→ 367	2,824	i - j	1	9	9
642	359	← 369	2,829	j - i	1	9	9
643	348	→ 372	1,335	i - j	1	9	9
644	369	← 376	0,183	j - i	1	9	9
645	376	← 377	1,346	j - i	1	9	9
646	377	← 378	0,879	j - i	1	9	9
647	380	→ 381	2,237	i - j	1	9	9
648	381	→ 390	0,591	i - j	1	9	9
649	382	← 391	0,592	j - i	1	9	9
650	390	→ 399	2,824	i - j	1	9	9
651	391	← 401	2,829	j - i	1	9	9
652	401	← 408	0,183	j - i	1	9	9
653	408	← 409	1,346	j - i	1	9	9
654	409	← 410	0,879	j - i	1	9	9
655	404	→ 411	0,227	i - j	1	9	9
656	405	← 411	0,669	j - i	1	9	9
657	399	→ 404	1,526	i - j	1	9	9
658	347	← 350	2,241	j - i	1	9	9
659	380	← 382	2,241	j - i	1	9	9
660	413	→ 414	2,237	i - j	1	9	9
661	415	← 423	0,592	j - i	1	9	9
662	423	← 432	2,829	j - i	1	9	9
663	432	← 437	0,183	j - i	1	9	9
664	437	← 438	1,346	j - i	1	9	9
665	438	← 439	0,879	j - i	1	9	9
666	413	← 415	2,241	j - i	1	9	9
667	441	→ 442	2,237	i - j	1	9	9
668	442	→ 451	0,591	i - j	1	9	9
669	443	← 452	0,592	j - i	1	9	9
670	451	→ 460	2,824	i - j	1	9	9
671	452	← 462	2,829	j - i	1	9	9
672	462	← 468	0,183	j - i	1	9	9
673	468	← 469	1,346	j - i	1	9	9
674	469	← 470	0,879	j - i	1	9	9
675	466	→ 471	0,227	i - j	1	9	9

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 50

**Nosníky**

	<i>Uzel i</i>	<i>Uzel j</i>	<i>Délka [m]</i>	<i>Lokální x</i>	<i>Materiál</i>	<i>Počátek průřez</i>	<i>Konec průřez</i>
676	471	→ 472	0,669	i - j	1	9	9
677	460	→ 466	1,526	i - j	1	9	9
678	441	→ 443	2,241	j - i	1	9	9
679	474	→ 475	2,237	i - j	1	9	9
680	475	→ 484	0,591	i - j	1	9	9
681	476	→ 485	0,592	j - i	1	9	9
682	484	→ 493	2,824	i - j	1	9	9
683	485	→ 495	2,829	j - i	1	9	9
684	495	→ 501	0,183	j - i	1	9	9
685	501	→ 502	1,346	j - i	1	9	9
686	502	→ 503	0,879	j - i	1	9	9
687	499	→ 504	0,227	i - j	1	9	9
688	504	→ 505	0,669	i - j	1	9	9
689	493	→ 499	1,526	i - j	1	9	9
690	474	→ 476	2,241	j - i	1	9	9
691	372	→ 373	0,897	i - j	1	9	9
692	557	→ 558	2,237	i - j	1	9	9
693	562	→ 563	0,669	i - j	1	9	9
694	557	→ 559	2,241	j - i	1	9	9
695	559	→ 560	3,603	j - i	1	9	9
696	560	→ 561	2,225	j - i	1	9	9
697	558	→ 562	5,168	i - j	1	9	9
698	564	→ 565	2,237	i - j	1	9	9
699	568	→ 569	0,669	i - j	1	9	9
700	564	→ 566	2,241	j - i	1	9	9
701	566	→ 567	3,603	j - i	1	9	9
702	567	→ 570	2,225	j - i	1	9	9
703	565	→ 568	5,168	i - j	1	9	9
704	571	→ 572	2,237	i - j	1	9	9
705	575	→ 576	0,669	i - j	1	9	9
706	571	→ 573	2,241	j - i	1	9	9
707	573	→ 574	3,603	j - i	1	9	9
708	574	→ 577	2,225	j - i	1	9	9
709	572	→ 575	5,168	i - j	1	9	9
710	578	→ 579	2,237	i - j	1	9	9
711	582	→ 583	0,669	i - j	1	9	9
712	578	→ 580	2,241	j - i	1	9	9
713	580	→ 581	3,603	j - i	1	9	9
714	581	→ 584	2,225	j - i	1	9	9
715	579	→ 582	5,168	i - j	1	9	9
716	585	→ 586	2,237	i - j	1	9	9
717	589	→ 590	0,669	i - j	1	9	9
718	585	→ 587	2,241	j - i	1	9	9
719	587	→ 588	3,603	j - i	1	9	9
720	588	→ 591	2,225	j - i	1	9	9
721	586	→ 589	5,168	i - j	1	9	9
722	592	→ 593	2,237	i - j	1	9	9
723	596	→ 597	0,669	i - j	1	9	9
724	592	→ 594	2,241	j - i	1	9	9
725	594	→ 595	3,603	j - i	1	9	9
726	595	→ 598	2,225	j - i	1	9	9
727	593	→ 596	5,168	i - j	1	9	9
728	599	→ 600	2,237	i - j	1	9	9
729	599	→ 601	2,241	j - i	1	9	9
730	601	→ 602	3,603	j - i	1	9	9
731	602	→ 604	2,225	j - i	1	9	9
732	600	→ 605	3,606	i - j	1	9	9
733	603	→ 605	2,231	j - i	1	9	9
734	606	→ 607	2,237	i - j	1	9	9
735	606	→ 608	2,241	j - i	1	9	9
736	608	→ 609	3,603	j - i	1	9	9
737	609	→ 610	2,225	j - i	1	9	9
738	607	→ 611	3,606	i - j	1	9	9
739	611	→ 612	2,231	i - j	1	9	9

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 51

**Nosníky**

	<i>Uzel i</i>	<i>Uzel j</i>	<i>Délka [m]</i>	<i>Lokální x</i>	<i>Materiál</i>	<i>Počátek průřez</i>	<i>Konec průřez</i>
740	613	→ 614	2,237	i - j	1	9	9
741	613	← 615	2,241	j - i	1	9	9
742	615	← 616	3,603	j - i	1	9	9
743	616	← 617	2,225	j - i	1	9	9
744	614	→ 618	3,606	i - j	1	9	9
745	618	→ 619	2,231	i - j	1	9	9
746	620	→ 621	2,237	i - j	1	9	9
747	620	← 622	2,241	j - i	1	9	9
748	622	← 623	3,603	j - i	1	9	9
749	623	← 624	2,225	j - i	1	9	9
750	625	→ 626	2,237	i - j	1	9	9
751	625	← 627	2,241	j - i	1	9	9
752	627	← 628	3,603	j - i	1	9	9
753	628	← 629	2,225	j - i	1	9	9
754	630	→ 631	2,237	i - j	1	9	9
755	630	← 632	2,241	j - i	1	9	9
756	632	← 633	3,603	j - i	1	9	9
757	633	← 634	2,225	j - i	1	9	9
758	635	→ 636	2,237	i - j	1	9	9
759	635	← 637	2,241	j - i	1	9	9
760	637	← 638	3,603	j - i	1	9	9
761	638	← 639	2,225	j - i	1	9	9
762	640	→ 641	2,237	i - j	1	9	9
763	640	← 642	2,241	j - i	1	9	9
764	642	← 643	3,603	j - i	1	9	9
765	643	← 644	2,225	j - i	1	9	9
766	645	→ 646	2,237	i - j	1	9	9
767	645	← 647	2,241	j - i	1	9	9
768	647	← 648	3,603	j - i	1	9	9
769	648	← 649	2,225	j - i	1	9	9
770	650	→ 651	2,237	i - j	1	9	9
771	650	← 652	2,241	j - i	1	9	9
772	652	← 653	3,603	j - i	1	9	9
773	653	← 654	2,225	j - i	1	9	9
774	473	← 752	1,000	j - i	1	10	10
775	440	← 751	1,000	j - i	1	10	10
776	412	← 750	1,000	j - i	1	10	10
777	379	← 749	1,000	j - i	1	10	10
778	346	← 748	1,000	j - i	1	10	10
779	3	← 743	1,000	j - i	1	10	10
780	32	← 744	1,000	j - i	1	10	10
781	33	← 745	1,000	j - i	1	10	10
782	34	← 746	1,000	j - i	1	10	10
783	35	← 747	1,000	j - i	1	10	10
784	297	→ 302	1,000	i - j	3	11	11
785	307	→ 312	1,000	i - j	3	11	11
786	317	→ 322	1,010	i - j	3	11	11
787	322	→ 327	1,010	i - j	3	11	11
788	327	→ 332	1,010	i - j	3	11	11
789	332	→ 337	1,010	i - j	3	11	11
790	506	← 655	0,480	j - i	3	11	11
791	508	→ 656	0,480	i - j	3	11	11
792	506	→ 669	0,505	i - j	3	11	11
793	669	→ 673	1,010	i - j	3	11	11
794	507	← 681	0,505	j - i	3	11	11
795	677	→ 681	1,010	i - j	3	11	11
796	507	→ 685	0,500	i - j	3	11	11
797	685	→ 689	1,000	i - j	3	11	11
798	689	→ 693	1,000	i - j	3	11	11
799	693	→ 697	1,000	i - j	3	11	11
800	508	← 701	0,500	j - i	3	11	11
801	697	→ 701	1,000	i - j	3	11	11
802	290	→ 710	0,475	i - j	3	11	11
803	297	← 710	0,500	j - i	3	11	11

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 52

**Nosníky**

	<i>Uzel i</i>	<i>Uzel j</i>	<i>Délka [m]</i>	<i>Lokální x</i>	<i>Materiál</i>	<i>Počátek průřez</i>	<i>Konec průřez</i>
804	289	← 711	0,475	j - i	3	11	11
805	337	→ 711	0,505	i - j	3	11	11
806	312	→ 712	0,502	i - j	3	11	11
807	317	← 712	0,502	j - i	3	11	11
808	673	→ 677	1,010	i - j	3	11	11
809	302	→ 307	1,000	i - j	3	11	11
810	291	→ 293	3,094	i - j	2	12	12
811	293	→ 294	0,464	i - j	2	12	12
812	295	→ 298	3,094	i - j	2	12	12
813	298	→ 299	0,464	i - j	2	12	12
814	300	→ 303	3,094	i - j	2	12	12
815	303	→ 304	0,464	i - j	2	12	12
816	305	→ 308	3,094	i - j	2	12	12
817	308	→ 309	0,464	i - j	2	12	12
818	310	→ 313	3,094	i - j	2	12	12
819	313	→ 314	0,464	i - j	2	12	12
820	315	→ 318	3,094	i - j	2	12	12
821	318	→ 319	0,464	i - j	2	12	12
822	320	→ 323	3,094	i - j	2	12	12
823	323	→ 324	0,464	i - j	2	12	12
824	325	→ 328	3,094	i - j	2	12	12
825	328	→ 329	0,464	i - j	2	12	12
826	330	→ 333	3,094	i - j	2	12	12
827	333	→ 334	0,464	i - j	2	12	12
828	335	→ 338	3,094	i - j	2	12	12
829	338	→ 339	0,464	i - j	2	12	12
830	340	→ 342	3,094	i - j	2	12	12
831	342	→ 343	0,464	i - j	2	12	12
832	667	→ 668	0,464	i - j	2	12	12
833	666	→ 667	3,648	i - j	2	12	12
834	671	→ 672	0,464	i - j	2	12	12
835	670	→ 671	3,648	i - j	2	12	12
836	675	→ 676	0,464	i - j	2	12	12
837	674	→ 675	3,648	i - j	2	12	12
838	679	→ 680	0,464	i - j	2	12	12
839	678	→ 679	3,648	i - j	2	12	12
840	683	→ 684	0,464	i - j	2	12	12
841	682	→ 683	3,648	i - j	2	12	12
842	687	→ 688	0,464	i - j	2	12	12
843	686	→ 687	3,648	i - j	2	12	12
844	691	→ 692	0,464	i - j	2	12	12
845	690	→ 691	3,648	i - j	2	12	12
846	695	→ 696	0,464	i - j	2	12	12
847	694	→ 695	3,648	i - j	2	12	12
848	699	→ 700	0,464	i - j	2	12	12
849	698	→ 699	3,648	i - j	2	12	12
850	704	→ 705	0,464	i - j	2	12	12
851	703	→ 704	3,648	i - j	2	12	12
852	708	→ 709	0,464	i - j	2	12	12
853	707	→ 708	3,648	i - j	2	12	12
854	282	→ 1011	0,500	i - j	1	9	9
855	285	→ 1012	0,500	i - j	1	9	9
856	284	← 1033	0,500	j - i	1	9	9
857	281	→ 287	1,000	i - j	1	9	9
858	287	→ 288	1,000	i - j	1	9	9
859	283	← 288	1,000	j - i	1	9	9
860	276	← 1021	0,500	j - i	2	9	9
861	278	→ 1022	0,500	i - j	2	9	9
862	275	← 1029	0,500	j - i	2	9	9
863	277	→ 1030	0,500	i - j	2	9	9
864	713	→ 752	0,333	i - j	1	10	10
865	714	→ 751	0,333	i - j	1	10	10
866	715	→ 750	0,333	i - j	1	10	10
867	716	→ 749	0,333	i - j	1	10	10



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 53

**Nosníky**

	<i>Uzel i</i>	<i>Uzel j</i>	<i>Délka [m]</i>	<i>Lokální x</i>	<i>Materiál</i>	<i>Počátek průřez</i>	<i>Konec průřez</i>
868	717	→ 748	0,333	i - j	1	10	10
869	718	→ 743	0,333	i - j	1	10	10
870	719	→ 744	0,333	i - j	1	10	10
871	720	→ 745	0,333	i - j	1	10	10
872	721	→ 746	0,333	i - j	1	10	10
873	722	→ 747	0,333	i - j	1	10	10
874	547	← 752	1,332	j - i	1	8	8
875	545	← 751	1,332	j - i	1	8	8
876	544	← 751	1,421	j - i	1	8	8
877	542	→ 750	1,421	i - j	1	8	8
878	516	← 750	1,414	j - i	1	8	8
879	513	← 749	1,414	j - i	1	8	8
880	541	← 749	1,436	j - i	1	8	8
881	539	→ 748	1,436	i - j	1	8	8
882	526	← 748	1,414	j - i	1	8	8
883	524	← 743	1,414	j - i	1	8	8
884	159	← 743	1,414	j - i	1	8	8
885	161	→ 744	1,414	i - j	1	8	8
886	162	← 744	1,414	j - i	1	8	8
887	164	→ 745	1,414	i - j	1	8	8
888	186	← 745	1,421	j - i	1	8	8
889	189	→ 746	1,421	i - j	1	8	8
890	165	← 746	1,472	j - i	1	8	8
891	167	→ 747	1,472	i - j	1	8	8
892	764	→ 765	2,237	i - j	2	16	16
893	767	→ 768	0,669	i - j	2	16	16
894	766	← 769	3,603	j - i	2	16	16
895	769	← 770	2,225	j - i	2	16	16
896	765	→ 767	5,168	i - j	2	16	16
897	771	→ 772	2,237	i - j	2	16	16
898	774	→ 775	0,669	i - j	2	16	16
899	773	← 776	3,603	j - i	2	16	16
900	776	← 777	2,225	j - i	2	16	16
901	772	→ 774	5,168	i - j	2	16	16
902	778	→ 779	2,237	i - j	2	16	16
903	781	→ 782	0,669	i - j	2	16	16
904	780	← 783	3,603	j - i	2	16	16
905	783	← 784	2,225	j - i	2	16	16
906	779	→ 781	5,168	i - j	2	16	16
907	785	→ 786	2,237	i - j	2	16	16
908	789	→ 790	0,669	i - j	2	16	16
909	787	← 791	3,603	j - i	2	16	16
910	791	← 792	2,225	j - i	2	16	16
911	786	→ 789	5,168	i - j	2	16	16
912	802	← 803	3,603	j - i	2	16	16
913	803	← 804	2,225	j - i	2	16	16
914	805	← 806	3,603	j - i	2	16	16
915	806	← 807	2,225	j - i	2	16	16
916	808	← 809	3,603	j - i	2	16	16
917	809	← 810	2,225	j - i	2	16	16
918	811	← 812	3,603	j - i	2	16	16
919	812	← 813	2,225	j - i	2	16	16
920	814	← 815	3,603	j - i	2	16	16
921	815	← 816	2,225	j - i	2	16	16
922	817	← 818	3,603	j - i	2	16	16
923	818	← 819	2,225	j - i	2	16	16
924	820	← 821	3,603	j - i	2	16	16
925	821	← 822	2,225	j - i	2	16	16
926	823	← 824	3,603	j - i	2	16	16
927	824	← 825	2,225	j - i	2	16	16
928	826	← 827	3,603	j - i	2	16	16
929	827	← 828	2,225	j - i	2	16	16
930	840	→ 841	2,237	i - j	2	16	16
931	844	→ 845	0,669	i - j	2	16	16

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 54

**Nosníky**

	<i>Uzel i</i>	<i>Uzel j</i>	<i>Délka [m]</i>	<i>Lokální x</i>	<i>Materiál</i>	<i>Počátek průřez</i>	<i>Konec průřez</i>
932	842	← 846	3,603	j - i	2	16	16
933	846	← 847	2,225	j - i	2	16	16
934	841	→ 844	5,168	i - j	2	16	16
935	848	→ 849	2,237	i - j	2	16	16
936	851	→ 852	0,669	i - j	2	16	16
937	850	← 853	3,603	j - i	2	16	16
938	853	← 854	2,225	j - i	2	16	16
939	849	→ 851	5,168	i - j	2	16	16
940	855	→ 856	2,237	i - j	2	16	16
941	858	→ 859	0,669	i - j	2	16	16
942	857	← 860	3,603	j - i	2	16	16
943	860	← 861	2,225	j - i	2	16	16
944	856	→ 858	5,168	i - j	2	16	16
945	862	→ 863	2,237	i - j	2	16	16
946	865	→ 866	0,669	i - j	2	16	16
947	864	← 867	3,603	j - i	2	16	16
948	867	← 868	2,225	j - i	2	16	16
949	863	→ 865	5,168	i - j	2	16	16
950	877	← 879	3,603	j - i	2	16	16
951	879	← 880	2,225	j - i	2	16	16
952	878	→ 881	3,606	i - j	2	16	16
953	881	→ 882	2,231	i - j	2	16	16
954	883	← 885	3,603	j - i	2	16	16
955	885	← 886	2,225	j - i	2	16	16
956	884	→ 887	3,606	i - j	2	16	16
957	887	→ 888	2,231	i - j	2	16	16
958	889	← 891	3,603	j - i	2	16	16
959	891	← 892	2,225	j - i	2	16	16
960	890	→ 893	3,606	i - j	2	16	16
961	893	→ 894	2,231	i - j	2	16	16
962	895	← 897	3,603	j - i	2	16	16
963	897	← 898	2,225	j - i	2	16	16
964	896	→ 899	3,606	i - j	2	16	16
965	899	→ 900	2,231	i - j	2	16	16
966	904	→ 905	3,606	i - j	2	16	16
967	905	→ 906	2,231	i - j	2	16	16
968	907	→ 908	3,606	i - j	2	16	16
969	908	→ 909	2,231	i - j	2	16	16
970	910	→ 911	3,606	i - j	2	16	16
971	911	→ 912	2,231	i - j	2	16	16
972	914	→ 915	3,606	i - j	2	16	16
973	915	→ 916	2,231	i - j	2	16	16
974	920	→ 921	3,606	i - j	2	16	16
975	921	→ 922	2,231	i - j	2	16	16
976	923	→ 924	3,606	i - j	2	16	16
977	924	→ 925	2,231	i - j	2	16	16
978	926	→ 927	3,606	i - j	2	16	16
979	927	→ 928	2,231	i - j	2	16	16
980	930	→ 931	3,606	i - j	2	16	16
981	931	→ 932	2,231	i - j	2	16	16
982	942	← 943	0,669	j - i	2	16	16
983	941	← 944	2,241	j - i	2	16	16
984	942	→ 944	5,159	i - j	2	16	16
985	946	← 947	0,669	j - i	2	16	16
986	945	← 948	2,241	j - i	2	16	16
987	946	→ 948	5,159	i - j	2	16	16
988	950	← 951	0,669	j - i	2	16	16
989	949	← 952	2,241	j - i	2	16	16
990	950	→ 952	5,159	i - j	2	16	16
991	954	← 955	0,669	j - i	2	16	16
992	953	← 956	2,241	j - i	2	16	16
993	954	→ 956	5,159	i - j	2	16	16
994	968	← 969	0,669	j - i	2	16	16
995	967	← 970	2,241	j - i	2	16	16

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 55

**Nosníky**

	<i>Uzel i</i>	<i>Uzel j</i>	<i>Délka [m]</i>	<i>Lokální x</i>	<i>Materiál</i>	<i>Počátek průřez</i>	<i>Konec průřez</i>
996	968	→ 970	5,159	i - j	2	16	16
997	972	← 973	0,669	j - i	2	16	16
998	971	← 974	2,241	j - i	2	16	16
999	972	→ 974	5,159	i - j	2	16	16
1000	976	← 977	0,669	j - i	2	16	16
1001	975	← 978	2,241	j - i	2	16	16
1002	976	→ 978	5,159	i - j	2	16	16
1003	980	← 981	0,669	j - i	2	16	16
1004	979	← 982	2,241	j - i	2	16	16
1005	980	→ 982	5,159	i - j	2	16	16
1006	984	← 985	0,669	j - i	2	16	16
1007	983	← 986	2,241	j - i	2	16	16
1008	984	→ 986	5,159	i - j	2	16	16
1009	996	← 997	0,669	j - i	2	16	16
1010	995	← 998	2,241	j - i	2	16	16
1011	996	→ 998	5,159	i - j	2	16	16
1012	1000	← 1001	0,669	j - i	2	16	16
1013	999	← 1002	2,241	j - i	2	16	16
1014	1000	→ 1002	5,159	i - j	2	16	16
1015	1004	← 1005	0,669	j - i	2	16	16
1016	1003	← 1006	2,241	j - i	2	16	16
1017	1004	→ 1006	5,159	i - j	2	16	16
1018	1008	← 1009	0,669	j - i	2	16	16
1019	1007	← 1010	2,241	j - i	2	16	16
1020	1008	→ 1010	5,159	i - j	2	16	16
1021	1013	← 1014	0,669	j - i	2	16	16
1022	1013	→ 1016	5,159	i - j	2	16	16
1023	1011	← 1016	0,510	j - i	2	16	16
1024	1017	← 1018	0,669	j - i	2	16	16
1025	1017	→ 1020	5,159	i - j	2	16	16
1026	1012	← 1020	0,510	j - i	2	16	16
1027	1023	← 1024	0,669	j - i	2	16	16
1028	1022	← 1023	2,734	j - i	2	16	16
1029	1025	← 1026	0,669	j - i	2	16	16
1030	1021	← 1025	2,734	j - i	2	16	16
1031	168	← 1015	0,500	j - i	1	6	6
1032	169	← 1019	0,500	j - i	1	6	6
1033	171	← 991	0,500	j - i	1	6	6
1034	172	← 992	0,500	j - i	1	6	6
1035	173	← 993	0,500	j - i	1	6	6
1036	173	→ 994	0,500	i - j	1	6	6
1037	174	← 937	0,540	j - i	1	6	6
1038	175	← 938	0,540	j - i	1	6	6
1039	176	← 939	0,540	j - i	1	6	6
1040	176	→ 940	0,540	i - j	1	6	6
1041	177	← 901	0,500	j - i	1	6	6
1042	178	← 902	0,500	j - i	1	6	6
1043	179	← 903	0,500	j - i	1	6	6
1044	184	← 917	0,540	j - i	1	6	6
1045	185	← 918	0,540	j - i	1	6	6
1046	185	→ 919	0,540	i - j	1	6	6
1047	190	← 962	0,505	j - i	1	6	6
1048	191	← 963	0,505	j - i	1	6	6
1049	192	← 964	0,505	j - i	1	6	6
1050	193	← 965	0,505	j - i	1	6	6
1051	193	→ 966	0,505	i - j	1	6	6
1052	292	← 913	0,025	j - i	1	6	6
1053	341	→ 929	0,065	i - j	1	6	6
1054	509	→ 793	0,500	i - j	1	6	6
1055	510	→ 794	0,500	i - j	1	6	6
1056	511	→ 795	0,500	i - j	1	6	6
1057	512	→ 796	0,500	i - j	1	6	6
1058	512	← 797	0,500	j - i	1	6	6
1059	521	→ 869	0,500	i - j	1	6	6

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 56

**Nosníky**

	<i>Uzel i</i>	<i>Uzel j</i>	<i>Délka [m]</i>	<i>Lokální x</i>	<i>Materiál</i>	<i>Počátek průřez</i>	<i>Konec průřez</i>
1060	522	→ 870	0,500	i - j	1	6	6
1061	523	→ 871	0,500	i - j	1	6	6
1062	523	← 872	0,500	j - i	1	6	6
1063	527	→ 873	0,500	i - j	1	6	6
1064	528	→ 874	0,500	i - j	1	6	6
1065	529	→ 875	0,500	i - j	1	6	6
1066	529	← 876	0,500	j - i	1	6	6
1067	530	→ 829	0,515	i - j	1	6	6
1068	531	→ 830	0,515	i - j	1	6	6
1069	532	→ 831	0,515	i - j	1	6	6
1070	532	← 832	0,515	j - i	1	6	6
1071	533	→ 798	0,505	i - j	1	6	6
1072	534	→ 799	0,505	i - j	1	6	6
1073	535	→ 800	0,505	i - j	1	6	6
1074	535	← 801	0,505	j - i	1	6	6
1075	536	→ 753	0,440	i - j	1	6	6
1076	537	→ 754	0,440	i - j	1	6	6
1077	538	→ 755	0,440	i - j	1	6	6
1078	538	← 756	0,440	j - i	1	6	6
1079	548	→ 837	0,515	i - j	1	6	6
1080	549	→ 838	0,515	i - j	1	6	6
1081	550	→ 839	0,515	i - j	1	6	6
1082	555	→ 761	0,440	i - j	1	6	6
1083	556	→ 762	0,440	i - j	1	6	6
1084	556	← 763	0,440	j - i	1	6	6
1085	702	→ 788	0,040	i - j	1	6	6
1086	706	→ 843	0,035	i - j	1	6	6
1087	162	← 987	0,500	j - i	1	7	7
1088	163	← 988	0,500	j - i	1	7	7
1089	164	← 989	0,500	j - i	1	7	7
1090	164	→ 990	0,500	i - j	1	7	7
1091	165	← 933	0,540	j - i	1	7	7
1092	166	← 934	0,540	j - i	1	7	7
1093	167	← 935	0,540	j - i	1	7	7
1094	167	→ 936	0,540	i - j	1	7	7
1095	186	← 957	0,505	j - i	1	7	7
1096	187	← 958	0,505	j - i	1	7	7
1097	188	← 959	0,505	j - i	1	7	7
1098	189	← 960	0,505	j - i	1	7	7
1099	189	→ 961	0,505	i - j	1	7	7
1100	539	→ 833	0,515	i - j	1	7	7
1101	540	→ 834	0,515	i - j	1	7	7
1102	541	→ 835	0,515	i - j	1	7	7
1103	541	← 836	0,515	j - i	1	7	7
1104	545	→ 757	0,440	i - j	1	7	7
1105	546	→ 758	0,440	i - j	1	7	7
1106	547	→ 759	0,440	i - j	1	7	7
1107	547	← 760	0,440	j - i	1	7	7
1108	285	← 1011	0,500	j - i	1	9	9
1109	286	← 1012	0,500	j - i	1	9	9
1110	279	→ 1021	0,500	i - j	2	9	9
1111	279	← 1022	0,500	j - i	2	9	9
1112	1030	→ 1032	1,218	i - j	2	16	16
1113	1032	→ 1033	0,510	i - j	2	16	16
1114	1029	→ 1035	1,218	i - j	2	16	16
1115	1034	← 1035	2,241	j - i	2	16	16
1116	170	← 1031	0,500	j - i	1	6	6
1117	170	→ 1028	0,500	i - j	1	6	6
1118	161	→ 1027	0,500	i - j	1	7	7
1119	286	→ 1033	0,500	i - j	1	9	9
1120	280	→ 1029	0,500	i - j	2	9	9
1121	280	← 1030	0,500	j - i	2	9	9
1122	506	← 1039	2,706	j - i	3	18	18
1123	506	← 1038	2,706	j - i	3	18	18

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: DK krovu\_20240215.axs

Nosníky

	<i>Uzel i</i>	<i>Uzel j</i>	<i>Délka [m]</i>	<i>Lokální x</i>	<i>Materiál</i>	<i>Počátek průřez</i>	<i>Konec průřez</i>
1124	508	← 1042	2,706	j - i	3	18	18
1125	508	← 1041	2,706	j - i	3	18	18
1126	507	← 1036	2,702	j - i	3	18	18
1127	83	→ 712	2,770	i - j	3	18	18
1128	710	← 1044	2,774	j - i	3	18	18
1129	710	← 1043	2,774	j - i	3	18	18
1130	711	← 1046	2,774	j - i	3	18	18
1131	711	← 1045	2,774	j - i	3	18	18

**Uzel i:** Uzel v i bodu; **Uzel j:** Uzel v j bodu; **Délka:** Délka nosníku; **Lokální x:** Lokální x směr; **Počátek průřez:** Počáteční průřez; **Konec průřez:** Konecový průřez;

Pružné vazby uzel-uzel

	<i>Počáteční bod</i>	<i>Konecový bod</i>	<i>Směr</i>	<i>Ref<sub>z</sub></i>	<i>Poz.</i>	<i>K(x) [kN/m]</i>	<i>K(y) [kN/m]</i>	<i>K(z) [kN/m]</i>
1	10	→ 9	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
2	42	→ 41	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
3	73	→ 72	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
4	101	→ 100	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
5	133	→ 132	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
6	168	→ 203	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
7	169	→ 210	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
8	170	→ 217	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
9	174	→ 224	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
10	175	→ 231	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
11	176	→ 238	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
12	171	→ 244	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
13	172	→ 249	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10

	<i>K(xx) [kNm/rad]</i>	<i>K(yy) [kNm/rad]</i>	<i>K(zz) [kNm/rad]</i>	<i>NL(x)</i>	<i>NL(y)</i>	<i>NL(z)</i>	<i>NL(xx)</i>	<i>NL(yy)</i>	<i>NL(zz)</i>	<i>F(x) [kN]</i>	<i>F(y) [kN]</i>	<i>F(z) [kN]</i>
1	1E+10	0	0	.	.	.	.					
2	1E+10	0	0	.	.	.	.					
3	1E+10	0	0	.	.	.	.					
4	1E+10	0	0	.	.	.	.					
5	1E+10	0	0	.	.	.	.					
6	1E+10	0	0	.	.	.	.					
7	1E+10	0	0	.	.	.	.					
8	1E+10	0	0	.	.	.	.					
9	1E+10	0	0	.	.	.	.					
10	1E+10	0	0	.	.	.	.					
11	1E+10	0	0	.	.	.	.					
12	1E+10	0	0	.	.	.	.					
13	1E+10	0	0	.	.	.	.					

	<i>M(x) [kNm]</i>	<i>M(y) [kNm]</i>	<i>M(z) [kNm]</i>
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			



DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Pružné vazby uzel-uzel

	Počáteční bod	Koncový bod	Směr	Ref <sub>z</sub>	Poz.	K(x) [kN/m]	K(y) [kN/m]	K(z) [kN/m]
14	173	→ 254	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
15	190	→ 259	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
16	191	→ 264	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
17	192	→ 269	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
18	193	→ 274	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
19	351	→ 350	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
20	383	→ 382	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
21	416	→ 415	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
22	444	→ 443	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
23	477	→ 476	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
24	538	→ 559	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
25	537	→ 566	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
26	536	→ 573	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
27	532	→ 580	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
28	531	→ 587	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
29	530	→ 594	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
30	523	→ 601	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
31	522	→ 608	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10

	K(xx) [kNm/rad]	K(yy) [kNm/rad]	K(zz) [kNm/rad]	NL(x)	NL(y)	NL(z)	NL(xx)	NL(yy)	NL(zz)	F(x) [kN]	F(y) [kN]	F(z) [kN]
14	1E+10	0	0	.	.	.	.					
15	1E+10	0	0	.	.	.	.					
16	1E+10	0	0	.	.	.	.					
17	1E+10	0	0	.	.	.	.					
18	1E+10	0	0	.	.	.	.					
19	1E+10	0	0	.	.	.	.					
20	1E+10	0	0	.	.	.	.					
21	1E+10	0	0	.	.	.	.					
22	1E+10	0	0	.	.	.	.					
23	1E+10	0	0	.	.	.	.					
24	1E+10	0	0	.	.	.	.					
25	1E+10	0	0	.	.	.	.					
26	1E+10	0	0	.	.	.	.					
27	1E+10	0	0	.	.	.	.					
28	1E+10	0	0	.	.	.	.					
29	1E+10	0	0	.	.	.	.					
30	1E+10	0	0	.	.	.	.					
31	1E+10	0	0	.	.	.	.					

	M(x) [kNm]	M(y) [kNm]	M(z) [kNm]
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Pružné vazby uzel-uzel

	Počáteční bod	Koncový bod	Směr	Ref <sub>z</sub>	Poz.	K(x) [kN/m]	K(y) [kN/m]	K(z) [kN/m]
32	521	→ 615	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
33	535	→ 622	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
34	534	→ 627	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
35	533	→ 632	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
36	512	→ 637	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
37	511	→ 642	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
38	510	→ 647	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
39	509	→ 652	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
40	3	→ 4	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
41	32	→ 36	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
42	33	→ 68	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
43	34	→ 95	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
44	35	→ 127	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
45	159	→ 198	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
46	160	→ 205	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
47	161	→ 212	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
48	165	→ 219	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
49	166	→ 226	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10

	K(xx) [kNm/rad]	K(yy) [kNm/rad]	K(zz) [kNm/rad]	NL(x)	NL(y)	NL(z)	NL(xx)	NL(yy)	NL(zz)	F(x) [kN]	F(y) [kN]	F(z) [kN]
32	1E+10	0	0	.	.	.	.					
33	1E+10	0	0	.	.	.	.					
34	1E+10	0	0	.	.	.	.					
35	1E+10	0	0	.	.	.	.					
36	1E+10	0	0	.	.	.	.					
37	1E+10	0	0	.	.	.	.					
38	1E+10	0	0	.	.	.	.					
39	1E+10	0	0	.	.	.	.					
40	1E+10	0	0	.	.	.	.					
41	1E+10	0	0	.	.	.	.					
42	1E+10	0	0	.	.	.	.					
43	1E+10	0	0	.	.	.	.					
44	1E+10	0	0	.	.	.	.					
45	1E+10	0	0	.	.	.	.					
46	1E+10	0	0	.	.	.	.					
47	1E+10	0	0	.	.	.	.					
48	1E+10	0	0	.	.	.	.					
49	1E+10	0	0	.	.	.	.					

	M(x) [kNm]	M(y) [kNm]	M(z) [kNm]
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Pružné vazby uzel-uzel

	Počáteční bod	Koncový bod	Směr	Ref <sub>z</sub>	Poz.	K(x) [kN/m]	K(y) [kN/m]	K(z) [kN/m]
50	167	→ 233	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
51	162	→ 240	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
52	163	→ 245	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
53	164	→ 250	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
54	186	→ 255	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
55	187	→ 260	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
56	188	→ 265	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
57	189	→ 270	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
58	346	→ 347	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
59	379	→ 380	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
60	412	→ 413	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
61	440	→ 441	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
62	473	→ 474	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
63	547	→ 557	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
64	546	→ 564	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
65	545	→ 571	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
66	541	→ 578	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
67	540	→ 585	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10

	K(xx) [kNm/rad]	K(yy) [kNm/rad]	K(zz) [kNm/rad]	NL(x)	NL(y)	NL(z)	NL(xx)	NL(yy)	NL(zz)	F(x) [kN]	F(y) [kN]	F(z) [kN]
50	1E+10	0	0	.	.	.	.					
51	1E+10	0	0	.	.	.	.					
52	1E+10	0	0	.	.	.	.					
53	1E+10	0	0	.	.	.	.					
54	1E+10	0	0	.	.	.	.					
55	1E+10	0	0	.	.	.	.					
56	1E+10	0	0	.	.	.	.					
57	1E+10	0	0	.	.	.	.					
58	1E+10	0	0	.	.	.	.					
59	1E+10	0	0	.	.	.	.					
60	1E+10	0	0	.	.	.	.					
61	1E+10	0	0	.	.	.	.					
62	1E+10	0	0	.	.	.	.					
63	1E+10	0	0	.	.	.	.					
64	1E+10	0	0	.	.	.	.					
65	1E+10	0	0	.	.	.	.					
66	1E+10	0	0	.	.	.	.					
67	1E+10	0	0	.	.	.	.					

	M(x) [kNm]	M(y) [kNm]	M(z) [kNm]
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Pružné vazby uzel-uzel

	Počáteční bod	Koncový bod	Směr	Ref <sub>z</sub>	Poz.	K(x) [kN/m]	K(y) [kN/m]	K(z) [kN/m]
68	539	→ 592	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
69	526	→ 599	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
70	525	→ 606	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
71	524	→ 613	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
72	544	→ 620	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
73	543	→ 625	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
74	542	→ 630	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
75	516	→ 635	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
76	515	→ 640	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
77	514	→ 645	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
78	513	→ 650	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
79	11	→ 8	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
80	43	→ 40	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
81	74	→ 71	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
82	102	→ 99	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
83	134	→ 131	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
84	177	→ 202	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
85	178	→ 209	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10

	K(xx) [kNm/rad]	K(yy) [kNm/rad]	K(zz) [kNm/rad]	NL(x)	NL(y)	NL(z)	NL(xx)	NL(yy)	NL(zz)	F(x) [kN]	F(y) [kN]	F(z) [kN]
68	1E+10	0	0	.	.	.	.					
69	1E+10	0	0	.	.	.	.					
70	1E+10	0	0	.	.	.	.					
71	1E+10	0	0	.	.	.	.					
72	1E+10	0	0	.	.	.	.					
73	1E+10	0	0	.	.	.	.					
74	1E+10	0	0	.	.	.	.					
75	1E+10	0	0	.	.	.	.					
76	1E+10	0	0	.	.	.	.					
77	1E+10	0	0	.	.	.	.					
78	1E+10	0	0	.	.	.	.					
79	1E+10	0	0	.	.	.	.					
80	1E+10	0	0	.	.	.	.					
81	1E+10	0	0	.	.	.	.					
82	1E+10	0	0	.	.	.	.					
83	1E+10	0	0	.	.	.	.					
84	1E+10	0	0	.	.	.	.					
85	1E+10	0	0	.	.	.	.					

	M(x) [kNm]	M(y) [kNm]	M(z) [kNm]
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Pružné vazby uzel-uzel

	Počáteční bod	Koncový bod	Směr	Ref <sub>z</sub>	Poz.	K(x) [kN/m]	K(y) [kN/m]	K(z) [kN/m]
86	179	→ 216	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
87	183	→ 223	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
88	184	→ 230	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
89	185	→ 237	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
90	180	→ 243	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
91	181	→ 248	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
92	182	→ 253	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
93	194	→ 258	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
94	195	→ 263	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
95	196	→ 268	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
96	197	→ 273	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
97	292	→ 291	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
98	296	→ 295	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
99	301	→ 300	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
100	306	→ 305	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
101	311	→ 310	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
102	316	→ 315	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
103	321	→ 320	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10

	K(xx) [kNm/rad]	K(yy) [kNm/rad]	K(zz) [kNm/rad]	NL(x)	NL(y)	NL(z)	NL(xx)	NL(yy)	NL(zz)	F(x) [kN]	F(y) [kN]	F(z) [kN]
86	1E+10	0	0	.	.	.	.					
87	1E+10	0	0	.	.	.	.					
88	1E+10	0	0	.	.	.	.					
89	1E+10	0	0	.	.	.	.					
90	1E+10	0	0	.	.	.	.					
91	1E+10	0	0	.	.	.	.					
92	1E+10	0	0	.	.	.	.					
93	1E+10	0	0	.	.	.	.					
94	1E+10	0	0	.	.	.	.					
95	1E+10	0	0	.	.	.	.					
96	1E+10	0	0	.	.	.	.					
97	1E+10	0	0	.	.	.	.					
98	1E+10	0	0	.	.	.	.					
99	1E+10	0	0	.	.	.	.					
100	1E+10	0	0	.	.	.	.					
101	1E+10	0	0	.	.	.	.					
102	1E+10	0	0	.	.	.	.					
103	1E+10	0	0	.	.	.	.					

	M(x) [kNm]	M(y) [kNm]	M(z) [kNm]
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			
101			
102			
103			

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Pružné vazby uzel-uzel

	Počáteční bod	Koncový bod	Směr	Ref <sub>z</sub>	Poz.	K(x) [kN/m]	K(y) [kN/m]	K(z) [kN/m]
104	326	→ 325	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
105	331	→ 330	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
106	336	→ 335	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
107	341	→ 340	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
108	352	→ 349	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
109	384	→ 381	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
110	417	→ 414	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
111	445	→ 442	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
112	478	→ 475	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
113	556	→ 558	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
114	555	→ 565	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
115	554	→ 572	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
116	550	→ 579	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
117	549	→ 586	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
118	548	→ 593	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
119	529	→ 600	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
120	528	→ 607	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
121	527	→ 614	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10

	K(xx) [kNm/rad]	K(yy) [kNm/rad]	K(zz) [kNm/rad]	NL(x)	NL(y)	NL(z)	NL(xx)	NL(yy)	NL(zz)	F(x) [kN]	F(y) [kN]	F(z) [kN]
104	1E+10	0	0	.	.	.	.					
105	1E+10	0	0	.	.	.	.					
106	1E+10	0	0	.	.	.	.					
107	1E+10	0	0	.	.	.	.					
108	1E+10	0	0	.	.	.	.					
109	1E+10	0	0	.	.	.	.					
110	1E+10	0	0	.	.	.	.					
111	1E+10	0	0	.	.	.	.					
112	1E+10	0	0	.	.	.	.					
113	1E+10	0	0	.	.	.	.					
114	1E+10	0	0	.	.	.	.					
115	1E+10	0	0	.	.	.	.					
116	1E+10	0	0	.	.	.	.					
117	1E+10	0	0	.	.	.	.					
118	1E+10	0	0	.	.	.	.					
119	1E+10	0	0	.	.	.	.					
120	1E+10	0	0	.	.	.	.					
121	1E+10	0	0	.	.	.	.					

	M(x) [kNm]	M(y) [kNm]	M(z) [kNm]
104			
105			
106			
107			
108			
109			
110			
111			
112			
113			
114			
115			
116			
117			
118			
119			
120			
121			



DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Pružné vazby uzel-uzel

	Počáteční bod	Koncový bod	Směr	Ref <sub>z</sub>	Poz.	K(x) [kN/m]	K(y) [kN/m]	K(z) [kN/m]
122	553	→ 621	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
123	552	→ 626	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
124	551	→ 631	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
125	520	→ 636	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
126	519	→ 641	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
127	518	→ 646	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
128	517	→ 651	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
129	665	→ 666	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
130	664	→ 670	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
131	663	→ 674	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
132	662	→ 678	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
133	661	→ 682	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
134	660	→ 686	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
135	659	→ 690	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
136	658	→ 694	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
137	657	→ 698	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
138	702	→ 703	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
139	706	→ 707	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10

	K(xx) [kNm/rad]	K(yy) [kNm/rad]	K(zz) [kNm/rad]	NL(x)	NL(y)	NL(z)	NL(xx)	NL(yy)	NL(zz)	F(x) [kN]	F(y) [kN]	F(z) [kN]
122	1E+10	0	0	.	.	.	.					
123	1E+10	0	0	.	.	.	.					
124	1E+10	0	0	.	.	.	.					
125	1E+10	0	0	.	.	.	.					
126	1E+10	0	0	.	.	.	.					
127	1E+10	0	0	.	.	.	.					
128	1E+10	0	0	.	.	.	.					
129	1E+10	0	0	.	.	.	.					
130	1E+10	0	0	.	.	.	.					
131	1E+10	0	0	.	.	.	.					
132	1E+10	0	0	.	.	.	.					
133	1E+10	0	0	.	.	.	.					
134	1E+10	0	0	.	.	.	.					
135	1E+10	0	0	.	.	.	.					
136	1E+10	0	0	.	.	.	.					
137	1E+10	0	0	.	.	.	.					
138	1E+10	0	0	.	.	.	.					
139	1E+10	0	0	.	.	.	.					

	M(x) [kNm]	M(y) [kNm]	M(z) [kNm]
122			
123			
124			
125			
126			
127			
128			
129			
130			
131			
132			
133			
134			
135			
136			
137			
138			
139			

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Pružné vazby uzel-uzel

	Počáteční bod	Koncový bod	Směr	Ref <sub>z</sub>	Poz.	K(x) [kN/m]	K(y) [kN/m]	K(z) [kN/m]
140	290	→ 293	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
141	297	→ 298	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
142	302	→ 303	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
143	307	→ 308	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
144	312	→ 313	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
145	317	→ 318	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
146	322	→ 323	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
147	327	→ 328	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
148	332	→ 333	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
149	337	→ 338	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
150	289	→ 342	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
151	669	→ 667	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
152	673	→ 671	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
153	677	→ 675	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
154	681	→ 679	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
155	685	→ 683	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
156	689	→ 687	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
157	693	→ 691	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10

	K(xx) [kNm/rad]	K(yy) [kNm/rad]	K(zz) [kNm/rad]	NL(x)	NL(y)	NL(z)	NL(xx)	NL(yy)	NL(zz)	F(x) [kN]	F(y) [kN]	F(z) [kN]
140	1E+10	0	0	.	.	.	.					
141	1E+10	0	0	.	.	.	.					
142	1E+10	0	0	.	.	.	.					
143	1E+10	0	0	.	.	.	.					
144	1E+10	0	0	.	.	.	.					
145	1E+10	0	0	.	.	.	.					
146	1E+10	0	0	.	.	.	.					
147	1E+10	0	0	.	.	.	.					
148	1E+10	0	0	.	.	.	.					
149	1E+10	0	0	.	.	.	.					
150	1E+10	0	0	.	.	.	.					
151	1E+10	0	0	.	.	.	.					
152	1E+10	0	0	.	.	.	.					
153	1E+10	0	0	.	.	.	.					
154	1E+10	0	0	.	.	.	.					
155	1E+10	0	0	.	.	.	.					
156	1E+10	0	0	.	.	.	.					
157	1E+10	0	0	.	.	.	.					

	M(x) [kNm]	M(y) [kNm]	M(z) [kNm]
140			
141			
142			
143			
144			
145			
146			
147			
148			
149			
150			
151			
152			
153			
154			
155			
156			
157			

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Pružné vazby uzel-uzel

	Počáteční bod	Koncový bod	Směr	Ref <sub>z</sub>	Poz.	K(x) [kN/m]	K(y) [kN/m]	K(z) [kN/m]
158	697	→ 695	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
159	701	→ 699	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
160	655	→ 704	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
161	656	→ 708	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
162	756	→ 766	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
163	760	→ 764	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
164	763	→ 765	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
165	755	→ 773	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
166	759	→ 771	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
167	762	→ 772	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
168	754	→ 780	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
169	758	→ 778	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
170	761	→ 779	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
171	753	→ 787	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
172	757	→ 785	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
173	788	→ 786	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
174	801	→ 802	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
175	800	→ 805	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10

	K(xx) [kNm/rad]	K(yy) [kNm/rad]	K(zz) [kNm/rad]	NL(x)	NL(y)	NL(z)	NL(xx)	NL(yy)	NL(zz)	F(x) [kN]	F(y) [kN]	F(z) [kN]
158	1E+10	0	0	.	.	.	.					
159	1E+10	0	0	.	.	.	.					
160	1E+10	0	0	.	.	.	.					
161	1E+10	0	0	.	.	.	.					
162	1E+10	0	0	.	.	.	.					
163	1E+10	0	0	.	.	.	.					
164	1E+10	0	0	.	.	.	.					
165	1E+10	0	0	.	.	.	.					
166	1E+10	0	0	.	.	.	.					
167	1E+10	0	0	.	.	.	.					
168	1E+10	0	0	.	.	.	.					
169	1E+10	0	0	.	.	.	.					
170	1E+10	0	0	.	.	.	.					
171	1E+10	0	0	.	.	.	.					
172	1E+10	0	0	.	.	.	.					
173	1E+10	0	0	.	.	.	.					
174	1E+10	0	0	.	.	.	.					
175	1E+10	0	0	.	.	.	.					

	M(x) [kNm]	M(y) [kNm]	M(z) [kNm]
158			
159			
160			
161			
162			
163			
164			
165			
166			
167			
168			
169			
170			
171			
172			
173			
174			
175			

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Pružné vazby uzel-uzel

	Počáteční bod	Koncový bod	Směr	Ref <sub>z</sub>	Poz.	K(x) [kN/m]	K(y) [kN/m]	K(z) [kN/m]
176	799	→ 808	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
177	798	→ 811	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
178	797	→ 814	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
179	796	→ 817	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
180	795	→ 820	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
181	794	→ 823	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
182	793	→ 826	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
183	832	→ 842	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
184	836	→ 840	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
185	843	→ 841	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
186	831	→ 850	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
187	835	→ 848	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
188	839	→ 849	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
189	830	→ 857	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
190	834	→ 855	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
191	838	→ 856	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
192	829	→ 864	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
193	833	→ 862	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10

	K(xx) [kNm/rad]	K(yy) [kNm/rad]	K(zz) [kNm/rad]	NL(x)	NL(y)	NL(z)	NL(xx)	NL(yy)	NL(zz)	F(x) [kN]	F(y) [kN]	F(z) [kN]
176	1E+10	0	0	.	.	.	.					
177	1E+10	0	0	.	.	.	.					
178	1E+10	0	0	.	.	.	.					
179	1E+10	0	0	.	.	.	.					
180	1E+10	0	0	.	.	.	.					
181	1E+10	0	0	.	.	.	.					
182	1E+10	0	0	.	.	.	.					
183	1E+10	0	0	.	.	.	.					
184	1E+10	0	0	.	.	.	.					
185	1E+10	0	0	.	.	.	.					
186	1E+10	0	0	.	.	.	.					
187	1E+10	0	0	.	.	.	.					
188	1E+10	0	0	.	.	.	.					
189	1E+10	0	0	.	.	.	.					
190	1E+10	0	0	.	.	.	.					
191	1E+10	0	0	.	.	.	.					
192	1E+10	0	0	.	.	.	.					
193	1E+10	0	0	.	.	.	.					

	M(x) [kNm]	M(y) [kNm]	M(z) [kNm]
176			
177			
178			
179			
180			
181			
182			
183			
184			
185			
186			
187			
188			
189			
190			
191			
192			
193			

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Pružné vazby uzel-uzel

	Počáteční bod	Koncový bod	Směr	Ref <sub>z</sub>	Poz.	K(x) [kN/m]	K(y) [kN/m]	K(z) [kN/m]
194	837	→ 863	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
195	872	→ 877	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
196	876	→ 878	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
197	871	→ 883	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
198	875	→ 884	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
199	870	→ 889	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
200	874	→ 890	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
201	869	→ 895	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
202	873	→ 896	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
203	901	→ 904	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
204	902	→ 907	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
205	903	→ 910	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
206	913	→ 914	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
207	917	→ 920	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
208	918	→ 923	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
209	919	→ 926	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
210	929	→ 930	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
211	940	→ 944	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10

	K(xx) [kNm/rad]	K(yy) [kNm/rad]	K(zz) [kNm/rad]	NL(x)	NL(y)	NL(z)	NL(xx)	NL(yy)	NL(zz)	F(x) [kN]	F(y) [kN]	F(z) [kN]
194	1E+10	0	0	.	.	.	.					
195	1E+10	0	0	.	.	.	.					
196	1E+10	0	0	.	.	.	.					
197	1E+10	0	0	.	.	.	.					
198	1E+10	0	0	.	.	.	.					
199	1E+10	0	0	.	.	.	.					
200	1E+10	0	0	.	.	.	.					
201	1E+10	0	0	.	.	.	.					
202	1E+10	0	0	.	.	.	.					
203	1E+10	0	0	.	.	.	.					
204	1E+10	0	0	.	.	.	.					
205	1E+10	0	0	.	.	.	.					
206	1E+10	0	0	.	.	.	.					
207	1E+10	0	0	.	.	.	.					
208	1E+10	0	0	.	.	.	.					
209	1E+10	0	0	.	.	.	.					
210	1E+10	0	0	.	.	.	.					
211	1E+10	0	0	.	.	.	.					

	M(x) [kNm]	M(y) [kNm]	M(z) [kNm]
194			
195			
196			
197			
198			
199			
200			
201			
202			
203			
204			
205			
206			
207			
208			
209			
210			
211			

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: DK krovu\_20240215.axs

Pružné vazby uzel-uzel

	Počáteční bod	Koncový bod	Směr	Ref <sub>z</sub>	Poz.	K(x) [kN/m]	K(y) [kN/m]	K(z) [kN/m]
212	936	→ 941	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
213	939	→ 948	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
214	935	→ 945	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
215	938	→ 952	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
216	934	→ 949	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
217	937	→ 956	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
218	933	→ 953	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
219	966	→ 970	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
220	961	→ 967	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
221	965	→ 974	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
222	960	→ 971	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
223	964	→ 978	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
224	959	→ 975	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
225	963	→ 982	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
226	958	→ 979	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
227	962	→ 986	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
228	957	→ 983	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
229	994	→ 998	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10

	K(xx) [kNm/rad]	K(yy) [kNm/rad]	K(zz) [kNm/rad]	NL(x)	NL(y)	NL(z)	NL(xx)	NL(yy)	NL(zz)	F(x) [kN]	F(y) [kN]	F(z) [kN]
212	1E+10	0	0	.	.	.	.					
213	1E+10	0	0	.	.	.	.					
214	1E+10	0	0	.	.	.	.					
215	1E+10	0	0	.	.	.	.					
216	1E+10	0	0	.	.	.	.					
217	1E+10	0	0	.	.	.	.					
218	1E+10	0	0	.	.	.	.					
219	1E+10	0	0	.	.	.	.					
220	1E+10	0	0	.	.	.	.					
221	1E+10	0	0	.	.	.	.					
222	1E+10	0	0	.	.	.	.					
223	1E+10	0	0	.	.	.	.					
224	1E+10	0	0	.	.	.	.					
225	1E+10	0	0	.	.	.	.					
226	1E+10	0	0	.	.	.	.					
227	1E+10	0	0	.	.	.	.					
228	1E+10	0	0	.	.	.	.					
229	1E+10	0	0	.	.	.	.					

	M(x) [kNm]	M(y) [kNm]	M(z) [kNm]
212			
213			
214			
215			
216			
217			
218			
219			
220			
221			
222			
223			
224			
225			
226			
227			
228			
229			



DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Pružné vazby uzel-uzel

	Počáteční bod	Koncový bod	Směr	Ref <sub>z</sub>	Poz.	K(x) [kN/m]	K(y) [kN/m]	K(z) [kN/m]
230	990	→ 995	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
231	993	→ 1002	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
232	989	→ 999	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
233	992	→ 1006	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
234	988	→ 1003	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
235	991	→ 1010	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
236	987	→ 1007	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
237	1015	→ 1016	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
238	1019	→ 1020	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
239	1031	→ 1032	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
240	1028	→ 1035	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10
241	1027	→ 1034	Globální		1,000	1E+10	1E+10	1E+10

	K(xx) [kNm/rad]	K(yy) [kNm/rad]	K(zz) [kNm/rad]	NL(x)	NL(y)	NL(z)	NL(xx)	NL(yy)	NL(zz)	F(x) [kN]	F(y) [kN]	F(z) [kN]
230	1E+10	0	0	.	.	.	.					
231	1E+10	0	0	.	.	.	.					
232	1E+10	0	0	.	.	.	.					
233	1E+10	0	0	.	.	.	.					
234	1E+10	0	0	.	.	.	.					
235	1E+10	0	0	.	.	.	.					
236	1E+10	0	0	.	.	.	.					
237	1E+10	0	0	.	.	.	.					
238	1E+10	0	0	.	.	.	.					
239	1E+10	0	0	.	.	.	.					
240	1E+10	0	0	.	.	.	.					
241	1E+10	0	0	.	.	.	.					

	M(x) [kNm]	M(y) [kNm]	M(z) [kNm]
230			
231			
232			
233			
234			
235			
236			
237			
238			
239			
240			
241			

**Směr:** Sm.; **Ref<sub>z</sub>:** Reference pro lokální z směr; **Poz.:** Pozice rozhraní; **K(x):** Tuhost v posunutí ve směru x; **K(y):** Tuhost v posunutí ve směru y; **K(z):** Tuhost v posunutí ve směru z;  
**K(xx):** Rotační tuhost kolem osy x; **K(yy):** Rotační tuhost kolem osy y; **K(zz):** Rotační tuhost kolem osy z; **NL(x), NL(y), NL(z), NL(xx), NL(yy), NL(zz):** Nelineární parametry;  
**F(x):** Únosnost ve směru x; **F(y):** Únosnost ve směru y; **F(z):** Únosnost ve směru z; **M(x):** Momentová únosnost ve směru x; **M(y):** Momentová únosnost ve směru y;  
**M(z):** Momentová únosnost ve směru z;

Uzlové podpory

	Uzel	X [m]	Y [m]	Z [m]	R <sub>x</sub> [kN/m]	R <sub>y</sub> [kN/m]	R <sub>z</sub> [kN/m]	R <sub>xx</sub> [kNm/rad]	R <sub>yy</sub> [kNm/rad]	R <sub>zz</sub> [kNm/rad]
1	500	1,326	-20,680	0	1E+10	1E+10	1E+10	1E+10	0	0
2	467	1,326	-17,160	0	1E+10	1E+10	1E+10	1E+10	0	0
3	436	1,326	-13,120	0,001	1E+10	1E+10	1E+10	1E+10	0	0
4	407	1,326	-8,120	0	1E+10	1E+10	1E+10	1E+10	0	0
5	375	1,326	-4,000	0	1E+10	1E+10	1E+10	1E+10	0	0
6	344	1,326	0	0	1E+10	1E+10	1E+10	1E+10	0	0
7	51	0	4,000	0	1E+10	1E+10	1E+10	1E+10	0	0
8	81	0	8,000	0	1E+10	1E+10	1E+10	1E+10	0	0
9	110	0	13,050	0	1E+10	1E+10	1E+10	1E+10	0	0

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 71

## Uzlové podpory

	<i>Uzel</i>	<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>	<i>Rx [kN/m]</i>	<i>Ry [kN/m]</i>	<i>Rz [kN/m]</i>	<i>Rxx [kNm/rad]</i>	<i>Ryy [kNm/rad]</i>	<i>Rzz [kNm/rad]</i>
10	142	0	17,370	0	1E+10	1E+10	1E+10	1E+10	0	0
11	487	12,610	-20,680	0	0	1E+10	1E+10	1E+10	0	0
12	454	12,610	-17,160	0	0	1E+10	1E+10	1E+10	0	0
13	425	12,610	-13,120	0,001	0	1E+10	1E+10	1E+10	0	0
14	393	12,610	-8,120	0	0	1E+10	1E+10	1E+10	0	0
15	361	11,280	-4,000	0	0	1E+10	1E+10	1E+10	0	0
16	1	11,280	0	0	0	1E+10	1E+10	1E+10	0	0
17	53	11,280	4,000	0	0	1E+10	1E+10	1E+10	0	0
18	83	11,280	8,000	0	0	1E+10	1E+10	1E+10	0	0
19	112	11,280	13,050	0	0	1E+10	1E+10	1E+10	0	0
20	144	11,280	17,370	0	0	1E+10	1E+10	1E+10	0	0
21	504	12,610	-20,680	0,591	0	1E+10	1E+10	0	0	0
22	562	12,610	-19,800	0,591	0	1E+10	1E+10	0	0	0
23	568	12,610	-18,920	0,591	0	1E+10	1E+10	0	0	0
24	575	12,610	-18,040	0,591	0	1E+10	1E+10	0	0	0
25	471	12,610	-17,160	0,591	0	1E+10	1E+10	0	0	0
26	411	12,610	-8,120	0,591	0	1E+10	1E+10	0	0	0
27	582	12,610	-7,090	0,591	0	1E+10	1E+10	0	0	0
28	589	12,610	-6,060	0,591	0	1E+10	1E+10	0	0	0
29	596	12,610	-5,030	0,591	0	1E+10	1E+10	0	0	0
30	348	11,280	-4,000	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
31	605	11,280	-3,000	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
32	611	11,280	-2,000	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
33	618	11,280	-1,000	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
34	5	11,280	0	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
35	199	11,280	1,000	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
36	206	11,280	2,000	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
37	213	11,280	3,000	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
38	37	11,280	4,000	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
39	96	11,280	13,050	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
40	220	11,280	14,130	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
41	227	11,280	15,210	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
42	234	11,280	16,290	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
43	128	11,280	17,370	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
44	501	1,326	-20,680	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
45	560	1,326	-19,800	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
46	567	1,326	-18,920	1,414	0	1E+10	1E+10	0	0	0
47	574	1,326	-18,040	1,414	0	1E+10	1E+10	0	0	0
48	468	1,326	-17,160	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
49	623	1,326	-16,150	1,414	0	1E+10	1E+10	0	0	0
50	628	1,326	-15,140	1,414	0	1E+10	1E+10	0	0	0
51	633	1,326	-14,130	1,414	0	1E+10	1E+10	0	0	0
52	437	1,326	-13,120	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
53	638	1,326	-12,120	1,414	0	1E+10	1E+10	0	0	0
54	643	1,326	-11,120	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
55	648	1,326	-10,120	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
56	653	1,326	-9,120	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
57	408	1,326	-8,120	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
58	581	1,326	-7,090	1,414	0	1E+10	1E+10	0	0	0
59	588	1,326	-6,060	1,414	0	1E+10	1E+10	0	0	0
60	595	1,326	-5,030	1,414	0	1E+10	1E+10	0	0	0
61	376	1,326	-4,000	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
62	602	1,326	-3,000	1,414	0	1E+10	1E+10	0	0	0
63	609	1,326	-2,000	1,414	0	1E+10	1E+10	0	0	0
64	616	1,326	-1,000	1,414	0	1E+10	1E+10	0	0	0
65	345	1,326	0	1,414	0	1E+10	1E+10	0	0	0
66	200	0	1,000	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
67	207	0	2,000	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
68	214	0	3,000	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
69	38	0	4,000	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
70	241	0	5,000	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
71	246	0	6,000	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
72	251	0	7,000	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
73	69	0	8,000	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 72

**Uzlové podpory**

	<i>Uzel</i>	<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>	<i>Rx [kN/m]</i>	<i>Ry [kN/m]</i>	<i>Rz [kN/m]</i>	<i>Rxx [kNm/rad]</i>	<i>Ryy [kNm/rad]</i>	<i>Rzz [kNm/rad]</i>
74	256	0	9,010	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
75	261	0	10,020	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
76	266	0	11,030	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
77	271	0	12,040	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
78	97	0	13,050	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
79	221	0	14,130	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
80	228	0	15,210	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
81	235	0	16,290	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
82	129	0	17,370	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
83	479	6,305	-20,680	0	0	1E+10	1E+10	0	0	0
84	446	6,305	-17,160	0	0	1E+10	1E+10	0	0	0
85	418	6,305	-13,120	0,001	0	1E+10	1E+10	0	0	0
86	385	6,305	-8,120	0	0	1E+10	1E+10	0	0	0
87	353	6,305	-4,000	0	0	1E+10	1E+10	0	0	0
88	2	6,305	0	0	0	1E+10	1E+10	0	0	0
89	44	6,305	4,000	0	0	1E+10	1E+10	0	0	0
90	75	6,305	8,000	0	0	1E+10	1E+10	0	0	0
91	103	6,305	13,050	0	0	1E+10	1E+10	0	0	0
92	135	6,305	17,370	0	0	1E+10	1E+10	0	0	0
93	767	12,610	-20,240	0,591	0	1E+10	1E+10	0	0	0
94	769	1,326	-20,240	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
95	774	12,610	-19,360	0,591	0	1E+10	1E+10	0	0	0
96	776	1,326	-19,360	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
97	781	12,610	-18,480	0,591	0	1E+10	1E+10	0	0	0
98	783	1,326	-18,480	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
99	789	12,610	-17,600	0,591	0	1E+10	1E+10	0	0	0
100	791	1,326	-17,600	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
101	803	1,326	-16,655	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
102	806	1,326	-15,645	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
103	809	1,326	-14,635	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
104	812	1,326	-13,625	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
105	815	1,326	-12,620	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
106	818	1,326	-11,620	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
107	821	1,326	-10,620	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
108	824	1,326	-9,620	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
109	827	1,326	-8,620	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
110	844	12,610	-7,605	0,591	0	1E+10	1E+10	0	0	0
111	846	1,326	-7,605	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
112	851	12,610	-6,575	0,591	0	1E+10	1E+10	0	0	0
113	853	1,326	-6,575	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
114	858	12,610	-5,545	0,591	0	1E+10	1E+10	0	0	0
115	860	1,326	-5,545	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
116	865	12,610	-4,515	0,591	0	1E+10	1E+10	0	0	0
117	867	1,326	-4,515	1,415	0	1E+10	1E+10	0	0	0
118	881	11,280	-3,500	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
119	879	1,326	-3,500	1,414	0	1E+10	1E+10	0	0	0
120	887	11,280	-2,500	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
121	885	1,326	-2,500	1,414	0	1E+10	1E+10	0	0	0
122	893	11,280	-1,500	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
123	891	1,326	-1,500	1,414	0	1E+10	1E+10	0	0	0
124	899	11,280	-0,500	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
125	897	1,326	-0,500	1,414	0	1E+10	1E+10	0	0	0
126	905	11,280	0,500	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
127	908	11,280	1,500	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
128	911	11,280	2,500	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
129	915	11,280	3,500	1,409	0	1E+10	1E+10	0	0	0
130	921	11,280	14,670	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
131	924	11,280	15,750	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
132	927	11,280	16,830	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
133	931	11,280	13,590	1,410	0	1E+10	1E+10	0	0	0
134	942	0	16,830	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
135	946	0	15,750	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
136	950	0	14,670	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
137	954	0	13,590	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Uzlové podpory

	<i>Uzel</i>	<i>X [m]</i>	<i>Y [m]</i>	<i>Z [m]</i>	<i>R<sub>x</sub> [kN/m]</i>	<i>R<sub>y</sub> [kN/m]</i>	<i>R<sub>z</sub> [kN/m]</i>	<i>R<sub>xx</sub> [kNm/rad]</i>	<i>R<sub>yy</sub> [kNm/rad]</i>	<i>R<sub>zz</sub> [kNm/rad]</i>
138	968	0	12,545	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
139	972	0	11,535	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
140	976	0	10,525	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
141	980	0	9,515	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
142	984	0	8,505	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
143	996	0	7,500	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
144	1000	0	6,500	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
145	1004	0	5,500	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
146	1008	0	4,500	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
147	1013	0	0,500	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
148	1017	0	1,500	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
149	1023	0	2,500	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0
150	1025	0	3,500	0,600	0	1E+10	1E+10	0	0	0

**Uzel:** Podepřený uzel; **R<sub>x</sub>, R<sub>y</sub>, R<sub>z</sub>:** Tuhost posunutí; **R<sub>xx</sub>, R<sub>yy</sub>, R<sub>zz</sub>:** Tuhost pootočení;

Zatěžovací stavy

	<i>Jméno</i>	<i>Skupina</i>	<i>Typ skupiny</i>		<i>Jméno</i>	<i>Skupina</i>	<i>Typ skupiny</i>
1	Vlastní tíha	Stálé zatížení	Stálé	7	Vítr +X - tlak	Vítr	Nahodilé
2	Střecha	Stálé zatížení	Stálé	8	Vítr +X - sání	Vítr	Nahodilé
3	FVE	Stálé zatížení	Stálé	9	Vítr -X - tlak	Vítr	Nahodilé
4	Sníh plný	Sníh	Nahodilé	10	Vítr -X - sání	Vítr	Nahodilé
5	Sníh poloviční 1	Sníh	Nahodilé	11	Vítr +Y - sání	Vítr	Nahodilé
6	Sníh poloviční 2	Sníh	Nahodilé	12	Vítr -Y - sání	Vítr	Nahodilé

**Jméno:** Jméno zatěžovacího stavu; **Skupina:** Skupina zatížení; **Typ skupiny:** Typ zatěžovací skupiny;

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

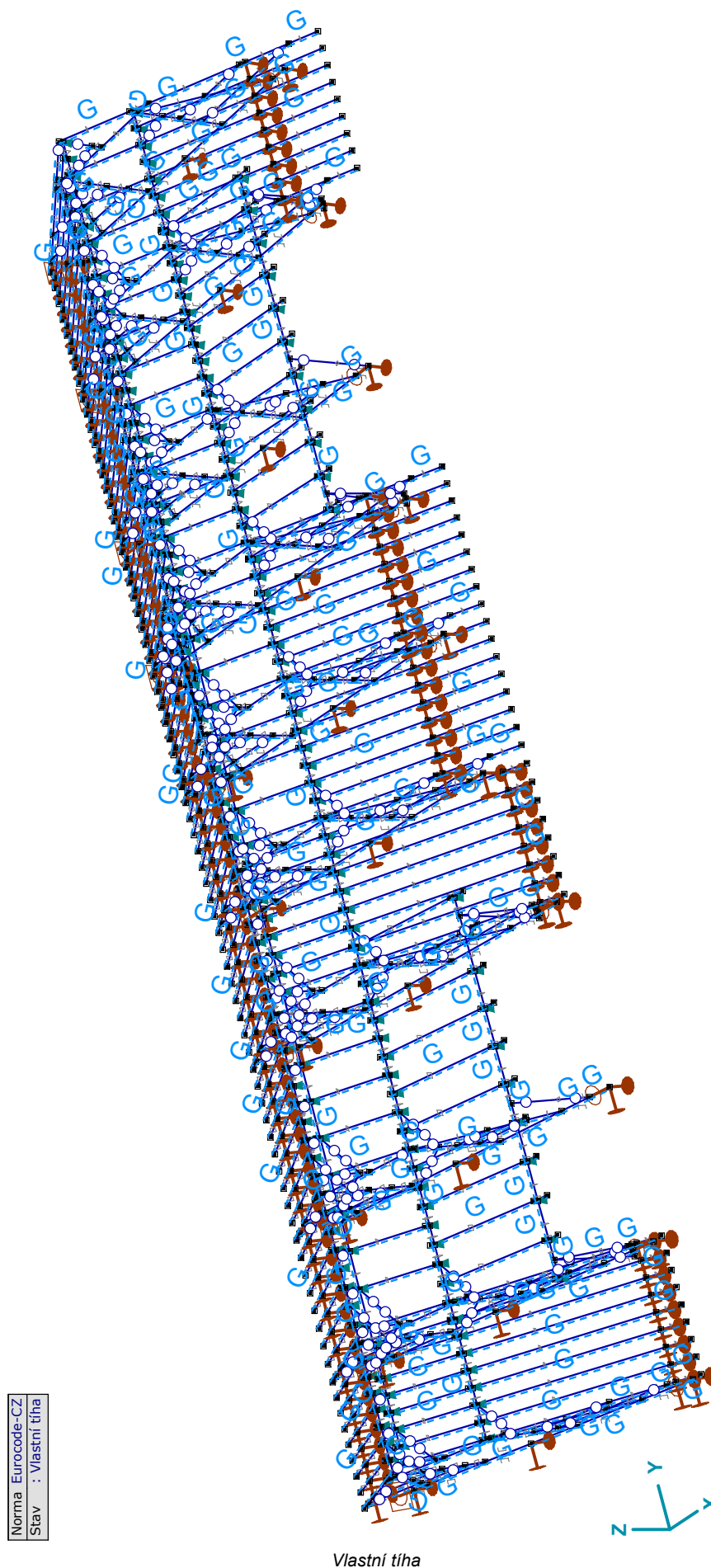
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 74



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

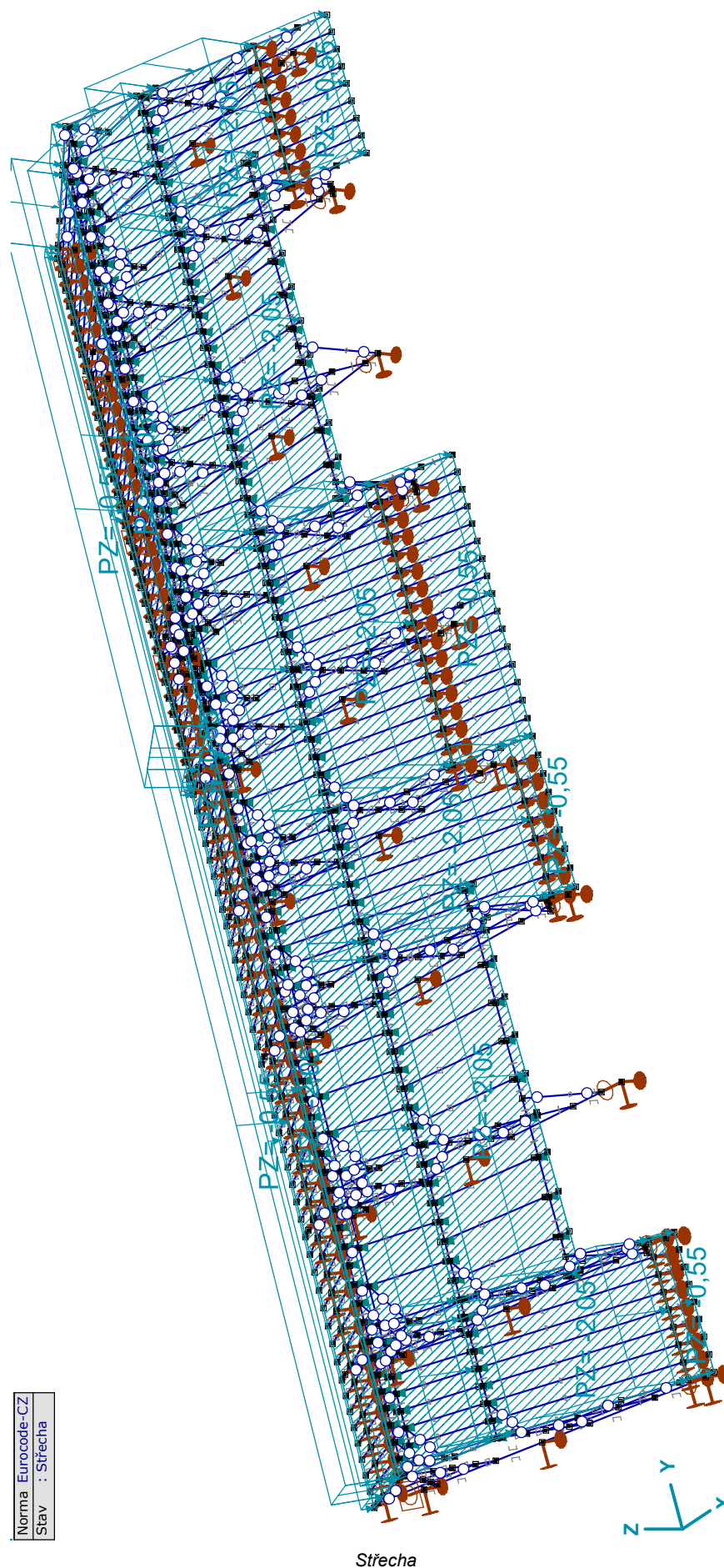
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 75





**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

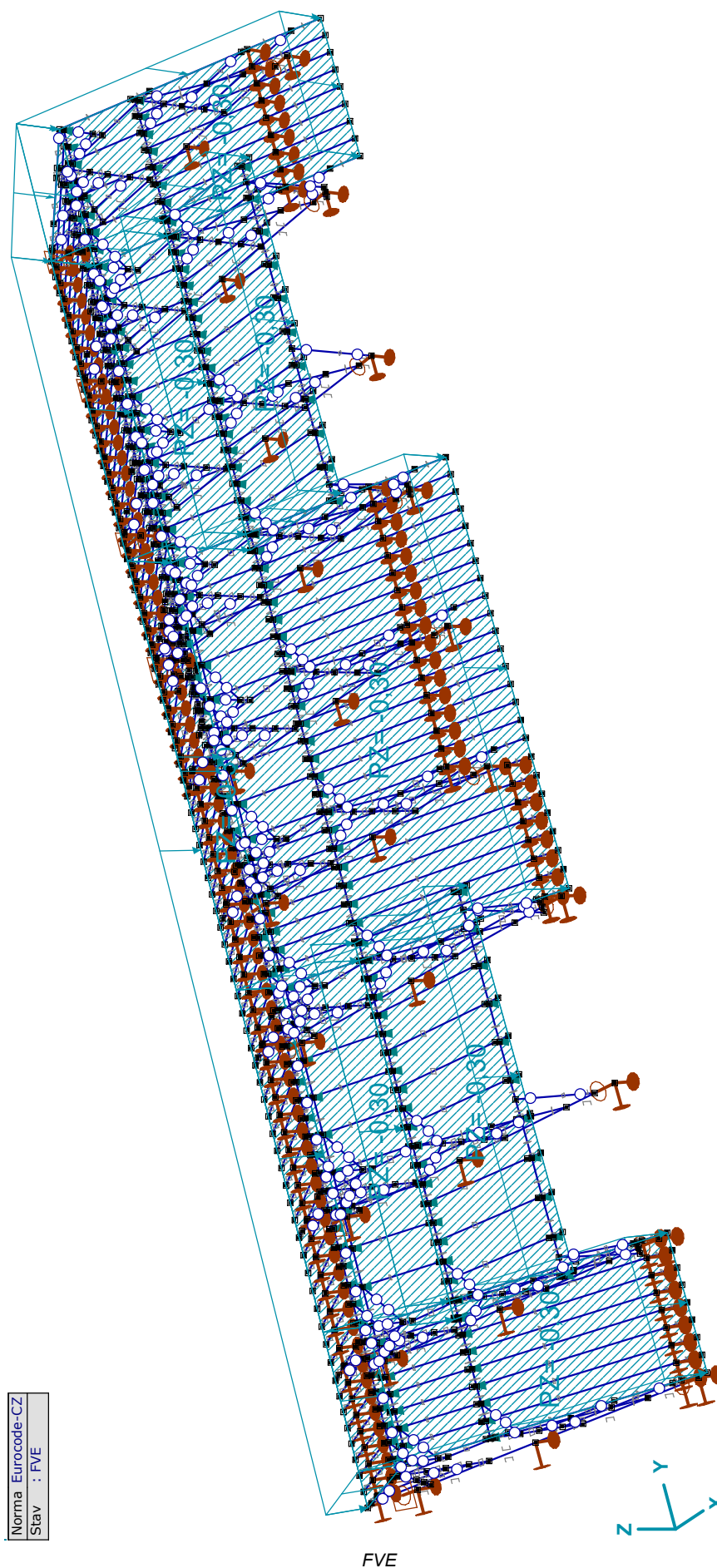
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 76



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

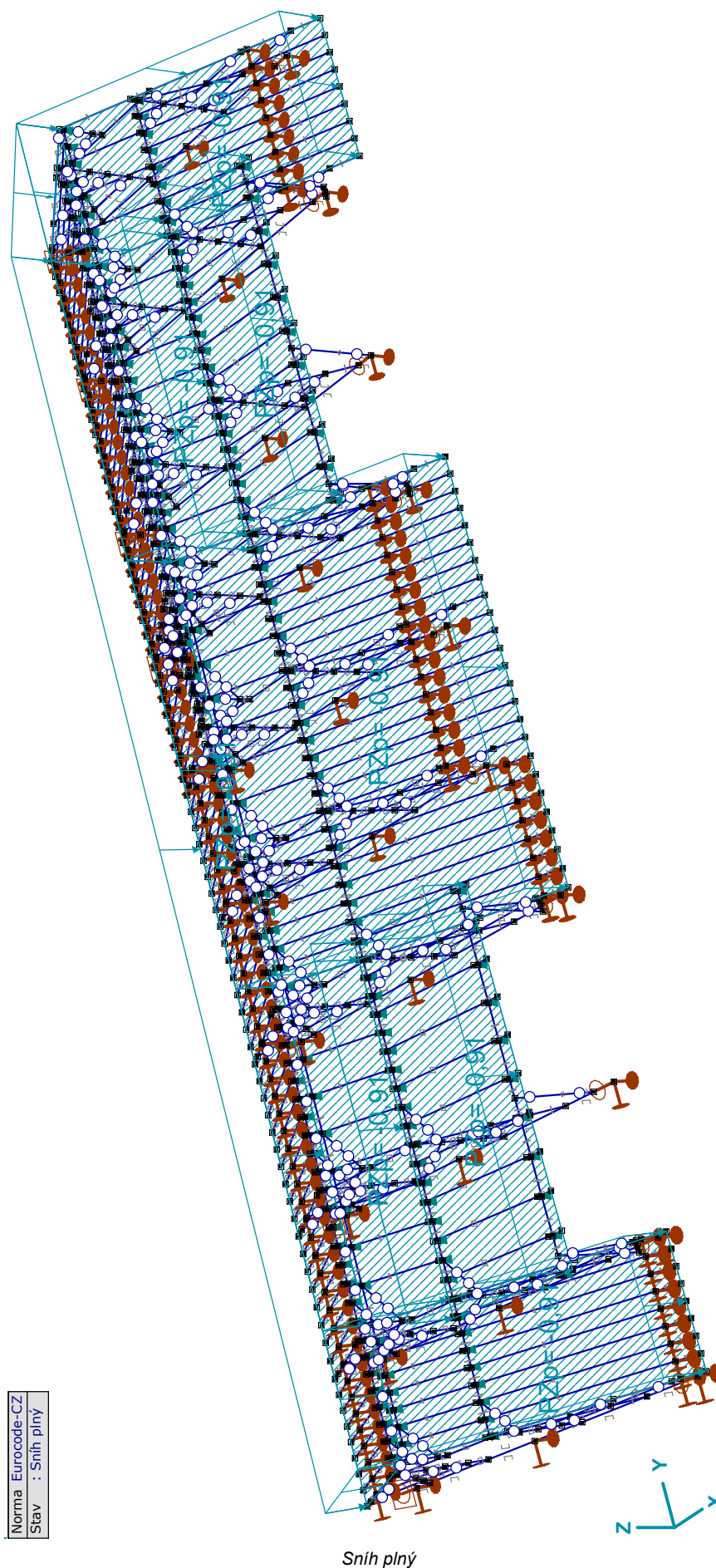
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 77



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

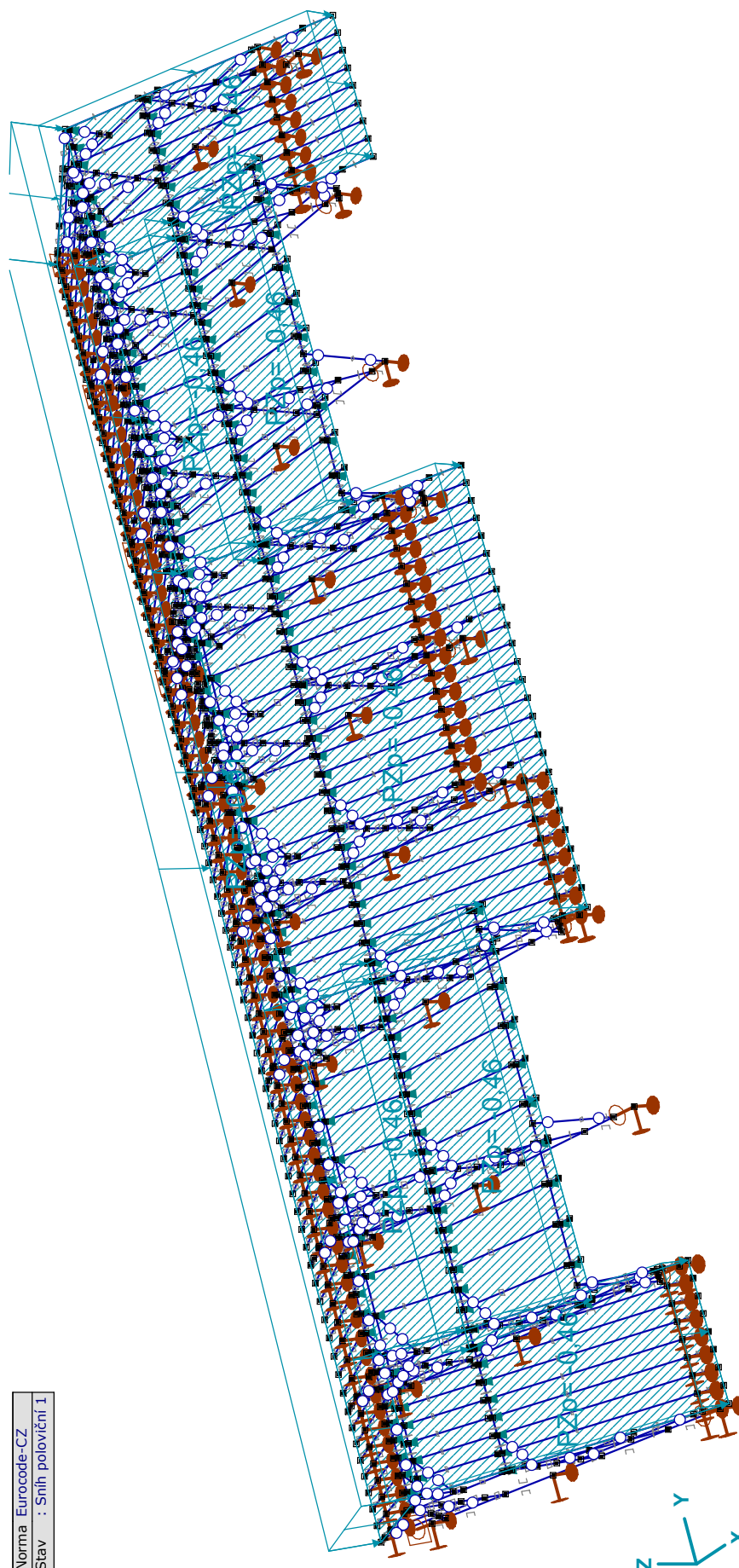
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 78



Norma Eurocode-CZ
Stav : Sníh poloviční 1

Sníh poloviční 1

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

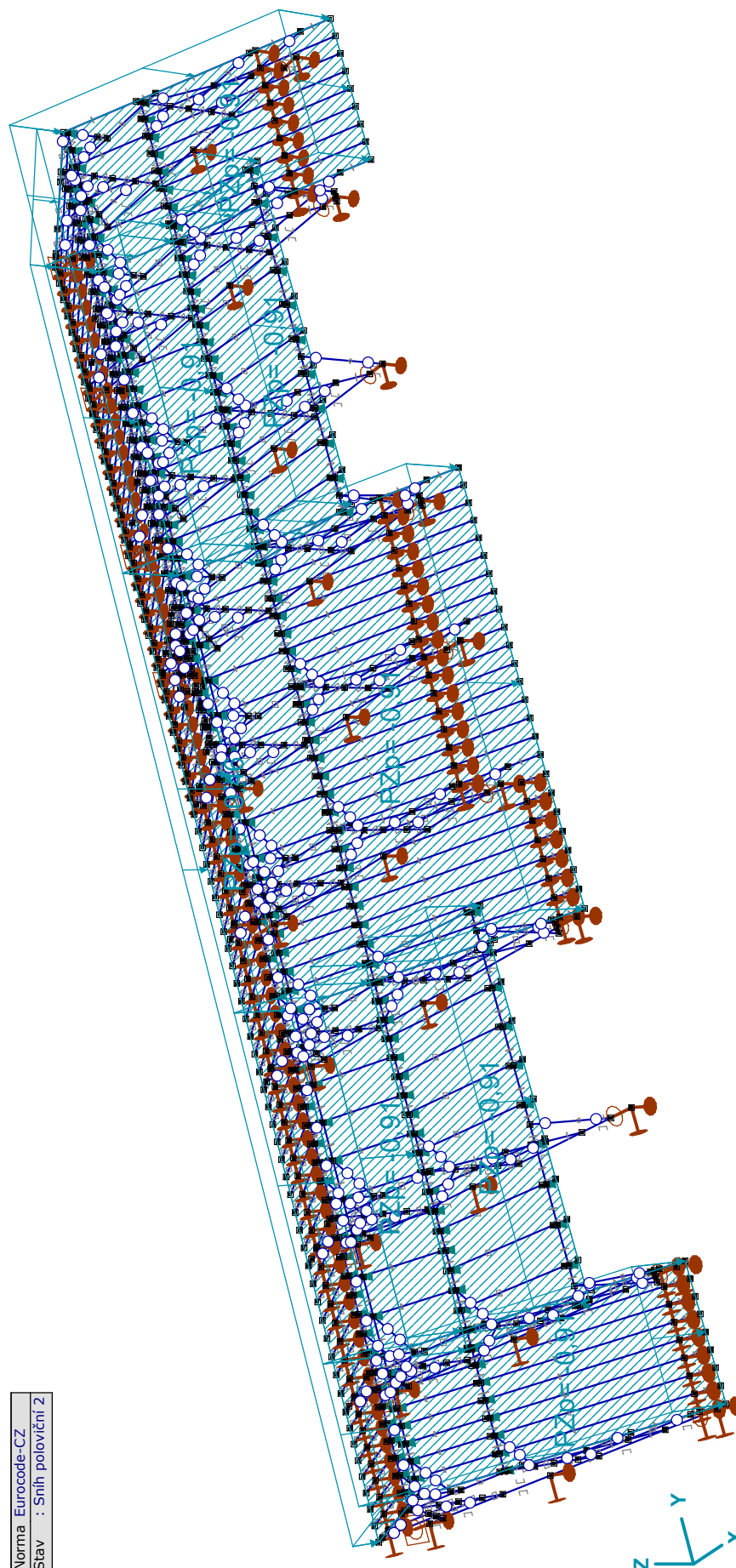
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 79



Sníh poloviční 2



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

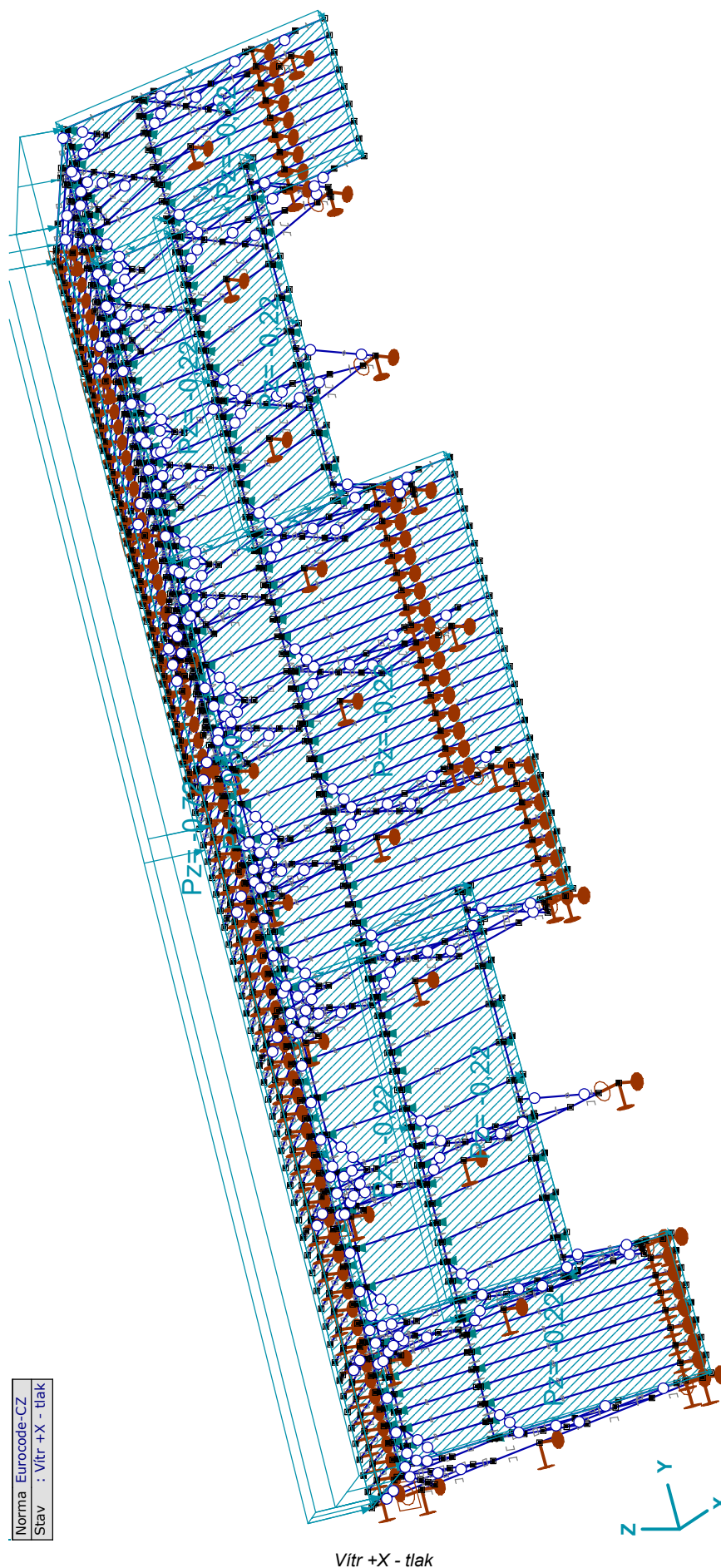
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 80



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

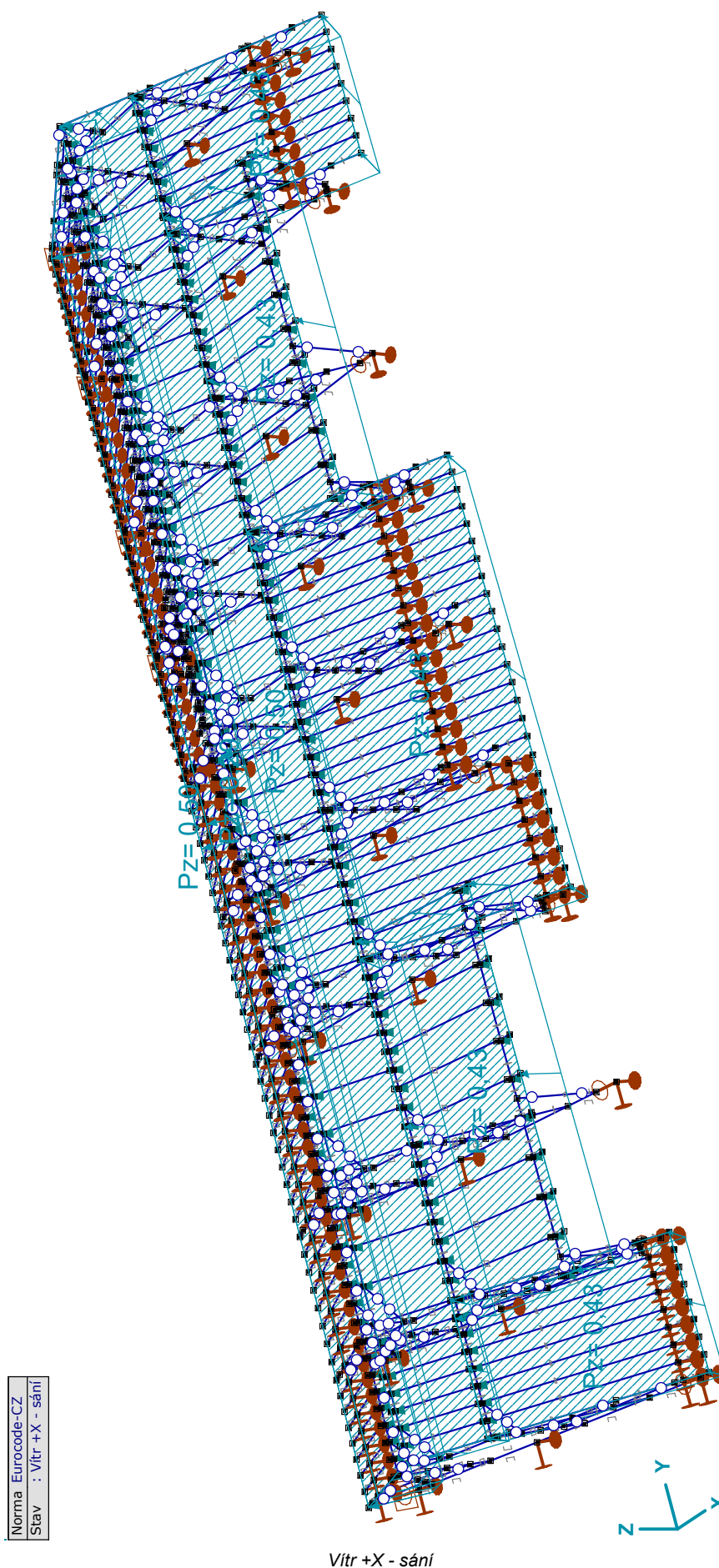
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 81





**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

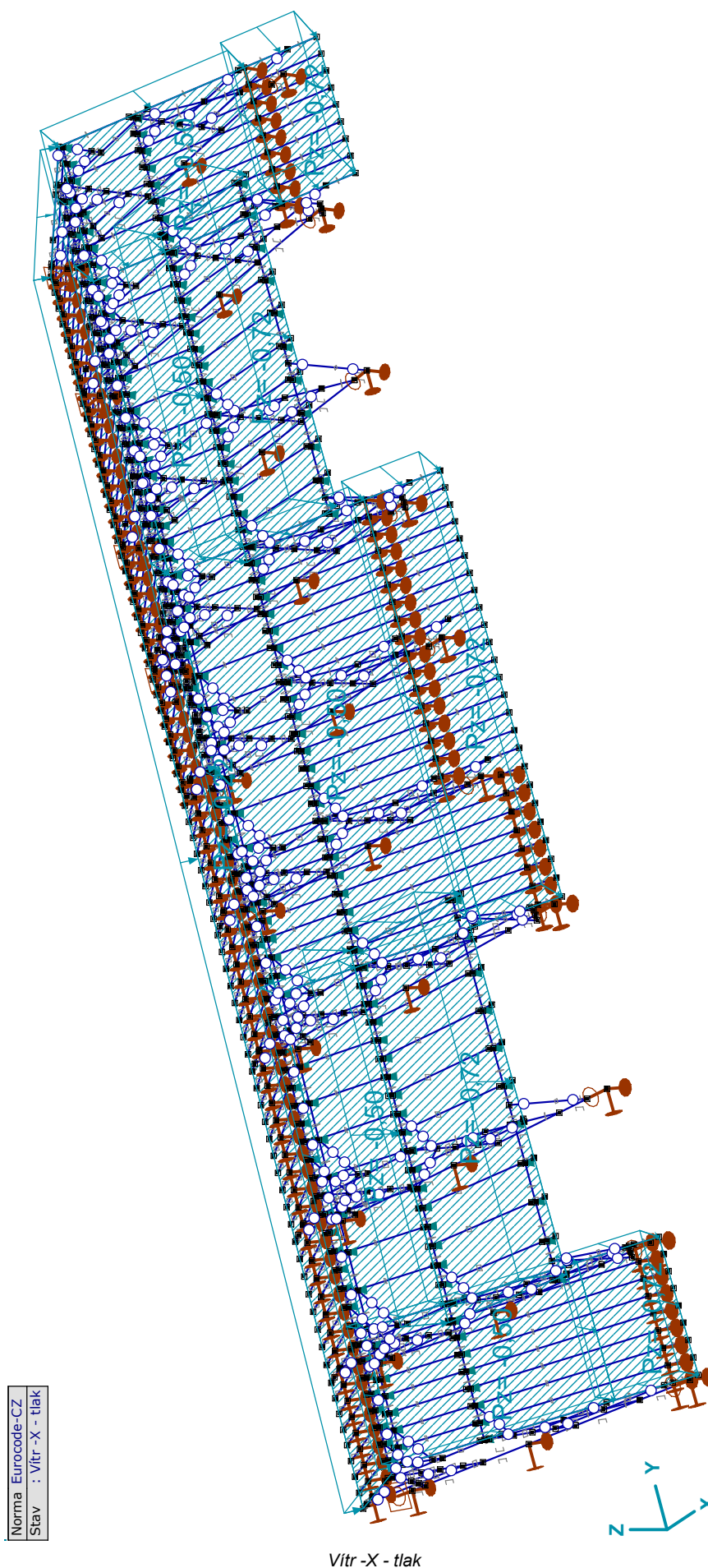
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 82



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

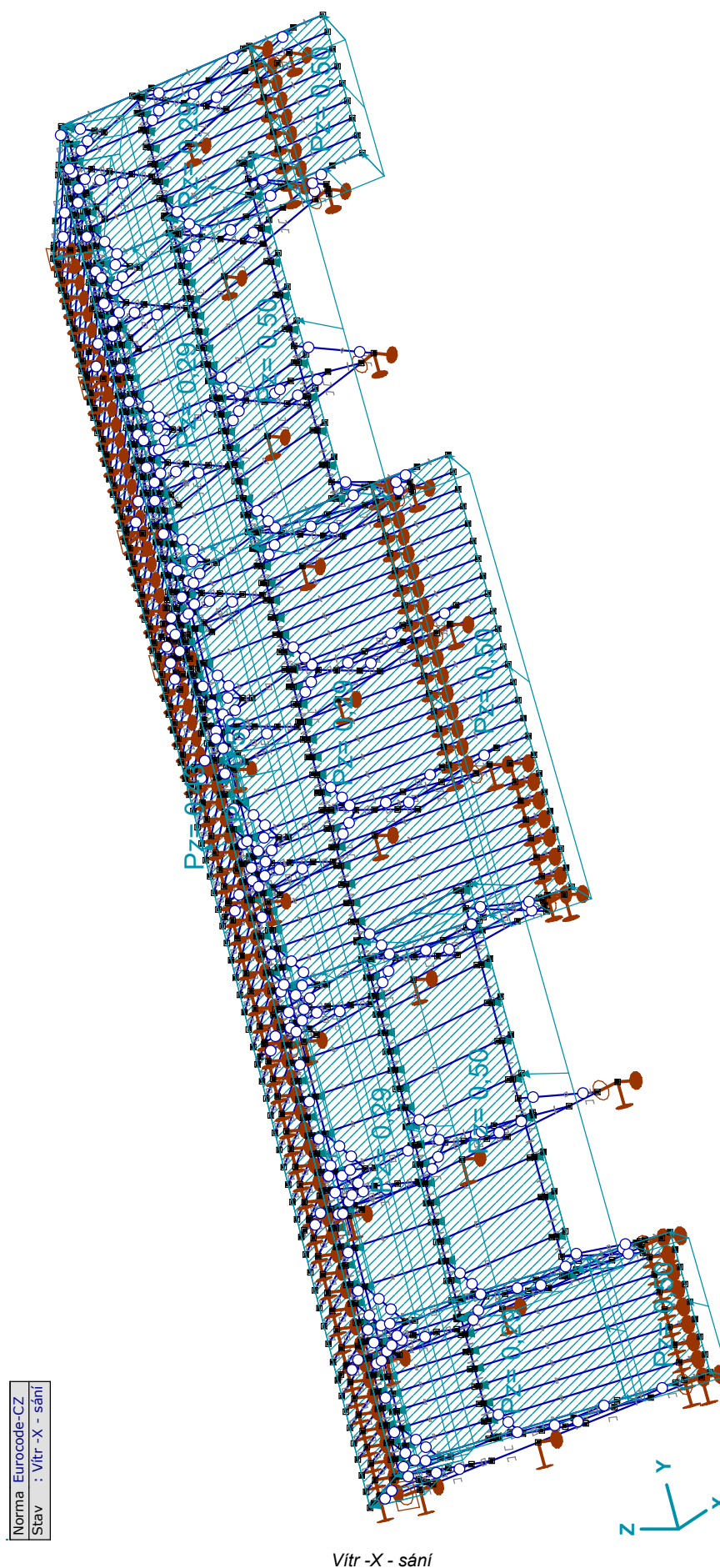
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 83



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

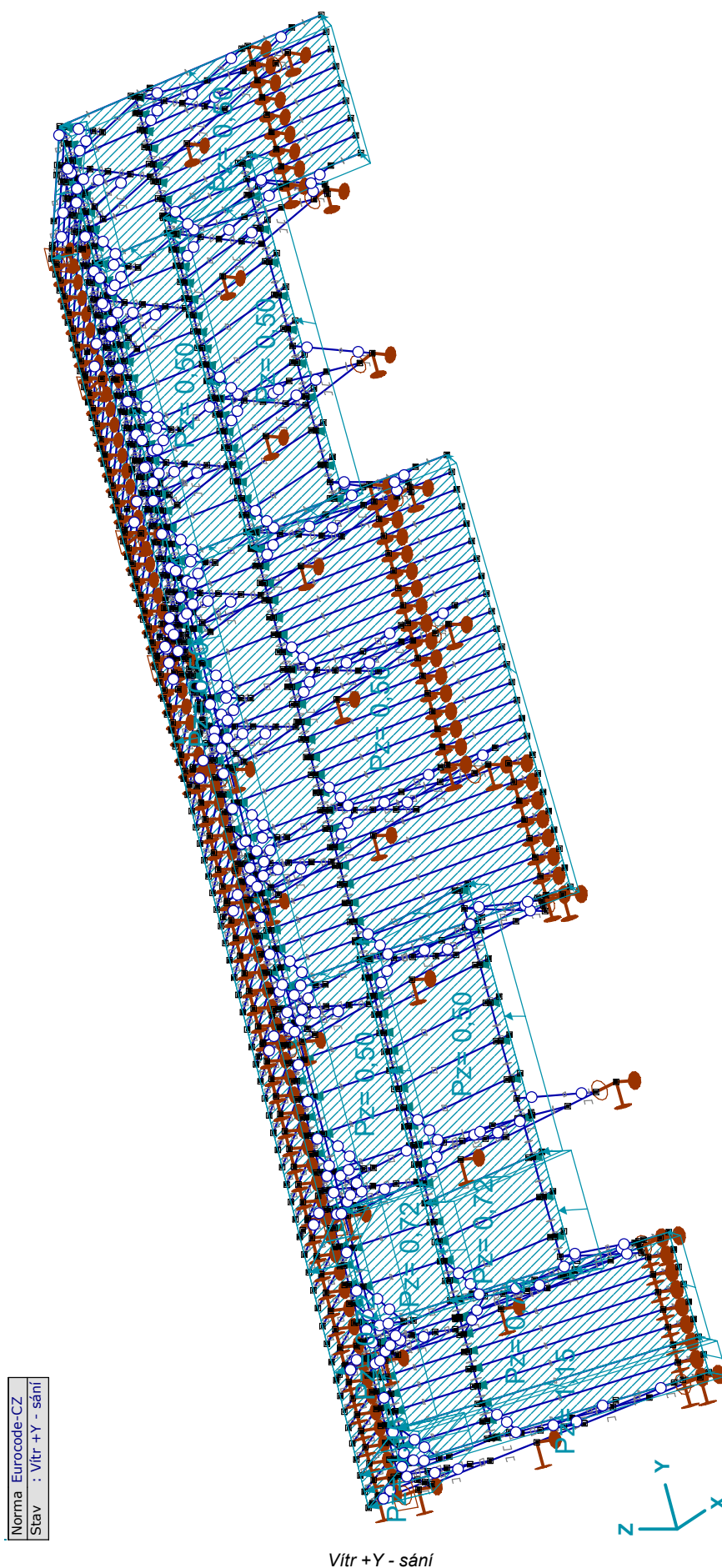
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 84

*Vitr + Y - sání*

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

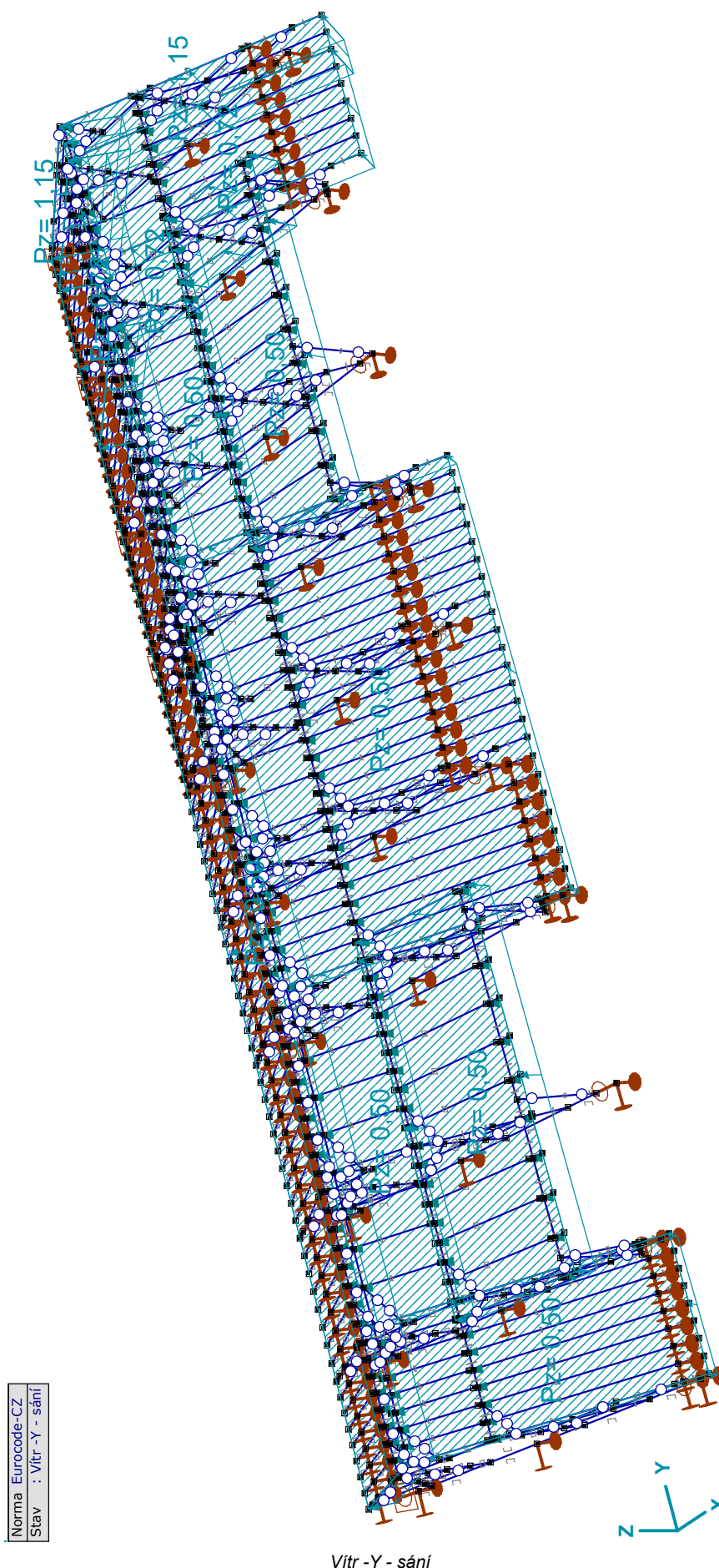
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 85





DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: DK krovu\_20240215.axs

Skupiny zatížení (Eurocode-CZ)

	Skupina	Typ	$\gamma_{G,sup}$	$\gamma_{G,inf}$	$\xi$	$\gamma$	$\Psi_0$	$\Psi_1$	$\Psi_2$
1	Stálé zatížení	Stálé	1,350	1,000	0,850				
2	Sníh	Nahodilé				1,500	0,500	0,200	0
3	Vítr	Nahodilé				1,500	0,600	0,200	0

Skupina: Skupina zatížení;  $\gamma_{G,sup}$ ,  $\gamma_{G,inf}$ ,  $\xi$ ,  $\gamma$ : ;  $\Psi_0$ ,  $\Psi_1$ ,  $\Psi_2$ : Psi součinitel;

Uživatelské kombinace ze zatěžovacích stavů

	Jméno	Typ	Vlastní tíha (Stálé zatížení)	Střecha (Stálé zatížení)	FVE (Stálé zatížení)	Sníh plný (Sníh)	Sníh poloviční I (Sníh)
1	Kom #1	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
2	Kom #2	MSÚ	1,00	1,00	1,00	1,50	0
3	Kom #3	MSÚ	1,00	1,00	1,00	1,50	0
4	Kom #4	MSÚ	1,00	1,00	1,00	1,50	0
5	Kom #5	MSÚ	1,00	1,00	1,00	1,50	0
6	Kom #6	MSÚ	1,00	1,00	1,00	1,50	0
7	Kom #7	MSÚ	1,00	1,00	1,00	1,50	0
8	Kom #8	MSÚ	1,00	1,00	1,00	1,50	0
9	Kom #9	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	1,50
10	Kom #10	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	1,50
11	Kom #11	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	1,50
12	Kom #12	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	1,50
13	Kom #13	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	1,50
14	Kom #14	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	1,50
15	Kom #15	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	1,50
16	Kom #16	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
17	Kom #17	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
18	Kom #18	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
19	Kom #19	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
20	Kom #20	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
21	Kom #21	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
22	Kom #22	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
23	Kom #23	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
24	Kom #24	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0,75	0
25	Kom #25	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0,75

	Sníh poloviční 2 (Sníh)	Vítr +X - tlak (Vítr)	Vítr +X - sání (Vítr)	Vítr -X - tlak (Vítr)	Vítr -X - sání (Vítr)	Vítr +Y - sání (Vítr)	Vítr -Y - sání (Vítr)
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0,90	0	0	0	0	0
4	0	0	0,90	0	0	0	0
5	0	0	0	0,90	0	0	0
6	0	0	0	0	0,90	0	0
7	0	0	0	0	0	0,90	0
8	0	0	0	0	0	0	0,90
9	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0,90	0	0	0	0	0
11	0	0	0,90	0	0	0	0
12	0	0	0	0,90	0	0	0
13	0	0	0	0	0,90	0	0
14	0	0	0	0	0	0,90	0
15	0	0	0	0	0	0	0,90
16	1,50	0	0	0	0	0	0
17	1,50	0,90	0	0	0	0	0
18	1,50	0	0,90	0	0	0	0
19	1,50	0	0	0,90	0	0	0
20	1,50	0	0	0	0,90	0	0
21	1,50	0	0	0	0	0,90	0
22	1,50	0	0	0	0	0	0,90
23	0	1,50	0	0	0	0	0
24	0	1,50	0	0	0	0	0
25	0	1,50	0	0	0	0	0

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 87

## Uživatelské kombinace ze zatěžovacích stavů

	<i>Jméno</i>	<i>Typ</i>	<i>Vlastní tíha (Stálé zatížení)</i>	<i>Střecha (Stálé zatížení)</i>	<i>FVE (Stálé zatížení)</i>	<i>Snih plný (Snih)</i>	<i>Snih poloviční 1 (Snih)</i>
26	Kom #26	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
27	Kom #27	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
28	Kom #28	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0,75	0
29	Kom #29	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0,75
30	Kom #30	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
31	Kom #31	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
32	Kom #32	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0,75	0
33	Kom #33	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0,75
34	Kom #34	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
35	Kom #35	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
36	Kom #36	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0,75	0
37	Kom #37	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0,75
38	Kom #38	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
39	Kom #39	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
40	Kom #40	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0,75	0
41	Kom #41	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0,75
42	Kom #42	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
43	Kom #43	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
44	Kom #44	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0,75	0
45	Kom #45	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0,75
46	Kom #46	MSÚ	1,00	1,00	1,00	0	0
47	Kom #47	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0
48	Kom #48	MSÚ	1,35	1,35	1,35	1,50	0
49	Kom #49	MSÚ	1,35	1,35	1,35	1,50	0
50	Kom #50	MSÚ	1,35	1,35	1,35	1,50	0
51	Kom #51	MSÚ	1,35	1,35	1,35	1,50	0
52	Kom #52	MSÚ	1,35	1,35	1,35	1,50	0
53	Kom #53	MSÚ	1,35	1,35	1,35	1,50	0
54	Kom #54	MSÚ	1,35	1,35	1,35	1,50	0
55	Kom #55	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	1,50

	<i>Snih poloviční 2 (Snih)</i>	<i>Vitr +X - tlak (Vitr)</i>	<i>Vitr +X - sání (Vitr)</i>	<i>Vitr -X - tlak (Vitr)</i>	<i>Vitr -X - sání (Vitr)</i>	<i>Vitr +Y - sání (Vitr)</i>	<i>Vitr -Y - sání (Vitr)</i>
26	0,75	1,50	0	0	0	0	0
27	0	0	1,50	0	0	0	0
28	0	0	1,50	0	0	0	0
29	0	0	1,50	0	0	0	0
30	0,75	0	1,50	0	0	0	0
31	0	0	0	1,50	0	0	0
32	0	0	0	1,50	0	0	0
33	0	0	0	1,50	0	0	0
34	0,75	0	0	1,50	0	0	0
35	0	0	0	0	1,50	0	0
36	0	0	0	0	1,50	0	0
37	0	0	0	0	1,50	0	0
38	0,75	0	0	0	1,50	0	0
39	0	0	0	0	0	1,50	0
40	0	0	0	0	0	1,50	0
41	0	0	0	0	0	1,50	0
42	0,75	0	0	0	0	1,50	0
43	0	0	0	0	0	0	1,50
44	0	0	0	0	0	0	1,50
45	0	0	0	0	0	0	1,50
46	0,75	0	0	0	0	0	1,50
47	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0,90	0	0	0	0	0
50	0	0	0,90	0	0	0	0
51	0	0	0	0,90	0	0	0
52	0	0	0	0	0,90	0	0
53	0	0	0	0	0	0,90	0
54	0	0	0	0	0	0	0,90
55	0	0	0	0	0	0	0



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 88

## Uživatelské kombinace ze zatěžovacích stavů

	<i>Jméno</i>	<i>Typ</i>	<i>Vlastní tíha (Stálé zatížení)</i>	<i>Střecha (Stálé zatížení)</i>	<i>FVE (Stálé zatížení)</i>	<i>Sníh plný (Sníh)</i>	<i>Sníh poloviční 1 (Sníh)</i>
56	Kom #56	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	1,50
57	Kom #57	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	1,50
58	Kom #58	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	1,50
59	Kom #59	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	1,50
60	Kom #60	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	1,50
61	Kom #61	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	1,50
62	Kom #62	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0
63	Kom #63	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0
64	Kom #64	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0
65	Kom #65	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0
66	Kom #66	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0
67	Kom #67	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0
68	Kom #68	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0
69	Kom #69	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0
70	Kom #70	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0,75	0
71	Kom #71	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0,75
72	Kom #72	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0
73	Kom #73	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0
74	Kom #74	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0,75	0
75	Kom #75	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0,75
76	Kom #76	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0
77	Kom #77	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0
78	Kom #78	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0,75	0
79	Kom #79	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0,75
80	Kom #80	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0
81	Kom #81	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0
82	Kom #82	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0,75	0
83	Kom #83	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0,75
84	Kom #84	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0
85	Kom #85	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0

	<i>Sníh poloviční 2 (Sníh)</i>	<i>Vitr +X - tlak (Vitr)</i>	<i>Vitr +X - sání (Vitr)</i>	<i>Vitr -X - tlak (Vitr)</i>	<i>Vitr -X - sání (Vitr)</i>	<i>Vitr +Y - sání (Vitr)</i>	<i>Vitr -Y - sání (Vitr)</i>
56	0	0,90	0	0	0	0	0
57	0	0	0,90	0	0	0	0
58	0	0	0	0,90	0	0	0
59	0	0	0	0	0,90	0	0
60	0	0	0	0	0	0,90	0
61	0	0	0	0	0	0	0,90
62	1,50	0	0	0	0	0	0
63	1,50	0,90	0	0	0	0	0
64	1,50	0	0,90	0	0	0	0
65	1,50	0	0	0,90	0	0	0
66	1,50	0	0	0	0,90	0	0
67	1,50	0	0	0	0	0,90	0
68	1,50	0	0	0	0	0	0,90
69	0	1,50	0	0	0	0	0
70	0	1,50	0	0	0	0	0
71	0	1,50	0	0	0	0	0
72	0,75	1,50	0	0	0	0	0
73	0	0	1,50	0	0	0	0
74	0	0	1,50	0	0	0	0
75	0	0	1,50	0	0	0	0
76	0,75	0	1,50	0	0	0	0
77	0	0	0	1,50	0	0	0
78	0	0	0	1,50	0	0	0
79	0	0	0	1,50	0	0	0
80	0,75	0	0	1,50	0	0	0
81	0	0	0	0	1,50	0	0
82	0	0	0	0	1,50	0	0
83	0	0	0	0	1,50	0	0
84	0,75	0	0	0	1,50	0	0
85	0	0	0	0	0	1,50	0

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: DK krovu\_20240215.axs

Uživatelské kombinace ze zatěžovacích stavů

	Jméno	Typ	Vlastní tíha (Stálé zatížení)	Střecha (Stálé zatížení)	FVE (Stálé zatížení)	Snih plný (Snih)	Snih poloviční 1 (Snih)
86	Kom #86	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0,75	0
87	Kom #87	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0,75
88	Kom #88	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0
89	Kom #89	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0
90	Kom #90	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0,75	0
91	Kom #91	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0,75
92	Kom #92	MSÚ	1,35	1,35	1,35	0	0
93	Kom #93	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0
94	Kom #94	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	1,00	0
95	Kom #95	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	1,00	0
96	Kom #96	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	1,00	0
97	Kom #97	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	1,00	0
98	Kom #98	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	1,00	0
99	Kom #99	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	1,00	0
100	Kom #100	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	1,00	0
101	Kom #101	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	1,00
102	Kom #102	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	1,00
103	Kom #103	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	1,00
104	Kom #104	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	1,00
105	Kom #105	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	1,00
106	Kom #106	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	1,00
107	Kom #107	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	1,00
108	Kom #108	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0
109	Kom #109	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0
110	Kom #110	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0
111	Kom #111	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0
112	Kom #112	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0
113	Kom #113	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0
114	Kom #114	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0
115	Kom #115	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0

	Snih poloviční 2 (Snih)	Vitr +X - tlak (Vitr)	Vitr +X - sání (Vitr)	Vitr -X - tlak (Vitr)	Vitr -X - sání (Vitr)	Vitr +Y - sání (Vitr)	Vitr -Y - sání (Vitr)
86	0	0	0	0	0	1,50	0
87	0	0	0	0	0	1,50	0
88	0,75	0	0	0	0	1,50	0
89	0	0	0	0	0	0	1,50
90	0	0	0	0	0	0	1,50
91	0	0	0	0	0	0	1,50
92	0,75	0	0	0	0	0	1,50
93	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0,60	0	0	0	0	0
96	0	0	0,60	0	0	0	0
97	0	0	0	0,60	0	0	0
98	0	0	0	0	0,60	0	0
99	0	0	0	0	0	0,60	0
100	0	0	0	0	0	0	0,60
101	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0,60	0	0	0	0	0
103	0	0	0,60	0	0	0	0
104	0	0	0	0,60	0	0	0
105	0	0	0	0	0,60	0	0
106	0	0	0	0	0	0,60	0
107	0	0	0	0	0	0	0,60
108	1,00	0	0	0	0	0	0
109	1,00	0,60	0	0	0	0	0
110	1,00	0	0,60	0	0	0	0
111	1,00	0	0	0,60	0	0	0
112	1,00	0	0	0	0,60	0	0
113	1,00	0	0	0	0	0,60	0
114	1,00	0	0	0	0	0	0,60
115	0	1,00	0	0	0	0	0

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Uživatelské kombinace ze zatěžovacích stavů

	Jméno	Typ	Vlastní tíha (Stálé zatížení)	Střecha (Stálé zatížení)	FVE (Stálé zatížení)	Sníh plný (Sníh)	Sníh poloviční 1 (Sníh)
116	Kom #116	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0,50	0
117	Kom #117	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0,50
118	Kom #118	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0
119	Kom #119	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0
120	Kom #120	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0,50	0
121	Kom #121	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0,50
122	Kom #122	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0
123	Kom #123	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0
124	Kom #124	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0,50	0
125	Kom #125	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0,50
126	Kom #126	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0
127	Kom #127	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0
128	Kom #128	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0,50	0
129	Kom #129	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0,50
130	Kom #130	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0
131	Kom #131	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0
132	Kom #132	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0,50	0
133	Kom #133	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0,50
134	Kom #134	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0
135	Kom #135	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0
136	Kom #136	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0,50	0
137	Kom #137	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0,50
138	Kom #138	MSP Charakteristická	1,00	1,00	1,00	0	0

	Sníh poloviční 2 (Sníh)	Vítr +X - tlak (Vítr)	Vítr +X - sání (Vítr)	Vítr -X - tlak (Vítr)	Vítr -X - sání (Vítr)	Vítr +Y - sání (Vítr)	Vítr -Y - sání (Vítr)
116	0	1,00	0	0	0	0	0
117	0	1,00	0	0	0	0	0
118	0,50	1,00	0	0	0	0	0
119	0	0	1,00	0	0	0	0
120	0	0	1,00	0	0	0	0
121	0	0	1,00	0	0	0	0
122	0,50	0	1,00	0	0	0	0
123	0	0	0	1,00	0	0	0
124	0	0	0	1,00	0	0	0
125	0	0	0	1,00	0	0	0
126	0,50	0	0	1,00	0	0	0
127	0	0	0	0	1,00	0	0
128	0	0	0	0	1,00	0	0
129	0	0	0	0	1,00	0	0
130	0,50	0	0	0	1,00	0	0
131	0	0	0	0	0	1,00	0
132	0	0	0	0	0	1,00	0
133	0	0	0	0	0	1,00	0
134	0,50	0	0	0	0	1,00	0
135	0	0	0	0	0	0	1,00
136	0	0	0	0	0	0	1,00
137	0	0	0	0	0	0	1,00
138	0,50	0	0	0	0	0	1,00

Jméno: Jméno kombinace; Typ: Typ kombinace;  
Vlastní tíha (Stálé zatížení), Střecha (Stálé zatížení), FVE (Stálé zatížení), Sníh plný (Sníh), Sníh poloviční 1 (Sníh), Sníh poloviční 2 (Sníh), Vítr +X tlak (Vítr), Vítr +X sání (Vítr), Vítr ..

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Deformace uzlů (Vše MSP)

	<i>Stav</i>	<i>eX</i> [mm]	<i>eY</i> [mm]	<i>eZ</i> [mm]	<i>fX</i> [rad]	<i>fY</i> [rad]	<i>fZ</i> [rad]
Ext.							
947	Kom #97	-19,869	-0,132	20,747	0,00137	0,03634	0,00108
569	Kom #95	15,195	0,166	16,847	0,00146	-0,02951	-0,00061
492	Kom #97	-0,179	-11,011	-2,267	0,00235	-0,00075	0,00194
148	Kom #95	0,171	13,761	-2,465	-0,00299	0,00087	0,00244
1022	Kom #102	11,838	-0,634	-27,988	-0,00122	0,00169	0,00460
947	Kom #102	-17,488	-0,129	22,106	0,00150	0,03871	0,00115

**Stav:** Extrémní zatěžovací stav; **eX:** Posunutí ve směru X; **eY:** Posunutí ve směru Y; **eZ:** Posunutí ve směru Z; **fX:** Pootočení ve směru X; **fY:** Pootočení ve směru Y; **fZ:** Pootočení ve směru Z;

## DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

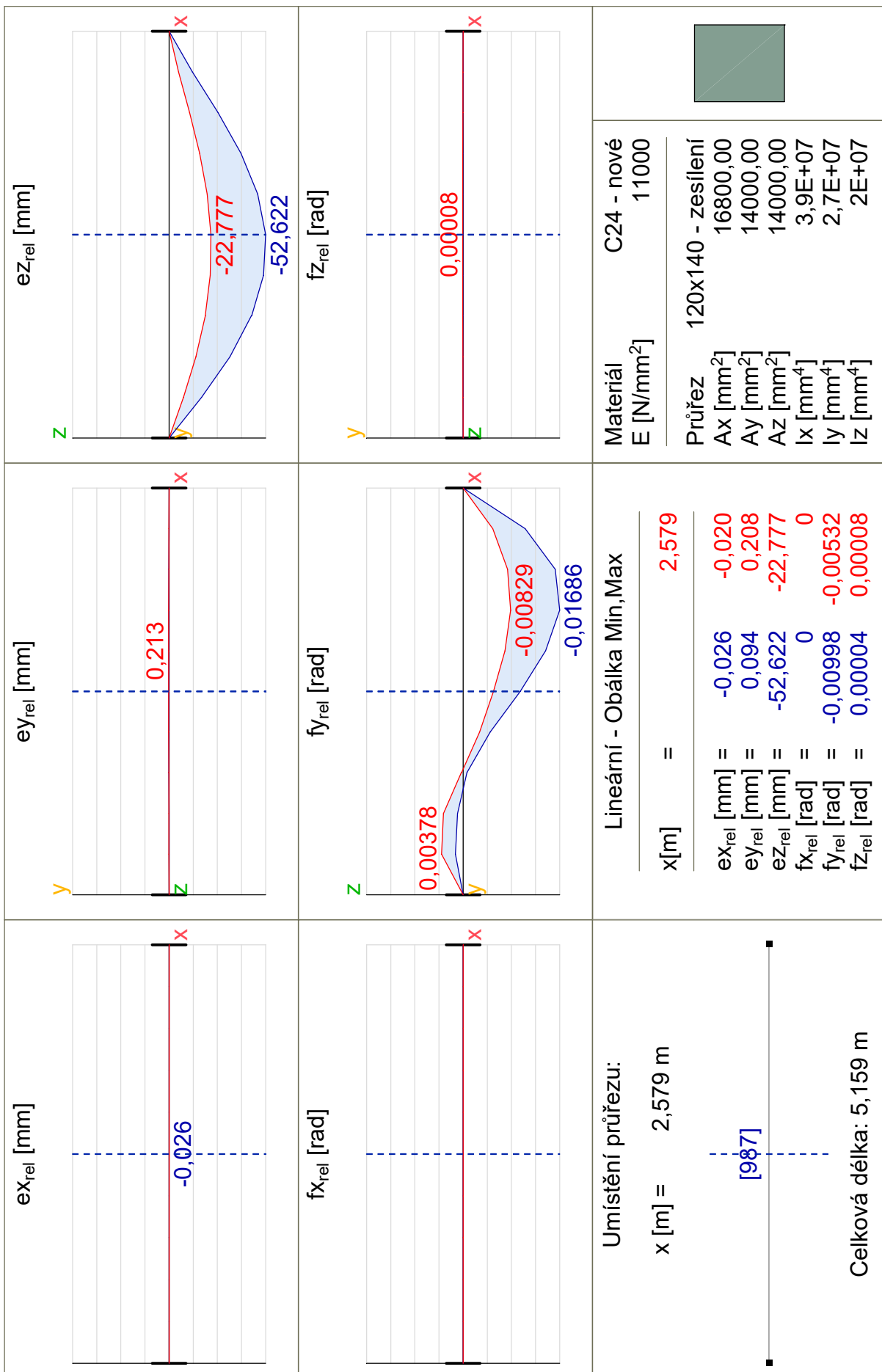
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 92



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

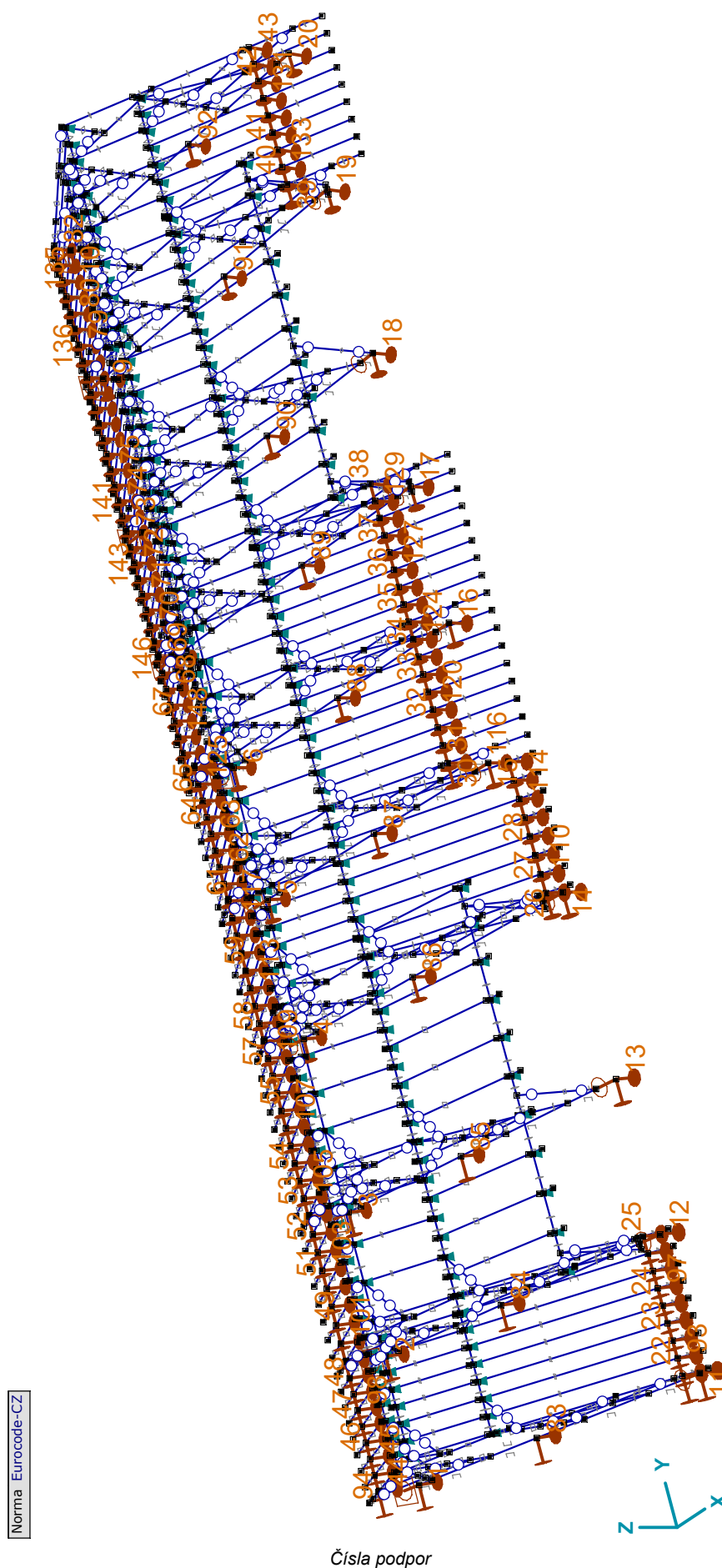
Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 93





**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

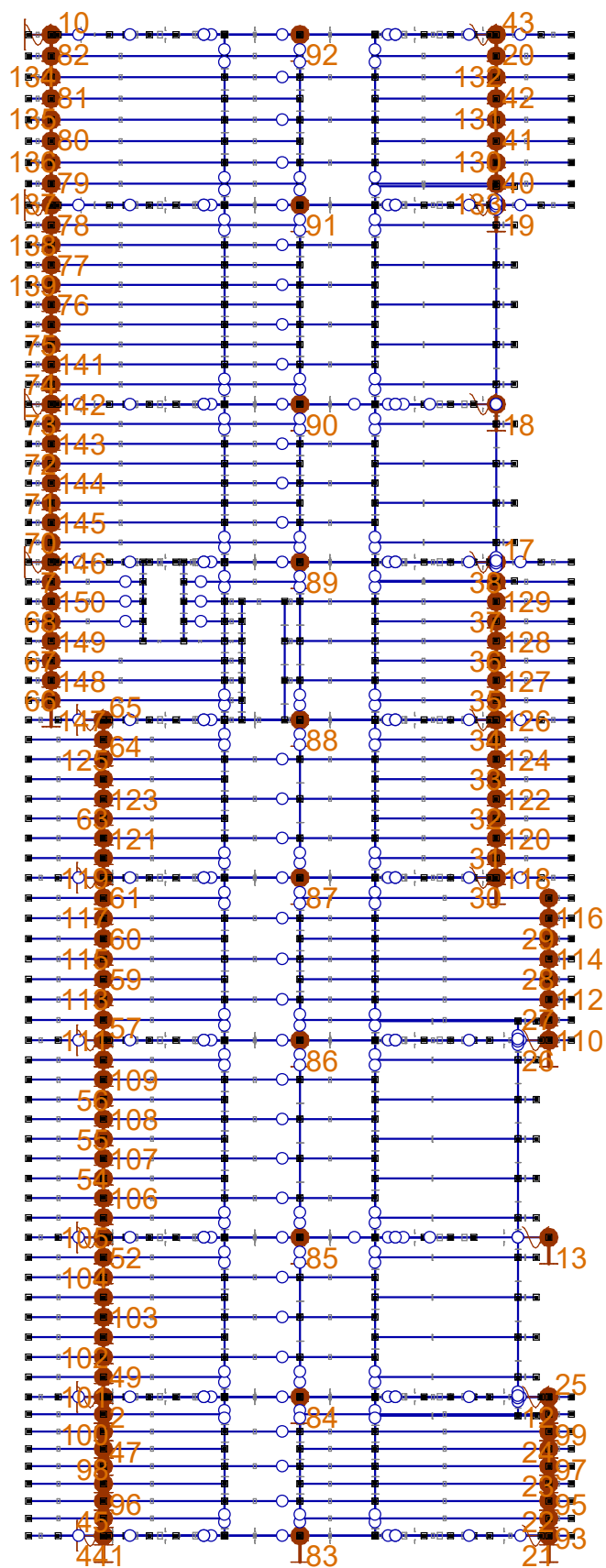
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: DK krovu\_20240215.axs

27.02.2024

Strana 94

Norma Eurocode-CZ



Číslo podpor - půdorys

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 95

Vnitřní síly v uzlové podpoře - Akce v podporách (Vše MSÚ)

	<i>Uzel</i>	<i>Stav</i>	<i>R<sub>x</sub></i> [kN]	<i>R<sub>y</sub></i> [kN]	<i>R<sub>z</sub></i> [kN]	<i>R<sub>xx</sub></i> [kNm]
1	500	Kom #78	<b>-3,353</b>	0,017	-9,203	-0,027
		Kom #23	<b>2,977</b>	-0,024	-5,033	-0,017
		Kom #57	0,477	<b>-0,115</b>	-9,740	-0,026
		Kom #19	-2,041	<b>0,070</b>	-6,585	-0,021
		Kom #58	-2,079	-0,066	<b>-10,048</b>	-0,029
		Kom #23	2,977	-0,024	<b>-5,033</b>	-0,017
		Kom #51	-2,084	-0,002	-9,700	<b>-0,030</b>
		Kom #39	0,093	-0,018	-5,688	<b>-0,008</b>
2	467	Kom #31	<b>-3,980</b>	-0,125	-13,249	0,002
		Kom #70	<b>12,275</b>	-0,177	-16,489	0,002
		Kom #63	8,376	<b>-0,197</b>	-16,693	0,002
		Kom #39	-3,543	<b>-0,042</b>	-13,559	0
		Kom #60	-0,652	-0,103	<b>-22,844</b>	0,001
		Kom #23	11,490	-0,126	<b>-9,908</b>	0,001
		Kom #39	-3,543	-0,042	-13,559	<b>0</b>
		Kom #78	-3,195	-0,176	-19,830	<b>0,002</b>
3	436	Kom #86	<b>-14,249</b>	-0,208	-24,643	0
		Kom #23	<b>11,674</b>	-0,147	-9,667	0
		Kom #56	4,500	<b>-0,269</b>	-22,231	-0,001
		Kom #35	-11,751	<b>-0,112</b>	-17,268	0
		Kom #60	-10,250	-0,256	<b>-26,883</b>	-0,001
		Kom #23	11,674	-0,147	<b>-9,667</b>	0
		Kom #57	-7,070	-0,263	-26,630	<b>-0,001</b>
		Kom #21	-9,496	-0,155	-17,127	<b>0</b>
4	407	Kom #35	<b>-5,023</b>	0,240	-16,120	0
		Kom #70	<b>13,873</b>	0,495	-19,222	-0,001
		Kom #43	-3,458	<b>0,207</b>	-15,848	0
		Kom #49	9,286	<b>0,543</b>	-23,106	-0,001
		Kom #59	-1,803	0,465	<b>-26,945</b>	-0,001
		Kom #23	13,225	0,329	<b>-11,485</b>	-0,001
		Kom #80	-3,380	0,467	-21,145	<b>-0,002</b>
		Kom #39	-3,371	0,210	-15,815	<b>0</b>
5	375	Kom #77	<b>-9,019</b>	-0,182	-28,705	0
		Kom #24	<b>8,477</b>	-0,131	-20,585	0
		Kom #65	-5,384	<b>-0,223</b>	-31,414	0
		Kom #39	0,292	<b>-0,072</b>	-17,478	0
		Kom #51	-5,373	-0,218	<b>-34,176</b>	0
		Kom #23	8,454	-0,104	<b>-17,236</b>	0
		Kom #27	2,826	-0,080	-17,896	<b>0</b>
		Kom #58	-5,386	-0,186	-33,626	<b>0</b>
6	344	Kom #78	<b>-9,303</b>	-0,262	-39,483	-0,002
		Kom #23	<b>8,398</b>	-0,223	-22,779	-0,001
		Kom #56	4,700	<b>-0,342</b>	-39,245	-0,003
		Kom #39	-0,126	<b>-0,096</b>	-20,095	-0,002
		Kom #51	-5,858	-0,299	<b>-42,468</b>	-0,003
		Kom #39	-0,126	-0,096	<b>-20,095</b>	-0,002
		Kom #53	-0,464	-0,258	-38,390	<b>-0,003</b>
		Kom #31	-9,115	-0,165	-26,892	<b>-0,001</b>
7	51	Kom #31	<b>-3,911</b>	-0,104	-13,706	0
		Kom #70	<b>11,308</b>	-0,178	-17,972	0,001
		Kom #49	7,739	<b>-0,187</b>	-20,259	0,001
		Kom #43	-1,791	<b>-0,089</b>	-10,686	0
		Kom #51	-1,007	-0,175	<b>-21,506</b>	0,001
		Kom #43	-1,791	-0,089	<b>-10,686</b>	0
		Kom #43	-1,791	-0,089	-10,686	<b>0</b>
		Kom #56	7,571	-0,184	-19,703	<b>0,002</b>
8	81	Kom #90	<b>-13,172</b>	-0,173	-22,374	-0,002

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 96

Vnitřní síly v uzlové podpoře - Akce v podporách (Vše MSÚ)

	<i>Uzel</i>	<i>Stav</i>	<i>R<sub>x</sub></i> [kN]	<i>R<sub>y</sub></i> [kN]	<i>R<sub>z</sub></i> [kN]	<i>R<sub>xx</sub></i> [kNm]
		Kom #23	<b>12,765</b>	-0,189	-14,365	-0,001
		Kom #56	6,010	<b>-0,299</b>	-24,918	-0,002
		Kom #43	-12,257	<b>-0,086</b>	-14,225	-0,002
		Kom #51	-1,885	-0,270	<b>-26,825</b>	-0,003
		Kom #39	-11,783	-0,091	<b>-14,148</b>	-0,001
		Kom #54	-9,263	-0,232	-25,578	<b>-0,003</b>
		Kom #39	-11,783	-0,091	-14,148	<b>-0,001</b>
9	110	Kom #35	<b>-5,681</b>	0,034	-14,939	-0,001
		Kom #70	<b>14,495</b>	-0,010	-24,587	0
		Kom #32	-5,093	<b>-0,037</b>	-21,663	0,001
		Kom #89	-4,842	<b>0,100</b>	-19,023	-0,002
		Kom #51	-2,162	-0,030	<b>-29,490</b>	0
		Kom #43	-5,128	0,097	<b>-13,437</b>	-0,002
		Kom #91	-4,722	0,092	-21,875	<b>-0,002</b>
		Kom #34	-5,111	-0,034	-20,444	<b>0,001</b>
10	142	Kom #78	<b>-4,320</b>	0,805	-11,276	0,041
		Kom #23	<b>3,507</b>	0,595	-6,915	0,034
		Kom #43	0,190	<b>0,155</b>	-5,633	0,008
		Kom #56	1,961	<b>0,949</b>	-11,098	0,051
		Kom #51	-2,721	0,893	<b>-11,869</b>	0,047
		Kom #43	0,190	0,155	<b>-5,633</b>	0,008
		Kom #43	0,190	0,155	-5,633	<b>0,008</b>
		Kom #49	1,923	0,933	-11,291	<b>0,052</b>
11	487	Kom #65		<b>-0,782</b>	-10,014	-0,042
		Kom #39		<b>-0,180</b>	-5,253	-0,009
		Kom #49		-0,737	<b>-10,622</b>	-0,039
		Kom #39		-0,180	<b>-5,253</b>	-0,009
		Kom #51		-0,771	-10,175	<b>-0,042</b>
		Kom #39		-0,180	-5,253	<b>-0,009</b>
12	454	Kom #23		<b>0,113</b>	-25,080	0,002
		Kom #66		<b>0,262</b>	-34,996	0,003
		Kom #51		0,232	<b>-41,204</b>	0,003
		Kom #39		0,127	<b>-14,483</b>	0,002
		Kom #43		0,133	-16,475	<b>0,001</b>
		Kom #51		0,232	-41,204	<b>0,003</b>
13	425	Kom #63		<b>-0,172</b>	-73,825	0,005
		Kom #43		<b>-0,027</b>	-26,641	0
		Kom #51		-0,168	<b>-78,406</b>	0,005
		Kom #39		-0,045	<b>-25,607</b>	0,001
		Kom #43		-0,027	-26,641	<b>0</b>
		Kom #49		-0,168	-74,409	<b>0,005</b>
14	393	Kom #81		<b>-0,176</b>	-28,409	0
		Kom #25		<b>0,034</b>	-33,253	0
		Kom #51		-0,034	<b>-49,812</b>	0
		Kom #43		-0,131	<b>-19,173</b>	0
		Kom #89		-0,152	-28,116	<b>0</b>
		Kom #40		-0,127	-25,033	<b>0,001</b>
15	361	Kom #39		<b>0,228</b>	-20,828	0,003
		Kom #65		<b>0,695</b>	-40,550	0,008
		Kom #49		0,646	<b>-43,493</b>	0,007
		Kom #39		0,228	<b>-20,828</b>	0,003
		Kom #39		0,228	-20,828	<b>0,003</b>
		Kom #51		0,693	-41,250	<b>0,008</b>
16	1	Kom #65		<b>-0,132</b>	-32,491	-0,001
		Kom #25		<b>-0,049</b>	-25,502	0
		Kom #49		-0,099	<b>-36,255</b>	-0,001

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 97

Vnitřní síly v uzlové podpoře - Akce v podporách (Vše MSÚ)

	<i>Uzel</i>	<i>Stav</i>	<i>R<sub>x</sub></i> [kN]	<i>R<sub>y</sub></i> [kN]	<i>R<sub>z</sub></i> [kN]	<i>R<sub>xx</sub></i> [kNm]
		Kom #31		-0,079	<b>-18,298</b>	0
		Kom #88		-0,103	-28,691	<b>-0,002</b>
		Kom #23		-0,053	-23,293	<b>0</b>
17	53	Kom #31		<b>0,049</b>	-30,117	-0,052
		Kom #82		<b>0,223</b>	-34,385	-0,047
		Kom #65		0,130	<b>-48,382</b>	-0,077
		Kom #39		0,151	<b>-19,679</b>	-0,025
		Kom #65		0,130	-48,382	<b>-0,077</b>
		Kom #35		0,172	-20,113	<b>-0,025</b>
18	83	Kom #65		<b>-0,131</b>	-87,186	0,001
		Kom #45		<b>0,013</b>	-30,306	-0,002
		Kom #65		-0,131	<b>-87,186</b>	0,001
		Kom #43		0,012	<b>-25,802</b>	-0,002
		Kom #43		0,012	-25,802	<b>-0,002</b>
		Kom #70		-0,085	-73,222	<b>0,002</b>
19	112	Kom #89		<b>-0,262</b>	-30,734	-0,042
		Kom #34		<b>0,223</b>	-43,269	-0,062
		Kom #65		0,140	<b>-58,266</b>	-0,080
		Kom #43		-0,249	<b>-20,472</b>	-0,028
		Kom #51		0,140	-57,148	<b>-0,080</b>
		Kom #43		-0,249	-20,472	<b>-0,028</b>
20	144	Kom #10		<b>0,007</b>	-7,870	0,031
		Kom #66		<b>0,309</b>	-11,683	0,040
		Kom #63		0,213	<b>-11,856</b>	0,042
		Kom #31		0,068	<b>-5,687</b>	0,023
		Kom #43		0,131	-6,957	<b>0,013</b>
		Kom #49		0,135	-11,518	<b>0,043</b>
21	504	Kom #39		<b>0,025</b>	-2,453	
		Kom #51		<b>0,124</b>	-6,652	
		Kom #49		0,111	<b>-6,715</b>	
		Kom #39		0,025	<b>-2,453</b>	
22	562	Kom #39		<b>0</b>	-0,626	
		Kom #52		<b>0,002</b>	-4,591	
		Kom #65		0,002	<b>-6,063</b>	
		Kom #39		0	<b>-0,626</b>	
23	568	Kom #65		<b>-0,006</b>	-6,111	
		Kom #39		<b>-0,001</b>	-1,109	
		Kom #65		-0,006	<b>-6,111</b>	
		Kom #39		-0,001	<b>-1,109</b>	
24	575	Kom #65		<b>-0,010</b>	-6,040	
		Kom #39		<b>-0,002</b>	-1,106	
		Kom #65		-0,010	<b>-6,040</b>	
		Kom #39		-0,002	<b>-1,106</b>	
25	471	Kom #51		<b>-0,109</b>	-12,712	
		Kom #39		<b>-0,037</b>	-5,280	
		Kom #49		-0,106	<b>-13,108</b>	
		Kom #39		-0,037	<b>-5,280</b>	
26	411	Kom #32		<b>0,004</b>	-10,410	
		Kom #81		<b>0,028</b>	-8,977	
		Kom #49		0,013	<b>-14,868</b>	
		Kom #43		0,015	<b>-6,241</b>	
27	582	Kom #39		<b>0,001</b>	-1,839	
		Kom #51		<b>0,004</b>	-6,994	

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 98

Vnitřní síly v uzlové podpoře - Akce v podporách (Vše MSÚ)

	<i>Uzel</i>	<i>Stav</i>	<i>R<sub>x</sub></i> [kN]	<i>R<sub>y</sub></i> [kN]	<i>R<sub>z</sub></i> [kN]	<i>R<sub>xx</sub></i> [kNm]
		Kom #65		0,004	<b>-6,998</b>	
		Kom #39		0,001	<b>-1,839</b>	
28	589	Kom #85		<b>-0,001</b>	-2,961	
		Kom #5		<b>0</b>	-5,940	
		Kom #65		0	<b>-7,055</b>	
		Kom #39		-0,001	<b>-1,850</b>	
29	596	Kom #65		<b>-0,005</b>	-6,983	
		Kom #43		<b>-0,002</b>	-1,826	
		Kom #65		-0,005	<b>-6,983</b>	
		Kom #39		-0,002	<b>-1,826</b>	
30	348	Kom #65		<b>-0,069</b>	-11,294	
		Kom #43		<b>-0,013</b>	-4,880	
		Kom #49		-0,067	<b>-11,429</b>	
		Kom #39		-0,024	<b>-4,879</b>	
31	605	Kom #39		<b>-0,001</b>	-1,329	
		Kom #51		<b>0,001</b>	-8,655	
		Kom #65		0,001	<b>-8,664</b>	
		Kom #43		0	<b>-1,329</b>	
32	611	Kom #39		<b>0,001</b>	-1,325	
		Kom #51		<b>0,006</b>	-8,669	
		Kom #65		0,006	<b>-8,680</b>	
		Kom #43		0,002	<b>-1,325</b>	
33	618	Kom #39		<b>0,001</b>	-1,343	
		Kom #51		<b>0,005</b>	-8,705	
		Kom #65		0,005	<b>-8,715</b>	
		Kom #43		0,002	<b>-1,342</b>	
34	5	Kom #39		<b>0,006</b>	-4,242	
		Kom #72		<b>0,074</b>	-9,063	
		Kom #49		0,073	<b>-10,218</b>	
		Kom #39		0,006	<b>-4,242</b>	
35	199	Kom #39		<b>0,002</b>	-1,392	
		Kom #49		<b>0,014</b>	-7,737	
		Kom #65		0,012	<b>-8,799</b>	
		Kom #39		0,002	<b>-1,392</b>	
36	206	Kom #10		<b>-0,003</b>	-5,258	
		Kom #81		<b>0,001</b>	-2,876	
		Kom #65		0	<b>-8,837</b>	
		Kom #39		0	<b>-1,402</b>	
37	213	Kom #85		<b>-0,001</b>	-2,561	
		Kom #34		<b>0</b>	-7,326	
		Kom #65		0	<b>-8,784</b>	
		Kom #43		0	<b>-1,376</b>	
38	37	Kom #71		<b>-0,012</b>	-4,925	
		Kom #34		<b>0,007</b>	-4,112	
		Kom #63		-0,004	<b>-6,105</b>	
		Kom #35		-0,007	<b>-2,790</b>	
39	96	Kom #31		<b>-0,001</b>	-3,330	
		Kom #82		<b>0,056</b>	-4,849	
		Kom #63		0,034	<b>-6,483</b>	
		Kom #35		0,045	<b>-2,847</b>	
40	220	Kom #43		<b>0,004</b>	-0,501	

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 99

Vnitřní síly v uzlové podpoře - Akce v podporách (Vše MSÚ)

	<i>Uzel</i>	<i>Stav</i>	<i>R<sub>x</sub></i> [kN]	<i>R<sub>y</sub></i> [kN]	<i>R<sub>z</sub></i> [kN]	<i>R<sub>xx</sub></i> [kNm]
		Kom #49		<b>0,021</b>	-8,307	
		Kom #65		0,021	<b>-9,448</b>	
		Kom #43		0,004	<b>-0,501</b>	
41	227	Kom #43		<b>0,003</b>	-0,504	
		Kom #51		<b>0,019</b>	-9,570	
		Kom #65		0,019	<b>-9,591</b>	
		Kom #43		0,003	<b>-0,504</b>	
42	234	Kom #39		<b>-0,001</b>	-1,492	
		Kom #80		<b>0,005</b>	-9,284	
		Kom #65		0,005	<b>-9,582</b>	
		Kom #43		0,001	<b>0,431</b>	
43	128	Kom #78		<b>-0,139</b>	-4,471	
		Kom #43		<b>-0,013</b>	-1,499	
		Kom #65		-0,133	<b>-5,013</b>	
		Kom #43		-0,013	<b>-1,499</b>	
44	501	Kom #39		<b>0,009</b>	-1,305	
		Kom #70		<b>0,077</b>	-3,723	
		Kom #56		0,073	<b>-4,174</b>	
		Kom #39		0,009	<b>-1,305</b>	
45	560	Kom #49		<b>-0,011</b>	-7,803	
		Kom #43		<b>-0,003</b>	-1,252	
		Kom #56		-0,010	<b>-7,816</b>	
		Kom #39		-0,004	<b>0,294</b>	
46	567	Kom #49		<b>-0,017</b>	-7,811	
		Kom #43		<b>-0,004</b>	-1,249	
		Kom #56		-0,017	<b>-7,827</b>	
		Kom #39		-0,004	<b>-0,455</b>	
47	574	Kom #49		<b>-0,020</b>	-7,736	
		Kom #39		<b>-0,004</b>	-0,452	
		Kom #56		-0,019	<b>-7,752</b>	
		Kom #39		-0,004	<b>-0,452</b>	
48	468	Kom #87		<b>-0,030</b>	-6,354	
		Kom #31		<b>0,016</b>	-4,755	
		Kom #56		-0,013	<b>-8,768</b>	
		Kom #39		-0,024	<b>-3,556</b>	
49	623	Kom #49		<b>-0,015</b>	-8,702	
		Kom #43		<b>-0,004</b>	-1,339	
		Kom #56		-0,015	<b>-8,722</b>	
		Kom #39		-0,005	<b>-0,455</b>	
50	628	Kom #49		<b>-0,017</b>	-8,652	
		Kom #43		<b>-0,004</b>	-1,313	
		Kom #56		-0,017	<b>-8,676</b>	
		Kom #39		-0,006	<b>-0,423</b>	
51	633	Kom #49		<b>-0,015</b>	-8,580	
		Kom #43		<b>-0,003</b>	-1,285	
		Kom #56		-0,015	<b>-8,606</b>	
		Kom #39		-0,004	<b>-0,839</b>	
52	437	Kom #35		<b>0,054</b>	-3,645	
		Kom #51		<b>0,126</b>	-7,238	
		Kom #58		0,115	<b>-7,434</b>	
		Kom #27		0,057	<b>-3,245</b>	



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 100

Vnitřní síly v uzlové podpoře - Akce v podporách (Vše MSÚ)

	<i>Uzel</i>	<i>Stav</i>	<i>R<sub>x</sub></i> [kN]	<i>R<sub>y</sub></i> [kN]	<i>R<sub>z</sub></i> [kN]	<i>R<sub>xx</sub></i> [kNm]
53	638	Kom #51		<b>-0,004</b>	-7,531	
		Kom #43		<b>0</b>	-1,292	
		Kom #56		-0,003	<b>-8,605</b>	
		Kom #43		<b>0</b>	<b>-1,292</b>	
54	643	Kom #51		<b>-0,003</b>	-7,653	
		Kom #43		<b>0,001</b>	-1,332	
		Kom #56		-0,002	<b>-8,746</b>	
		Kom #43		<b>0,001</b>	<b>-1,332</b>	
55	648	Kom #56		<b>-0,011</b>	-8,789	
		Kom #43		<b>-0,001</b>	-1,355	
		Kom #56		-0,011	<b>-8,789</b>	
		Kom #43		-0,001	<b>-1,355</b>	
56	653	Kom #56		<b>-0,012</b>	-8,718	
		Kom #43		<b>-0,001</b>	-1,349	
		Kom #56		-0,012	<b>-8,718</b>	
		Kom #43		-0,001	<b>-1,349</b>	
57	408	Kom #51		<b>-0,266</b>	-9,491	
		Kom #43		<b>-0,065</b>	-4,259	
		Kom #56		-0,241	<b>-9,593</b>	
		Kom #27		-0,088	<b>-4,251</b>	
58	581	Kom #49		<b>-0,004</b>	-8,923	
		Kom #43		<b>0</b>	-1,372	
		Kom #56		-0,004	<b>-8,939</b>	
		Kom #39		-0,001	<b>-1,371</b>	
59	588	Kom #49		<b>-0,004</b>	-8,988	
		Kom #43		<b>0,001</b>	-1,388	
		Kom #56		-0,004	<b>-9,002</b>	
		Kom #39		-0,001	<b>-1,387</b>	
60	595	Kom #49		<b>-0,008</b>	-8,990	
		Kom #43		<b>0</b>	-1,397	
		Kom #56		-0,008	<b>-9,003</b>	
		Kom #39		-0,002	<b>-1,397</b>	
61	376	Kom #23		<b>0,001</b>	-5,626	
		Kom #80		<b>0,024</b>	-7,995	
		Kom #49		<b>0,012</b>	<b>-9,783</b>	
		Kom #43		<b>0,014</b>	<b>-4,070</b>	
62	602	Kom #49		<b>-0,005</b>	-8,725	
		Kom #43		<b>0</b>	-1,363	
		Kom #56		-0,004	<b>-8,736</b>	
		Kom #43		<b>0</b>	<b>-1,363</b>	
63	609	Kom #49		<b>-0,007</b>	-8,725	
		Kom #43		<b>-0,001</b>	-1,356	
		Kom #56		-0,007	<b>-8,736</b>	
		Kom #43		-0,001	<b>-1,356</b>	
64	616	Kom #49		<b>-0,005</b>	-8,698	
		Kom #43		<b>0</b>	-1,351	
		Kom #56		-0,005	<b>-8,707</b>	
		Kom #43		<b>0</b>	<b>-1,351</b>	
65	345	Kom #39		<b>0,007</b>	-5,252	
		Kom #71		<b>0,094</b>	-11,101	
		Kom #49		<b>0,088</b>	<b>-12,372</b>	
		Kom #39		<b>0,007</b>	<b>-5,252</b>	

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 101

Vnitřní síly v uzlové podpoře - Akce v podporách (Vše MSÚ)

	<i>Uzel</i>	<i>Stav</i>	<i>R<sub>x</sub></i> [kN]	<i>R<sub>y</sub></i> [kN]	<i>R<sub>z</sub></i> [kN]	<i>R<sub>xx</sub></i> [kNm]
66	200	Kom #39		<b>0</b>	-1,924	
		Kom #51		<b>0,004</b>	-6,497	
		Kom #56		0,004	<b>-7,177</b>	
		Kom #39		0	<b>-1,924</b>	
67	207	Kom #56		<b>-0,015</b>	-12,901	
		Kom #43		<b>-0,005</b>	-3,965	
		Kom #56		-0,015	<b>-12,901</b>	
		Kom #39		-0,005	<b>-3,964</b>	
68	214	Kom #23		<b>0</b>	-3,359	
		Kom #1		<b>0</b>	-2,068	
		Kom #49		0	<b>-4,796</b>	
		Kom #39		0	<b>-1,137</b>	
69	38	Kom #43		<b>0,011</b>	-8,724	
		Kom #78		<b>0,017</b>	-18,538	
		Kom #49		0,016	<b>-20,669</b>	
		Kom #43		0,011	<b>-8,724</b>	
70	241	Kom #21		<b>0</b>	-3,095	
		Kom #71		<b>0,001</b>	-6,551	
		Kom #56		0,001	<b>-6,722</b>	
		Kom #39		0	<b>-1,764</b>	
71	246	Kom #49		<b>-0,003</b>	-6,712	
		Kom #43		<b>-0,001</b>	-1,757	
		Kom #56		-0,003	<b>-6,720</b>	
		Kom #39		-0,001	<b>-1,757</b>	
72	251	Kom #49		<b>-0,003</b>	-6,651	
		Kom #43		<b>-0,001</b>	-1,736	
		Kom #56		-0,002	<b>-6,660</b>	
		Kom #39		-0,001	<b>-1,736</b>	
73	69	Kom #43		<b>0,029</b>	-7,484	
		Kom #49		<b>0,096</b>	-15,192	
		Kom #51		0,093	<b>-15,507</b>	
		Kom #27		0,035	<b>-7,331</b>	
74	256	Kom #39		<b>0,002</b>	-1,765	
		Kom #56		<b>0,009</b>	-6,798	
		Kom #56		0,009	<b>-6,798</b>	
		Kom #39		0,002	<b>-1,765</b>	
75	261	Kom #39		<b>0,002</b>	-1,798	
		Kom #56		<b>0,007</b>	-6,919	
		Kom #56		0,007	<b>-6,919</b>	
		Kom #39		0,002	<b>-1,798</b>	
76	266	Kom #71		<b>-0,002</b>	-6,740	
		Kom #43		<b>0,001</b>	-1,533	
		Kom #56		-0,002	<b>-6,914</b>	
		Kom #43		0,001	<b>-1,533</b>	
77	271	Kom #70		<b>-0,001</b>	-6,627	
		Kom #43		<b>0</b>	-1,235	
		Kom #56		-0,001	<b>-6,804</b>	
		Kom #43		0	<b>-1,235</b>	
78	97	Kom #46		<b>-0,010</b>	-9,019	
		Kom #57		<b>0,008</b>	-16,270	
		Kom #51		0	<b>-18,032</b>	

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 102

Vnitřní síly v uzlové podpoře - Akce v podporách (Vše MSÚ)

	<i>Uzel</i>	<i>Stav</i>	<i>R<sub>x</sub></i> [kN]	<i>R<sub>y</sub></i> [kN]	<i>R<sub>z</sub></i> [kN]	<i>R<sub>xx</sub></i> [kNm]
		Kom #43		-0,010	-7,696	
79	221	Kom #43		0,001	-1,278	
		Kom #56		0,012	-7,301	
		Kom #56		0,012	-7,301	
		Kom #43		0,001	-1,278	
80	228	Kom #43		0,002	-1,280	
		Kom #56		0,010	-7,437	
		Kom #56		0,010	-7,437	
		Kom #43		0,002	-1,280	
81	235	Kom #49		-0,001	-7,400	
		Kom #43		0,002	-0,703	
		Kom #56		-0,001	-7,406	
		Kom #43		0,002	-0,703	
82	129	Kom #49		-0,154	-7,957	
		Kom #43		-0,024	-2,795	
		Kom #51		-0,133	-8,030	
		Kom #43		-0,024	-2,795	
83	479	Kom #51		-4,320	-56,099	
		Kom #39		-1,065	-22,453	
		Kom #51		-4,320	-56,099	
		Kom #39		-1,065	-22,453	
84	446	Kom #39		0,621	-51,067	
		Kom #51		2,078	-138,878	
		Kom #51		2,078	-138,878	
		Kom #39		0,621	-51,067	
85	418	Kom #51		-1,669	-155,198	
		Kom #43		-0,448	-59,856	
		Kom #51		-1,669	-155,198	
		Kom #39		-0,589	-58,375	
86	385	Kom #84		-0,403	-113,815	
		Kom #45		-0,128	-76,937	
		Kom #51		-0,280	-160,261	
		Kom #43		-0,150	-65,317	
87	353	Kom #39		0,393	-40,501	
		Kom #51		1,214	-87,665	
		Kom #51		1,214	-87,665	
		Kom #39		0,393	-40,501	
88	2	Kom #49		-1,010	-86,283	
		Kom #43		-0,354	-40,263	
		Kom #49		-1,010	-86,283	
		Kom #43		-0,354	-40,263	
89	44	Kom #39		0,089	-55,545	
		Kom #63		0,353	-118,992	
		Kom #49		0,341	-128,329	
		Kom #43		0,146	-55,504	
90	75	Kom #49		-1,438	-155,607	
		Kom #43		-0,342	-64,354	
		Kom #49		-1,438	-155,607	
		Kom #39		-0,374	-64,314	
91	103	Kom #83		-0,585	-126,748	
		Kom #43		0,057	-65,395	

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 103

Vnitřní síly v uzlové podpoře - Akce v podporách (Vše MSÚ)

	<i>Uzel</i>	<i>Stav</i>	<i>R<sub>x</sub></i> [kN]	<i>R<sub>y</sub></i> [kN]	<i>R<sub>z</sub></i> [kN]	<i>R<sub>xx</sub></i> [kNm]
		Kom #49		-0,526	<b>-175,604</b>	
		Kom #43		0,057	<b>-65,395</b>	
92	135	Kom #43		<b>1,292</b>	-24,319	
		Kom #49		<b>5,639</b>	-62,565	
		Kom #49		5,639	<b>-62,565</b>	
		Kom #43		1,292	<b>-24,319</b>	
93	767	Kom #39		<b>0</b>	-0,148	
		Kom #51		<b>0,003</b>	-5,994	
		Kom #65		0,003	<b>-5,997</b>	
		Kom #39		0	<b>-0,148</b>	
94	769	Kom #1		<b>0</b>	-3,278	
		Kom #1		<b>0</b>	-3,278	
		Kom #49		0	<b>-8,230</b>	
		Kom #39		0	<b>0,921</b>	
95	774	Kom #72		<b>-0,002</b>	-4,981	
		Kom #45		<b>0</b>	-1,989	
		Kom #65		-0,002	<b>-6,104</b>	
		Kom #39		0	<b>-1,104</b>	
96	776	Kom #1		<b>0</b>	-3,278	
		Kom #39		<b>0</b>	-0,649	
		Kom #49		0	<b>-8,230</b>	
		Kom #39		0	<b>-0,649</b>	
97	781	Kom #65		<b>-0,009</b>	-6,086	
		Kom #39		<b>-0,001</b>	-1,110	
		Kom #65		-0,009	<b>-6,086</b>	
		Kom #39		-0,001	<b>-1,110</b>	
98	783	Kom #1		<b>0</b>	-3,278	
		Kom #39		<b>0</b>	-0,649	
		Kom #49		0	<b>-8,230</b>	
		Kom #39		0	<b>-0,649</b>	
99	789	Kom #65		<b>-0,009</b>	-5,992	
		Kom #39		<b>-0,002</b>	-1,097	
		Kom #65		-0,009	<b>-5,992</b>	
		Kom #39		-0,002	<b>-1,097</b>	
100	791	Kom #1		<b>0</b>	-3,278	
		Kom #39		<b>0</b>	-0,649	
		Kom #49		0	<b>-8,230</b>	
		Kom #39		0	<b>-0,649</b>	
101	803	Kom #1		<b>0</b>	-3,714	
		Kom #39		<b>0</b>	-0,697	
		Kom #49		0	<b>-9,381</b>	
		Kom #39		0	<b>-0,697</b>	
102	806	Kom #1		<b>0</b>	-3,714	
		Kom #39		<b>0</b>	-0,697	
		Kom #49		0	<b>-9,380</b>	
		Kom #39		0	<b>-0,697</b>	
103	809	Kom #1		<b>0</b>	-3,714	
		Kom #39		<b>0</b>	-0,697	
		Kom #49		0	<b>-9,380</b>	
		Kom #39		0	<b>-0,697</b>	
104	812	Kom #1		<b>0</b>	-3,714	

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 104

Vnitřní síly v uzlové podpoře - Akce v podporách (Vše MSÚ)

	<i>Uzel</i>	<i>Stav</i>	<i>R<sub>x</sub></i> [kN]	<i>R<sub>y</sub></i> [kN]	<i>R<sub>z</sub></i> [kN]	<i>R<sub>xx</sub></i> [kNm]
		Kom #1		<b>0</b>	-3,714	
		Kom #49		0	<b>-9,381</b>	
		Kom #39		0	<b>-1,619</b>	
105	815	Kom #1		<b>0</b>	-3,680	
		Kom #1		<b>0</b>	-3,680	
		Kom #49		0	<b>-9,292</b>	
		Kom #39		0	<b>-1,606</b>	
106	818	Kom #1		<b>0</b>	-3,680	
		Kom #1		<b>0</b>	-3,680	
		Kom #49		0	<b>-9,292</b>	
		Kom #39		0	<b>-1,606</b>	
107	821	Kom #1		<b>0</b>	-3,680	
		Kom #1		<b>0</b>	-3,680	
		Kom #49		0	<b>-9,292</b>	
		Kom #39		0	<b>-1,606</b>	
108	824	Kom #1		<b>0</b>	-3,681	
		Kom #1		<b>0</b>	-3,681	
		Kom #49		0	<b>-9,292</b>	
		Kom #39		0	<b>-1,606</b>	
109	827	Kom #1		<b>0</b>	-3,681	
		Kom #1		<b>0</b>	-3,681	
		Kom #49		0	<b>-9,292</b>	
		Kom #39		0	<b>-1,606</b>	
110	844	Kom #39		<b>0,001</b>	-1,824	
		Kom #51		<b>0,003</b>	-6,951	
		Kom #65		0,003	<b>-6,955</b>	
		Kom #39		0,001	<b>-1,824</b>	
111	846	Kom #23		<b>0</b>	-6,498	
		Kom #1		<b>0</b>	-3,781	
		Kom #49		0	<b>-9,558</b>	
		Kom #39		0	<b>-1,645</b>	
112	851	Kom #39		<b>0</b>	-1,850	
		Kom #51		<b>0,003</b>	-7,035	
		Kom #65		0,003	<b>-7,039</b>	
		Kom #39		0	<b>-1,850</b>	
113	853	Kom #23		<b>0</b>	-6,498	
		Kom #1		<b>0</b>	-3,781	
		Kom #49		0	<b>-9,558</b>	
		Kom #39		0	<b>-1,645</b>	
114	858	Kom #65		<b>-0,003</b>	-7,033	
		Kom #43		<b>-0,001</b>	-1,842	
		Kom #65		-0,003	<b>-7,033</b>	
		Kom #39		-0,002	<b>-1,841</b>	
115	860	Kom #23		<b>0</b>	-6,498	
		Kom #1		<b>0</b>	-3,781	
		Kom #49		0	<b>-9,558</b>	
		Kom #39		0	<b>-1,645</b>	
116	865	Kom #65		<b>-0,004</b>	-6,930	
		Kom #43		<b>-0,001</b>	-1,810	
		Kom #65		-0,004	<b>-6,930</b>	
		Kom #39		-0,002	<b>-1,810</b>	

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 105

Vnitřní síly v uzlové podpoře - Akce v podporách (Vše MSÚ)

	<i>Uzel</i>	<i>Stav</i>	<i>R<sub>x</sub></i> [kN]	<i>R<sub>y</sub></i> [kN]	<i>R<sub>z</sub></i> [kN]	<i>R<sub>xx</sub></i> [kNm]
117	867	Kom #23		0	-6,499	
		Kom #1		0	-3,781	
		Kom #49		0	-9,558	
		Kom #39		0	-1,645	
118	881	Kom #31		0	-6,334	
		Kom #27		0	-1,898	
		Kom #51		0	-9,311	
		Kom #39		0	-1,606	
119	879	Kom #23		0	-6,318	
		Kom #1		0	-3,680	
		Kom #49		0	-9,292	
		Kom #39		0	-1,606	
120	887	Kom #31		0	-6,334	
		Kom #27		0	-1,898	
		Kom #51		0	-9,311	
		Kom #39		0	-1,606	
121	885	Kom #23		0	-6,318	
		Kom #1		0	-3,680	
		Kom #49		0	-9,292	
		Kom #39		0	-1,606	
122	893	Kom #31		0	-6,334	
		Kom #39		0	-1,606	
		Kom #51		0	-9,311	
		Kom #39		0	-1,606	
123	891	Kom #23		0	-6,318	
		Kom #1		0	-3,680	
		Kom #49		0	-9,292	
		Kom #39		0	-1,606	
124	899	Kom #31		0	-6,334	
		Kom #39		0	-1,606	
		Kom #51		0	-9,311	
		Kom #39		0	-1,606	
125	897	Kom #23		0	-6,318	
		Kom #1		0	-3,680	
		Kom #49		0	-9,292	
		Kom #39		0	-1,606	
126	905	Kom #31		0	-6,334	
		Kom #39		0	-1,606	
		Kom #51		0	-9,311	
		Kom #39		0	-1,606	
127	908	Kom #31		0	-6,334	
		Kom #39		0	-1,606	
		Kom #51		0	-9,311	
		Kom #39		0	-1,606	
128	911	Kom #31		0	-6,334	
		Kom #27		0	-1,898	
		Kom #51		0	-9,311	
		Kom #39		0	-1,606	
129	915	Kom #31		0	-6,334	
		Kom #27		0	-1,898	
		Kom #51		0	-9,311	
		Kom #39		0	-1,606	

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 106

Vnitřní síly v uzlové podpoře - Akce v podporách (Vše MSÚ)

	<i>Uzel</i>	<i>Stav</i>	<i>R<sub>x</sub></i> [kN]	<i>R<sub>y</sub></i> [kN]	<i>R<sub>z</sub></i> [kN]	<i>R<sub>xx</sub></i> [kNm]
130	921	Kom #1		<b>0</b>	-3,956	
		Kom #1		<b>0</b>	-3,956	
		Kom #51		0	<b>-10,021</b>	
		Kom #43		0	<b>-0,720</b>	
131	924	Kom #1		<b>0</b>	-3,956	
		Kom #1		<b>0</b>	-3,956	
		Kom #51		0	<b>-10,021</b>	
		Kom #43		0	<b>-0,720</b>	
132	927	Kom #1		<b>0</b>	-3,956	
		Kom #1		<b>0</b>	-3,956	
		Kom #51		0	<b>-10,021</b>	
		Kom #43		0	<b>1,213</b>	
133	931	Kom #1		<b>0</b>	-3,956	
		Kom #1		<b>0</b>	-3,956	
		Kom #51		0	<b>-10,021</b>	
		Kom #43		0	<b>-0,720</b>	
134	942	Kom #49		<b>-0,004</b>	-7,309	
		Kom #43		<b>0,001</b>	-0,127	
		Kom #56		-0,004	<b>-7,313</b>	
		Kom #43		0,001	<b>-0,127</b>	
135	946	Kom #39		<b>0,001</b>	-1,927	
		Kom #56		<b>0,005</b>	-7,451	
		Kom #56		0,005	<b>-7,451</b>	
		Kom #43		0,001	<b>-1,281</b>	
136	950	Kom #43		<b>0,002</b>	-1,278	
		Kom #56		<b>0,013</b>	-7,374	
		Kom #56		0,013	<b>-7,374</b>	
		Kom #43		0,002	<b>-1,278</b>	
137	954	Kom #43		<b>0,001</b>	-1,283	
		Kom #56		<b>0,007</b>	-7,263	
		Kom #56		0,007	<b>-7,263</b>	
		Kom #43		0,001	<b>-1,283</b>	
138	968	Kom #43		<b>0,001</b>	-1,227	
		Kom #56		<b>0,003</b>	-6,790	
		Kom #56		0,003	<b>-6,790</b>	
		Kom #43		0,001	<b>-1,227</b>	
139	972	Kom #49		<b>-0,004</b>	-6,848	
		Kom #43		<b>0</b>	-1,248	
		Kom #56		-0,004	<b>-6,858</b>	
		Kom #43		0	<b>-1,248</b>	
140	976	Kom #38		<b>0,001</b>	-2,412	
		Kom #71		<b>0,002</b>	-6,764	
		Kom #56		0,002	<b>-6,938</b>	
		Kom #39		0,001	<b>-1,807</b>	
141	980	Kom #39		<b>0,002</b>	-1,782	
		Kom #56		<b>0,009</b>	-6,862	
		Kom #56		0,009	<b>-6,862</b>	
		Kom #39		0,002	<b>-1,782</b>	
142	984	Kom #39		<b>0,001</b>	-1,756	
		Kom #56		<b>0,005</b>	-6,759	
		Kom #56		0,005	<b>-6,759</b>	



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 107

**Vnitřní síly v uzlové podpoře - Akce v podporách (Vše MSÚ)**

	<i>Uzel</i>	<i>Stav</i>	<i>R<sub>x</sub></i> [kN]	<i>R<sub>y</sub></i> [kN]	<i>R<sub>z</sub></i> [kN]	<i>R<sub>xx</sub></i> [kNm]
		Kom #39		0,001	-1,756	
143	996	Kom #38		0	-2,320	
		Kom #71		0,002	-6,490	
		Kom #56		0,001	-6,658	
		Kom #39		0	-1,734	
144	1000	Kom #49		-0,003	-6,681	
		Kom #43		-0,001	-1,746	
		Kom #56		-0,003	-6,690	
		Kom #39		-0,001	-1,746	
145	1004	Kom #20		-0,001	-3,202	
		Kom #79		0	-5,464	
		Kom #56		0	-6,730	
		Kom #39		0	-1,764	
146	1008	Kom #20		0	-3,197	
		Kom #91		0,001	-3,644	
		Kom #56		0,001	-6,710	
		Kom #39		0	-1,761	
147	1013	Kom #39		-0,001	-1,852	
		Kom #79		0,002	-5,640	
		Kom #56		0,002	-6,920	
		Kom #39		-0,001	-1,852	
148	1017	Kom #85		-0,001	-3,050	
		Kom #32		0,002	-4,708	
		Kom #56		0	-7,168	
		Kom #39		-0,001	-1,914	
149	1023	Kom #23		0	-3,359	
		Kom #1		0	-2,068	
		Kom #49		0	-4,795	
		Kom #39		0	-1,137	
150	1025	Kom #23		0	-3,359	
		Kom #1		0	-2,068	
		Kom #49		0	-4,795	
		Kom #39		0	-1,137	
Ext.						
3	436	Kom #86	-14,249	-0,208	-24,643	0
9	110	Kom #70	14,495	-0,010	-24,587	0
83	479	Kom #51		-4,320	-56,099	
92	135	Kom #49		5,639	-62,565	
91	103	Kom #49		-0,526	-175,604	
132	927	Kom #43		0	1,213	
19	112	Kom #51		0,140	-57,148	-0,080
10	142	Kom #49	1,923	0,933	-11,291	0,052

**Uzel:** Podepřený uzel; **Stav:** Extrémní zatěžovací stav; **R<sub>x</sub>:** Silová složka x podporové reakce; **R<sub>y</sub>:** Silová složka y podporové reakce; **R<sub>z</sub>:** Silová složka z podporové reakce;  
**R<sub>xx</sub>:** Složka x momentů v podpoře;

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Vnitřní síly v pružné vazbě mezi uzly (Vše MSÚ)

	C	min. max.	Stav	R <sub>x</sub> [kN]	R <sub>y</sub> [kN]	R <sub>z</sub> [kN]	R <sub>xx</sub> [kNm]
Ext.							
111	Nx	min	Kom #49	-10,490	2,027	0,049	-0,072
110		max	Kom #53	16,290	-0,003	-12,140	0,004
1	Vy	min	Kom #56	-7,084	-2,537	0,251	0,071
111		max	Kom #49	-10,490	2,027	0,049	-0,072
237	Vz	min	Kom #49	3,716	-0,664	-14,640	0,631
59		max	Kom #54	-0,484	0,242	28,467	-0,052
239	Tx	min	Kom #54	0,176	0,875	-5,141	-0,320
237		max	Kom #56	3,742	-0,665	-14,620	0,631

C: Extrémní složka; min. max.: Typ extrému; Stav: Extrémní zatěžovací stav; Rx: Silová složka X; Ry: Silová složka Y; Rz: Silová složka Z; Rxx: Momentová složka x;

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 109

**Vnitřní síly na nosníku - 100x120**

	<i>Skoř.</i>	<i>Jméno průřezu</i>	<i>Stav</i>	<i>Nx</i> [kN]	<i>Vy</i> [kN]	<i>Vz</i> [kN]	<i>Tx</i> [kNm]	<i>My</i> [kNm]	<i>Mz</i> [kNm]
Ext.									
501	8	100x120	Kom #49	<b>-89,123</b>	0	0,034	0,028	0	0
887	8	100x120	Kom #69	<b>10,690</b>	0	-0,033	0,001	0	0
471	8	100x120	Kom #86	-3,831	<b>0</b>	-0,029	-0,023	0	0
471	8	100x120	Kom #23	-3,984	<b>0</b>	-0,022	0,013	0	0
502	8	100x120	Kom #47	-55,834	0	<b>-0,036</b>	-0,030	0	0
504	8	100x120	Kom #47	-28,817	0	<b>-0,036</b>	0,029	0	0
505	8	100x120	Kom #47	-12,422	0	<b>-0,036</b>	-0,007	0	0
506	8	100x120	Kom #47	-6,414	0	<b>-0,036</b>	-0,002	0	0
890	8	100x120	Kom #47	-2,987	0	<b>-0,036</b>	0,006	0	0
891	8	100x120	Kom #47	0,815	0	<b>-0,036</b>	0,004	0	0
502	8	100x120	Kom #47	-55,767	0	<b>0,036</b>	-0,030	0	0
504	8	100x120	Kom #47	-28,750	0	<b>0,036</b>	0,029	0	0
505	8	100x120	Kom #47	-12,488	0	<b>0,036</b>	-0,007	0	0
506	8	100x120	Kom #47	-6,481	0	<b>0,036</b>	-0,002	0	0
890	8	100x120	Kom #47	-2,920	0	<b>0,036</b>	0,006	0	0
891	8	100x120	Kom #47	0,749	0	<b>0,036</b>	0,004	0	0
479	8	100x120	Kom #49	-30,512	0	-0,034	<b>-0,325</b>	0	0
480	8	100x120	Kom #49	-35,283	0	-0,033	<b>0,345</b>	0	0
502	8	100x120	Kom #47	-55,800	0	0	-0,030	<b>-0,013</b>	0
504	8	100x120	Kom #47	-28,784	0	0	0,029	<b>-0,013</b>	0
505	8	100x120	Kom #47	-12,455	0	0	-0,007	<b>-0,013</b>	0
506	8	100x120	Kom #47	-6,448	0	0	-0,002	<b>-0,013</b>	0
890	8	100x120	Kom #47	-2,953	0	0	0,006	<b>-0,013</b>	0
891	8	100x120	Kom #47	0,782	0	0	0,004	<b>-0,013</b>	0
471	8	100x120	Kom #56	-6,753	0	-0,029	0,004	<b>0</b>	0
471	8	100x120	Kom #23	-3,934	0	0,022	0,013	0	<b>0</b>
471	8	100x120	Kom #87	-3,817	0	0,029	-0,023	0	<b>0</b>

**Skoř.:** Průřez; **Stav:** Extrémní zatěžovací stav; **Nx:** Osová síla; **Vy:** Smyková síla v lokálním směru y; **Vz:** Smyková síla v lokálním směru z; **Tx:** Torzní moment; **My:** Ohybový moment kolem osy y; **Mz:** Ohybový moment kolem osy z;

**Vnitřní síly na nosníku - 120x140**

	<i>Skoř.</i>	<i>Jméno průřezu</i>	<i>Stav</i>	<i>Nx</i> [kN]	<i>Vy</i> [kN]	<i>Vz</i> [kN]	<i>Tx</i> [kNm]	<i>My</i> [kNm]	<i>Mz</i> [kNm]
Ext.									
523	9	120x140	Kom #51	<b>-40,321</b>	0,012	2,498	-0,005	-3,190	-0,001
627	9	120x140	Kom #87	<b>7,352</b>	0,064	0,329	-0,010	0	0
860	9	120x140	Kom #53	-0,029	<b>-3,732</b>	5,048	0,037	0	0
861	9	120x140	Kom #53	-0,029	<b>3,732</b>	-5,048	0,037	0	0
522	9	120x140	Kom #49	-10,383	0,016	<b>-16,682</b>	0	0,311	0
655	9	120x140	Kom #49	-7,555	-0,013	<b>12,233</b>	0	0,143	0
633	9	120x140	Kom #56	1,105	0	-0,187	<b>-0,204</b>	0	0
632	9	120x140	Kom #49	0,839	0	-0,187	<b>0,209</b>	0	0
594	9	120x140	Kom #56	-0,266	0,004	0,517	0	<b>-5,633</b>	-0,009
580	9	120x140	Kom #49	-7,082	0,012	-3,753	-0,021	<b>5,174</b>	0,027
602	9	120x140	Kom #49	3,063	-0,003	6,516	0	<b>5,174</b>	0,014
1110	9	120x140	Kom #53	-0,029	-0,831	1,054	0,037	-3,231	<b>-2,400</b>
1111	9	120x140	Kom #53	-0,029	0,831	-1,054	0,037	-3,231	<b>-2,400</b>
1120	9	120x140	Kom #91	0,287	2,155	-0,352	0,024	-0,112	<b>0,823</b>

**Skoř.:** Průřez; **Stav:** Extrémní zatěžovací stav; **Nx:** Osová síla; **Vy:** Smyková síla v lokálním směru y; **Vz:** Smyková síla v lokálním směru z; **Tx:** Torzní moment; **My:** Ohybový moment kolem osy y; **Mz:** Ohybový moment kolem osy z;

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 110

**Vnitřní síly na nosníku - 120x140 - zesílení**

	<i>Skoř.</i>	<i>Jméno průřezu</i>	<i>Stav</i>	<i>Nx</i> [kN]	<i>Vy</i> [kN]	<i>Vz</i> [kN]	<i>Tx</i> [kNm]	<i>My</i> [kNm]	<i>Mz</i> [kNm]
Ext.									
974	16	120x140 - zesílení	Kom #78	<b>-3,875</b>	0	4,991	0	3,628	0
976	16	120x140 - zesílení	Kom #78	<b>-3,875</b>	0	4,991	0	3,628	0
978	16	120x140 - zesílení	Kom #78	<b>-3,875</b>	0	4,991	0	3,628	0
980	16	120x140 - zesílení	Kom #78	<b>-3,875</b>	0	4,991	0	3,628	0
984	16	120x140 - zesílení	Kom #90	<b>4,948</b>	0	2,623	0	1,874	0,001
1023	16	120x140 - zesílení	Kom #56	-1,541	<b>-0,664</b>	-8,130	0,538	3,990	-0,338
1113	16	120x140 - zesílení	Kom #49	-1,322	<b>0,777</b>	-3,261	-0,320	1,508	0,396
1023	16	120x140 - zesílení	Kom #49	-1,573	-0,663	<b>-8,133</b>	0,538	3,991	-0,338
993	16	120x140 - zesílení	Kom #49	3,246	0,007	<b>6,937</b>	0	5,152	-0,036
1113	16	120x140 - zesílení	Kom #49	-1,322	0,777	-3,261	<b>-0,320</b>	1,508	0,396
1023	16	120x140 - zesílení	Kom #56	-1,541	-0,664	-8,130	<b>0,538</b>	3,990	-0,338
1025	16	120x140 - zesílení	Kom #56	-0,262	0	0,525	0	<b>-5,612</b>	0
1010	16	120x140 - zesílení	Kom #49	-3,259	-0,003	-3,759	0,004	<b>5,188</b>	-0,009
1011	16	120x140 - zesílení	Kom #49	3,064	0,001	6,519	0	<b>5,188</b>	-0,006
1023	16	120x140 - zesílení	Kom #56	-1,541	-0,664	-8,130	0,538	3,990	<b>-0,338</b>
1113	16	120x140 - zesílení	Kom #49	-1,322	0,777	-3,261	-0,320	1,508	<b>0,396</b>

**Skoř.:** Průřez; **Stav:** Extrémní zatěžovací stav; **Nx:** Osová síla; **Vy:** Smyková síla v lokálním směru y; **Vz:** Smyková síla v lokálním směru z; **Tx:** Torzní moment;**My:** Ohybový moment kolem osy y; **Mz:** Ohybový moment kolem osy z;**Vnitřní síly na nosníku - 140x160**

	<i>Skoř.</i>	<i>Jméno průřezu</i>	<i>Stav</i>	<i>Nx</i> [kN]	<i>Vy</i> [kN]	<i>Vz</i> [kN]	<i>Tx</i> [kNm]	<i>My</i> [kNm]	<i>Mz</i> [kNm]
Ext.									
820	12	140x160	Kom #90	<b>-4,097</b>	0	5,088	-0,015	0,346	-0,002
849	12	140x160	Kom #70	<b>3,767</b>	0	-7,595	0,070	0	0,009
835	12	140x160	Kom #39	2,400	<b>0</b>	-2,434	-0,001	0	0
835	12	140x160	Kom #39	1,293	<b>0</b>	2,514	-0,001	0,146	0
835	12	140x160	Kom #51	0,746	0	<b>-9,539</b>	0,004	0	0
837	12	140x160	Kom #51	0,625	0	<b>-9,539</b>	0,021	0	0,003
835	12	140x160	Kom #51	-1,362	0	<b>9,852</b>	0,004	0,571	0
837	12	140x160	Kom #51	-1,483	0	<b>9,852</b>	0,021	0,571	0,003
851	12	140x160	Kom #51	1,716	0	-4,765	<b>-0,083</b>	0	-0,010
853	12	140x160	Kom #65	1,531	0	-4,742	<b>0,104</b>	0	0,013
835	12	140x160	Kom #51	-0,308	0	0,157	0,004	<b>-8,556</b>	0
837	12	140x160	Kom #51	-0,429	0	0,157	0,021	<b>-8,556</b>	0,003
822	12	140x160	Kom #51	-0,866	0	8,407	-0,003	<b>0,571</b>	0
823	12	140x160	Kom #51	0,268	0	-2,464	0	<b>0,571</b>	0
824	12	140x160	Kom #51	1,670	0	8,407	-0,029	<b>0,571</b>	-0,004
825	12	140x160	Kom #51	0,268	0	-2,464	0	<b>0,571</b>	0
826	12	140x160	Kom #51	-1,323	0	8,407	-0,022	<b>0,571</b>	-0,003
827	12	140x160	Kom #51	0,268	0	-2,464	0	<b>0,571</b>	0
834	12	140x160	Kom #51	0,268	0	-2,464	0	<b>0,571</b>	0
835	12	140x160	Kom #51	-1,362	0	9,852	0,004	<b>0,571</b>	0
836	12	140x160	Kom #51	0,268	0	-2,464	0	<b>0,571</b>	0
837	12	140x160	Kom #51	-1,483	0	9,852	0,021	<b>0,571</b>	0,003
851	12	140x160	Kom #51	1,187	0	0,078	-0,083	-4,274	<b>-0,010</b>
853	12	140x160	Kom #65	0,479	0	4,898	0,104	0,284	<b>0,013</b>

**Skoř.:** Průřez; **Stav:** Extrémní zatěžovací stav; **Nx:** Osová síla; **Vy:** Smyková síla v lokálním směru y; **Vz:** Smyková síla v lokálním směru z; **Tx:** Torzní moment;**My:** Ohybový moment kolem osy y; **Mz:** Ohybový moment kolem osy z;

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 111

**Vnitřní síly na nosníku - 160x160**

	<i>Skoř.</i>	<i>Jméno průřezu</i>	<i>Stav</i>	<i>Nx</i> [kN]	<i>Vy</i> [kN]	<i>Vz</i> [kN]	<i>Tx</i> [kNm]	<i>My</i> [kNm]	<i>Mz</i> [kNm]
Ext.									
81	2	160x160	Kom #56	<b>-126,048</b>	0,119	-6,005	0,007	0	0
83	2	160x160	Kom #56	<b>-126,040</b>	0,119	6,758	0,007	-4,264	-0,082
79	2	160x160	Kom #58	<b>8,971</b>	0,749	-0,199	-0,097	0	0
157	2	160x160	Kom #51	-22,858	<b>-7,763</b>	0,463	0,085	-0,348	-7,415
136	2	160x160	Kom #49	-26,296	<b>9,602</b>	-0,507	0,110	0,426	9,189
109	2	160x160	Kom #49	-6,227	0,770	<b>-8,206</b>	-0,782	1,313	0,123
103	2	160x160	Kom #49	-17,253	-2,617	<b>19,867</b>	0,025	-3,179	-0,419
109	2	160x160	Kom #78	-7,938	0,609	-7,199	<b>-0,883</b>	1,152	0,097
98	2	160x160	Kom #51	-4,996	2,074	-6,201	<b>1,363</b>	0,992	0,332
69	2	160x160	Kom #51	-80,070	0,289	-7,106	0	<b>-5,045</b>	-0,206
71	2	160x160	Kom #51	-79,905	0,285	9,136	0	<b>-5,045</b>	-0,193
100	2	160x160	Kom #49	-89,402	0,551	6,411	-0,038	<b>4,552</b>	-0,391
102	2	160x160	Kom #49	-89,897	0,530	-6,028	-0,038	<b>4,552</b>	-0,372
157	2	160x160	Kom #51	-22,858	-7,763	0,463	0,085	-0,348	<b>-7,415</b>
158	2	160x160	Kom #51	-35,948	3,717	0,463	0,074	-0,338	<b>-7,415</b>
136	2	160x160	Kom #49	-26,296	9,602	-0,507	0,110	0,426	<b>9,189</b>
137	2	160x160	Kom #49	-39,500	-4,605	-0,507	0,093	0,407	<b>9,189</b>

**Skoř.:** Průřez; **Stav:** Extrémní zatěžovací stav; **Nx:** Osová síla; **Vy:** Smyková síla v lokálním směru y; **Vz:** Smyková síla v lokálním směru z; **Tx:** Torzní moment;**My:** Ohybový moment kolem osy y; **Mz:** Ohybový moment kolem osy z;**Vnitřní síly na nosníku - 160x160\_1**

	<i>Skoř.</i>	<i>Jméno průřezu</i>	<i>Stav</i>	<i>Nx</i> [kN]	<i>Vy</i> [kN]	<i>Vz</i> [kN]	<i>Tx</i> [kNm]	<i>My</i> [kNm]	<i>Mz</i> [kNm]
Ext.									
163	3	160x160_1	Kom #51	<b>-48,070</b>	-0,145	0,788	-0,004	0	0
170	3	160x160_1	Kom #25	<b>7,409</b>	-0,071	-7,216	-0,014	-3,850	0,132
213	3	160x160_1	Kom #51	-11,678	<b>-0,369</b>	4,466	0,002	0	0
209	3	160x160_1	Kom #51	-6,646	<b>0,414</b>	-0,060	-0,048	-0,053	0,800
170	3	160x160_1	Kom #49	2,355	-0,094	<b>-9,738</b>	-0,018	5,123	0,077
201	3	160x160_1	Kom #49	-20,488	0,171	<b>5,537</b>	-0,008	5,085	-0,158
185	3	160x160_1	Kom #51	-10,079	0,149	-0,225	<b>-0,107</b>	0,264	0,288
188	3	160x160_1	Kom #49	-1,066	0,290	-2,825	<b>0,221</b>	1,669	-0,291
170	3	160x160_1	Kom #56	4,691	-0,096	-9,621	-0,019	<b>-4,996</b>	0,178
170	3	160x160_1	Kom #49	2,355	-0,094	-9,738	-0,018	<b>5,123</b>	0,077
186	3	160x160_1	Kom #49	-3,289	-0,340	0,112	0,195	-0,386	<b>-0,657</b>
209	3	160x160_1	Kom #51	-6,646	0,414	-0,060	-0,048	-0,053	<b>0,800</b>

**Skoř.:** Průřez; **Stav:** Extrémní zatěžovací stav; **Nx:** Osová síla; **Vy:** Smyková síla v lokálním směru y; **Vz:** Smyková síla v lokálním směru z; **Tx:** Torzní moment;**My:** Ohybový moment kolem osy y; **Mz:** Ohybový moment kolem osy z;

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 112

**Vnitřní síly na nosníku - 160x160\_2**

	<i>Skoř.</i>	<i>Jméno průřezu</i>	<i>Stav</i>	<i>Nx</i> [kN]	<i>Vy</i> [kN]	<i>Vz</i> [kN]	<i>Tx</i> [kNm]	<i>My</i> [kNm]	<i>Mz</i> [kNm]
Ext.									
781	10	160x160 2	Kom #23	<b>-0,694</b>	-0,040	0,003	-0,030	-0,003	-0,040
782	10	160x160 2	Kom #90	<b>37,311</b>	0,046	-0,006	-0,018	0	0
867	10	160x160 2	Kom #51	13,245	<b>-4,630</b>	0,005	0,052	0	0
865	10	160x160 2	Kom #51	10,948	<b>2,689</b>	0,003	-0,048	0	0
782	10	160x160 2	Kom #58	23,717	0,515	<b>-0,008</b>	0,061	0,008	0,515
872	10	160x160 2	Kom #58	15,164	-1,545	<b>-0,008</b>	0,064	0	0
776	10	160x160 2	Kom #70	6,789	-0,183	<b>0,007</b>	-0,045	-0,007	-0,183
866	10	160x160 2	Kom #70	10,762	0,550	<b>0,007</b>	-0,047	0	0
783	10	160x160 2	Kom #78	6,365	-0,279	0,005	<b>-0,110</b>	-0,005	-0,279
872	10	160x160 2	Kom #78	15,837	-1,732	-0,007	<b>0,082</b>	0	0
776	10	160x160 2	Kom #70	6,789	-0,183	0,007	-0,045	<b>-0,007</b>	-0,183
782	10	160x160 2	Kom #58	23,717	0,515	-0,008	0,061	<b>0,008</b>	0,515
775	10	160x160 2	Kom #51	23,894	-0,896	0,003	-0,039	-0,003	<b>-0,896</b>
865	10	160x160 2	Kom #51	10,996	2,689	0,003	-0,048	0,001	<b>-0,896</b>
777	10	160x160 2	Kom #51	32,116	1,544	0,005	0,043	-0,005	<b>1,544</b>
867	10	160x160 2	Kom #51	13,293	-4,630	0,005	0,052	0,002	<b>1,544</b>

**Skoř.:** Průřez; **Stav:** Extrémní zatěžovací stav; **Nx:** Osová síla; **Vy:** Smyková síla v lokálním směru y; **Vz:** Smyková síla v lokálním směru z; **Tx:** Torzní moment;**My:** Ohybový moment kolem osy y; **Mz:** Ohybový moment kolem osy z;**Vnitřní síly na nosníku - 160x200**

	<i>Skoř.</i>	<i>Jméno průřezu</i>	<i>Stav</i>	<i>Nx</i> [kN]	<i>Vy</i> [kN]	<i>Vz</i> [kN]	<i>Tx</i> [kNm]	<i>My</i> [kNm]	<i>Mz</i> [kNm]
Ext.									
344	6	160x200	Kom #56	<b>-4,731</b>	-3,971	-27,749	0,509	12,347	-1,261
357	6	160x200	Kom #49	<b>59,236</b>	0,395	-7,493	-0,065	4,575	-1,981
1037	6	160x200	Kom #49	<b>59,181</b>	-1,052	16,879	0,096	3,187	-1,835
1051	6	160x200	Kom #49	<b>59,226</b>	0,822	-19,788	-0,129	14,537	-1,565
335	6	160x200	Kom #71	21,382	<b>-7,577</b>	-10,386	1,072	2,480	-2,869
1050	6	160x200	Kom #70	-3,975	<b>4,450</b>	27,031	-0,648	-0,051	0,639
344	6	160x200	Kom #49	-4,693	-3,969	<b>-27,844</b>	0,512	12,427	-1,288
1050	6	160x200	Kom #49	-4,064	4,001	<b>28,995</b>	-0,586	14,599	-1,585
411	6	160x200	Kom #70	31,846	4,359	-3,809	<b>-1,592</b>	3,455	0,656
427	6	160x200	Kom #49	25,428	-2,895	0,854	<b>1,736</b>	1,841	-0,619
1039	6	160x200	Kom #49	-4,589	0,733	5,996	-0,194	<b>-13,647</b>	3,225
1050	6	160x200	Kom #49	-4,064	4,001	28,995	-0,586	<b>14,599</b>	-1,585
343	6	160x200	Kom #71	55,189	-2,144	3,861	0,214	0,842	<b>-3,230</b>
345	6	160x200	Kom #71	-4,498	-1,263	-4,494	0,070	-12,659	<b>3,736</b>
1039	6	160x200	Kom #71	-4,483	0,914	5,591	-0,257	-12,680	<b>3,736</b>

**Skoř.:** Průřez; **Stav:** Extrémní zatěžovací stav; **Nx:** Osová síla; **Vy:** Smyková síla v lokálním směru y; **Vz:** Smyková síla v lokálním směru z; **Tx:** Torzní moment;**My:** Ohybový moment kolem osy y; **Mz:** Ohybový moment kolem osy z;

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 113

**Vnitřní síly na nosníku - 160x200\_1**

	<i>Skoř.</i>	<i>Jméno průřezu</i>	<i>Stav</i>	<i>N<sub>x</sub></i> [kN]	<i>V<sub>y</sub></i> [kN]	<i>V<sub>z</sub></i> [kN]	<i>T<sub>x</sub></i> [kNm]	<i>M<sub>y</sub></i> [kNm]	<i>M<sub>z</sub></i> [kNm]
Ext.									
440	7	160x200_1	Kom #69	<b>-7,469</b>	1,346	-0,582	-0,200	-0,135	-0,045
1090	7	160x200_1	Kom #69	<b>-7,466</b>	0,231	1,037	-0,033	-0,669	0,071
1095	7	160x200_1	Kom #69	<b>-7,462</b>	-0,458	-1,634	0,070	-0,465	0,072
450	7	160x200_1	Kom #54	<b>12,530</b>	-0,159	-4,296	0,013	3,809	-0,534
441	7	160x200_1	Kom #70	-0,190	<b>-2,500</b>	3,732	0,372	-1,195	-1,945
449	7	160x200_1	Kom #70	0,455	<b>2,991</b>	-4,182	-0,452	0,951	-0,477
1092	7	160x200_1	Kom #54	-0,524	-0,066	<b>-6,418</b>	0,014	0,177	-0,225
451	7	160x200_1	Kom #52	-2,767	0,157	<b>7,994</b>	-0,029	3,820	-0,567
449	7	160x200_1	Kom #70	0,455	2,991	-4,182	<b>-0,452</b>	0,951	-0,477
441	7	160x200_1	Kom #70	-0,190	-2,500	3,732	<b>0,372</b>	-1,195	-1,945
452	7	160x200_1	Kom #52	-2,785	0,380	1,153	-0,062	<b>-5,326</b>	-0,031
1099	7	160x200_1	Kom #54	12,041	-0,213	-5,025	0,029	<b>4,796</b>	0,050
449	7	160x200_1	Kom #72	0,098	2,948	-3,877	-0,446	-1,097	<b>-2,005</b>
463	7	160x200_1	Kom #86	2,013	-2,184	-0,224	0,325	0,362	<b>2,121</b>

**Skoř.:** Průřez; **Stav:** Extrémní zatěžovací stav; **N<sub>x</sub>:** Osová síla; **V<sub>y</sub>:** Smyková síla v lokálním směru y; **V<sub>z</sub>:** Smyková síla v lokálním směru z; **T<sub>x</sub>:** Torzní moment; **M<sub>y</sub>:** Ohybový moment kolem osy y; **M<sub>z</sub>:** Ohybový moment kolem osy z;

**Vnitřní síly na nosníku - 2x 80x160**

	<i>Skoř.</i>	<i>Jméno průřezu</i>	<i>Stav</i>	<i>N<sub>x</sub></i> [kN]	<i>V<sub>y</sub></i> [kN]	<i>V<sub>z</sub></i> [kN]	<i>T<sub>x</sub></i> [kNm]	<i>M<sub>y</sub></i> [kNm]	<i>M<sub>z</sub></i> [kNm]
Ext.									
247	4	2x 80x160	Kom #78	<b>-17,861</b>	-0,692	-8,298	0,078	3,518	-0,408
248	4	2x 80x160	Kom #78	<b>-17,862</b>	1,255	-7,243	0,078	1,822	0,922
234	4	2x 80x160	Kom #53	<b>24,401</b>	-0,066	13,775	-0,029	0	0
246	4	2x 80x160	Kom #51	2,093	<b>-2,594</b>	-7,370	-0,065	1,017	-2,771
245	4	2x 80x160	Kom #51	2,100	<b>2,036</b>	-10,735	-0,065	5,656	1,169
226	4	2x 80x160	Kom #54	24,191	0,519	<b>-16,276</b>	0	7,061	0,261
234	4	2x 80x160	Kom #53	24,401	-0,066	<b>18,126</b>	-0,029	8,047	0,034
246	4	2x 80x160	Kom #52	7,063	-2,236	-6,596	<b>-0,066</b>	0,482	-2,399
247	4	2x 80x160	Kom #65	-16,244	-0,713	-8,603	<b>0,083</b>	3,820	-0,423
248	4	2x 80x160	Kom #65	-16,245	1,290	-6,906	<b>0,083</b>	1,541	0,942
244	4	2x 80x160	Kom #49	9,521	0,441	-0,339	-0,011	<b>-5,250</b>	0,504
243	4	2x 80x160	Kom #52	12,225	-0,692	-14,051	-0,006	<b>8,732</b>	-0,343
246	4	2x 80x160	Kom #51	2,093	-2,594	-7,370	-0,065	1,017	<b>-2,771</b>
246	4	2x 80x160	Kom #51	2,094	-2,594	9,202	-0,065	2,762	<b>2,170</b>

**Skoř.:** Průřez; **Stav:** Extrémní zatěžovací stav; **N<sub>x</sub>:** Osová síla; **V<sub>y</sub>:** Smyková síla v lokálním směru y; **V<sub>z</sub>:** Smyková síla v lokálním směru z; **T<sub>x</sub>:** Torzní moment; **M<sub>y</sub>:** Ohybový moment kolem osy y; **M<sub>z</sub>:** Ohybový moment kolem osy z;

**Vnitřní síly na nosníku - 2x 80x160\_1**

	<i>Skoř.</i>	<i>Jméno průřezu</i>	<i>Stav</i>	<i>N<sub>x</sub></i> [kN]	<i>V<sub>y</sub></i> [kN]	<i>V<sub>z</sub></i> [kN]	<i>T<sub>x</sub></i> [kNm]	<i>M<sub>y</sub></i> [kNm]	<i>M<sub>z</sub></i> [kNm]
Ext.									
269	5	2x 80x160_1	Kom #49	<b>-23,753</b>	0,078	1,112	0,001	0	0
271	5	2x 80x160_1	Kom #51	<b>35,616</b>	0,005	-0,068	0,005	0	0
297	5	2x 80x160_1	Kom #65	3,610	<b>-0,488</b>	0,566	0,092	0	0
298	5	2x 80x160_1	Kom #65	6,884	<b>0,287</b>	-0,275	0,005	0,260	0,479
261	5	2x 80x160_1	Kom #51	4,997	-0,221	<b>-1,031</b>	0,045	1,167	-0,273
268	5	2x 80x160_1	Kom #56	-10,442	-0,120	<b>1,653</b>	0,016	0	0
317	5	2x 80x160_1	Kom #51	-0,894	0	-0,136	<b>-0,064</b>	0	0
297	5	2x 80x160_1	Kom #65	3,610	-0,488	0,566	<b>0,092</b>	0	0
268	5	2x 80x160_1	Kom #56	-10,442	-0,120	1,477	0,016	<b>-1,937</b>	-0,148
269	5	2x 80x160_1	Kom #51	-22,641	0,071	1,364	0,001	<b>2,086</b>	-0,119
305	5	2x 80x160_1	Kom #52	-4,742	0,276	-0,168	-0,024	-0,317	<b>-0,342</b>
297	5	2x 80x160_1	Kom #65	3,610	-0,488	0,743	0,092	0,810	<b>0,604</b>

**Skoř.:** Průřez; **Stav:** Extrémní zatěžovací stav; **N<sub>x</sub>:** Osová síla; **V<sub>y</sub>:** Smyková síla v lokálním směru y; **V<sub>z</sub>:** Smyková síla v lokálním směru z; **T<sub>x</sub>:** Torzní moment; **M<sub>y</sub>:** Ohybový moment kolem osy y; **M<sub>z</sub>:** Ohybový moment kolem osy z;



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 114

**Vnitřní síly na nosníku - 80x160**

	<i>Skoř.</i>	<i>Jméno průřezu</i>	<i>Stav</i>	<i>Nx</i> [kN]	<i>Vy</i> [kN]	<i>Vz</i> [kN]	<i>Tx</i> [kNm]	<i>My</i> [kNm]	<i>Mz</i> [kNm]
Ext.									
257	14	80x160	Kom #70	<b>-3,772</b>	-0,587	-4,087	-0,023	1,272	-0,779
258	14	80x160	Kom #70	<b>-3,773</b>	0,325	-3,531	-0,023	0,987	0,285
228	14	80x160	Kom #90	<b>9,481</b>	-0,497	-6,413	-0,005	2,706	-0,250
228	14	80x160	Kom #72	3,902	<b>-0,667</b>	-4,970	-0,005	1,979	-0,336
229	14	80x160	Kom #51	1,330	<b>1,737</b>	2,212	0,011	0	0
228	14	80x160	Kom #90	9,481	-0,497	<b>-6,413</b>	-0,005	2,706	-0,250
229	14	80x160	Kom #90	7,385	0,816	<b>5,529</b>	0,008	2,265	-0,412
257	14	80x160	Kom #56	-2,934	-0,476	-4,167	<b>-0,026</b>	1,354	-0,676
258	14	80x160	Kom #56	-2,937	0,245	-3,448	<b>-0,026</b>	0,916	0,204
237	14	80x160	Kom #51	-1,079	1,186	-2,898	<b>0,018</b>	1,031	0,597
257	14	80x160	Kom #71	-3,730	-0,608	-0,127	-0,024	<b>-0,755</b>	-0,221
228	14	80x160	Kom #90	9,481	-0,497	-6,413	-0,005	<b>2,706</b>	-0,250
229	14	80x160	Kom #51	1,330	1,737	4,292	0,011	1,641	<b>-0,877</b>
237	14	80x160	Kom #63	0,319	1,326	-3,295	0,017	1,231	<b>0,667</b>

**Skoř.:** Průřez; **Stav:** Extrémní zatěžovací stav; **Nx:** Osová síla; **Vy:** Smyková síla v lokálním směru y; **Vz:** Smyková síla v lokálním směru z; **Tx:** Torzní moment;**My:** Ohybový moment kolem osy y; **Mz:** Ohybový moment kolem osy z;**Vnitřní síly na nosníku - 80x160\_1**

	<i>Skoř.</i>	<i>Jméno průřezu</i>	<i>Stav</i>	<i>Nx</i> [kN]	<i>Vy</i> [kN]	<i>Vz</i> [kN]	<i>Tx</i> [kNm]	<i>My</i> [kNm]	<i>Mz</i> [kNm]
Ext.									
291	15	80x160_1	Kom #49	<b>-7,238</b>	-0,247	0,197	-0,029	0	0
293	15	80x160_1	Kom #51	<b>12,346</b>	-0,073	-0,100	-0,029	0	0
291	15	80x160_1	Kom #49	-7,238	<b>-0,247</b>	0,197	-0,029	0	0
290	15	80x160_1	Kom #49	-3,559	<b>0,383</b>	0,287	-0,061	-0,410	0,475
327	15	80x160_1	Kom #65	-3,014	0,311	<b>-0,335</b>	-0,049	0	0
290	15	80x160_1	Kom #56	-3,535	0,383	<b>0,380</b>	-0,061	0	0
292	15	80x160_1	Kom #49	5,459	0,020	-0,089	<b>-0,061</b>	0,040	0,039
294	15	80x160_1	Kom #63	-0,603	-0,006	0,028	<b>0,029</b>	0	0
290	15	80x160_1	Kom #56	-3,535	0,383	0,291	-0,061	<b>-0,415</b>	0,474
291	15	80x160_1	Kom #51	-7,071	-0,241	0,336	-0,027	<b>0,464</b>	0,404
327	15	80x160_1	Kom #51	-3,035	0,311	-0,243	-0,049	-0,355	<b>-0,385</b>
290	15	80x160_1	Kom #49	-3,559	0,383	0,287	-0,061	-0,410	<b>0,475</b>

**Skoř.:** Průřez; **Stav:** Extrémní zatěžovací stav; **Nx:** Osová síla; **Vy:** Smyková síla v lokálním směru y; **Vz:** Smyková síla v lokálním směru z; **Tx:** Torzní moment;**My:** Ohybový moment kolem osy y; **Mz:** Ohybový moment kolem osy z;

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Vnitřní síly na nosníku - 2x U160 (box)

	<i>Skoř.</i>	<i>Jméno průřezu</i>	<i>Stav</i>	<i>N<sub>x</sub></i> [kN]	<i>V<sub>y</sub></i> [kN]	<i>V<sub>z</sub></i> [kN]	<i>T<sub>x</sub></i> [kNm]	<i>M<sub>y</sub></i> [kNm]	<i>M<sub>z</sub></i> [kNm]
Ext.									
786	11	2x U160 (box)	Kom #51	-0,029	2,334	-22,511	-0,350	12,209	4,152
787	11	2x U160 (box)	Kom #51	-0,029	2,122	-11,079	-0,318	-10,270	1,794
788	11	2x U160 (box)	Kom #51	-0,029	-0,607	0,041	0,091	-21,176	-0,349
789	11	2x U160 (box)	Kom #51	-0,029	-0,366	11,529	0,055	-20,858	0,265
805	11	2x U160 (box)	Kom #51	-0,029	1,314	23,037	-0,197	-9,036	0,635
807	11	2x U160 (box)	Kom #51	-0,029	-0,026	-33,982	0,004	29,205	4,139
784	11	2x U160 (box)	Kom #51	0,029	-0,701	-4,941	0,105	-5,122	-0,804
785	11	2x U160 (box)	Kom #51	0,029	-2,203	17,567	0,330	-3,331	1,965
803	11	2x U160 (box)	Kom #51	0,029	0,126	-15,804	-0,019	2,683	-0,741
806	11	2x U160 (box)	Kom #51	0,029	-0,026	29,211	0,004	14,464	4,168
809	11	2x U160 (box)	Kom #51	0,029	-2,067	6,237	0,310	-9,814	-0,102
785	11	2x U160 (box)	Kom #90	0,018	-3,308	10,570	0,496	-2,190	1,286
786	11	2x U160 (box)	Kom #90	-0,018	3,631	-13,677	-0,545	7,306	4,469
796	11	2x U160 (box)	Kom #51	0,001	-0,058	-38,015	0,008	32,423	5,358
794	11	2x U160 (box)	Kom #51	0,001	-0,058	33,237	0,009	32,423	5,430
786	11	2x U160 (box)	Kom #90	-0,018	3,631	-13,677	-0,545	7,306	4,469
785	11	2x U160 (box)	Kom #90	0,018	-3,308	10,570	0,496	-2,190	1,286
798	11	2x U160 (box)	Kom #51	-0,003	1,966	-11,905	-0,295	-23,626	1,551
794	11	2x U160 (box)	Kom #51	0,001	-0,058	33,237	0,009	32,423	5,430
796	11	2x U160 (box)	Kom #51	0,001	-0,058	-38,015	0,008	32,423	5,358
788	11	2x U160 (box)	Kom #92	-0,018	0,507	0,741	-0,076	-12,143	-2,726
789	11	2x U160 (box)	Kom #92	-0,018	-1,033	6,852	0,155	-12,141	-2,726
796	11	2x U160 (box)	Kom #53	0,001	-0,235	-30,129	0,034	10,460	5,729
797	11	2x U160 (box)	Kom #53	0,004	2,594	-20,028	-0,391	10,465	5,729

Skoř.: Průřez; Stav: Extrémní zatěžovací stav; Nx: Osová síla; Vy: Smyková síla v lokálním směru y; Vz: Smyková síla v lokálním směru z; Tx: Torzní moment; My: Ohybový moment kolem osy y; Mz: Ohybový moment kolem osy z;

Vnitřní síly na nosníku - 2x U280

	<i>Skoř.</i>	<i>Jméno průřezu</i>	<i>Stav</i>	<i>N<sub>x</sub></i> [kN]	<i>V<sub>y</sub></i> [kN]	<i>V<sub>z</sub></i> [kN]	<i>T<sub>x</sub></i> [kNm]	<i>M<sub>y</sub></i> [kNm]	<i>M<sub>z</sub></i> [kNm]
Ext.									
48	13	2x U280	Kom #86	-14,249	-0,208	-24,643	0	0	0
1	13	2x U280	Kom #49	31,402	0,653	47,501	0	-39,860	0,644
2	13	2x U280	Kom #49	31,402	-0,358	-36,661	0	52,867	-0,603
24	13	2x U280	Kom #49	9,154	-3,657	36,744	-0,008	-31,587	-3,294
25	13	2x U280	Kom #49	9,154	1,982	-23,701	-0,008	40,600	3,689
38	13	2x U280	Kom #51	18,573	-0,665	-95,815	0,001	106,130	-0,412
18	13	2x U280	Kom #49	27,504	0,152	111,075	0	114,712	-0,364
28	13	2x U280	Kom #49	0	-0,135	10,885	-0,043	-6,385	-0,077
26	13	2x U280	Kom #49	1,923	0,933	-11,291	0,052	0	0
18	13	2x U280	Kom #56	25,026	0,156	108,115	0	-97,746	-0,076
21	13	2x U280	Kom #56	19,021	0,037	-17,933	0	-97,746	-0,069
18	13	2x U280	Kom #49	27,504	0,152	111,075	0	114,712	-0,364
19	13	2x U280	Kom #49	27,504	-0,374	-64,529	0	114,712	-0,364
24	13	2x U280	Kom #56	8,549	-3,634	36,610	-0,009	-32,324	-3,365
24	13	2x U280	Kom #49	9,154	-3,657	38,865	-0,008	40,600	3,689
25	13	2x U280	Kom #49	9,154	1,982	-23,701	-0,008	40,600	3,689

Skoř.: Průřez; Stav: Extrémní zatěžovací stav; Nx: Osová síla; Vy: Smyková síla v lokálním směru y; Vz: Smyková síla v lokálním směru z; Tx: Torzní moment; My: Ohybový moment kolem osy y; Mz: Ohybový moment kolem osy z;

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Vnitřní síly na nosníku - U 140

	<i>Skoř.</i>	<i>Jméno průřezu</i>	<i>Stav</i>	<i>Nx</i> [kN]	<i>Vy</i> [kN]	<i>Vz</i> [kN]	<i>Tx</i> [kNm]	<i>My</i> [kNm]	<i>Mz</i> [kNm]
Ext.									
620	17	U 140	Kom #56	-6,275	0,015	9,996	0	-0,331	0
619	17	U 140	Kom #90	6,388	0,054	-5,586	0	2,705	-0,078
631	17	U 140	Kom #49	1,691	-0,325	-8,206	-0,091	4,353	-0,166
619	17	U 140	Kom #51	3,115	0,089	-5,938	0	12,712	0
619	17	U 140	Kom #56	3,381	0,079	-8,961	0	4,353	-0,108
620	17	U 140	Kom #56	-6,275	0,015	9,996	0	-0,331	0
631	17	U 140	Kom #49	1,691	-0,325	-8,206	-0,091	4,353	-0,166
559	17	U 140	Kom #56	0	0	0	0	0	0
559	17	U 140	Kom #49	0,479	0	-0,996	0	-0,333	0
621	17	U 140	Kom #56	-0,118	-0,024	-2,462	0	18,332	-0,041
631	17	U 140	Kom #49	1,691	-0,325	-8,206	-0,091	4,353	-0,166
619	17	U 140	Kom #34	1,437	0,069	-3,960	0	8,583	0,011
621	17	U 140	Kom #34	1,006	-0,026	-3,399	0	8,557	0,011

**Skoř.:** Průřez; **Stav:** Extrémní zatěžovací stav; **Nx:** Osová síla; **Vy:** Smyková síla v lokálním směru y; **Vz:** Smyková síla v lokálním směru z; **Tx:** Torzní moment; **My:** Ohybový moment kolem osy y; **Mz:** Ohybový moment kolem osy z;

Vnitřní síly na nosníku - Fiktivní sloupky

	<i>Skoř.</i>	<i>Jméno průřezu</i>	<i>Stav</i>	<i>Nx</i> [kN]	<i>Vy</i> [kN]	<i>Vz</i> [kN]	<i>Tx</i> [kNm]	<i>My</i> [kNm]	<i>Mz</i> [kNm]
Ext.									
1126	18	Fiktivní sloupky	Kom #51	-71,252	0	0	-0,071	0	0
1128	18	Fiktivní sloupky	Kom #35	-3,560	0	0	-0,082	0	0
1122	18	Fiktivní sloupky	Kom #39	-3,581	0	0	-0,105	0	0
1122	18	Fiktivní sloupky	Kom #79	-11,091	0	0	-0,647	0	0
1122	18	Fiktivní sloupky	Kom #35	-4,153	0	0	-0,220	0	0
1122	18	Fiktivní sloupky	Kom #49	-11,344	0	0	-0,698	0	0
1123	18	Fiktivní sloupky	Kom #51	-12,339	0	0	-0,701	0	0
1124	18	Fiktivní sloupky	Kom #70	-13,217	0	0	0,651	0	0
1122	18	Fiktivní sloupky	Kom #49	-11,344	0	0	-0,698	0	0
1122	18	Fiktivní sloupky	Kom #49	-11,344	0	0	-0,698	0	0
1122	18	Fiktivní sloupky	Kom #80	-11,842	0	0	-0,654	0	0
1122	18	Fiktivní sloupky	Kom #39	-3,581	0	0	-0,105	0	0

**Skoř.:** Průřez; **Stav:** Extrémní zatěžovací stav; **Nx:** Osová síla; **Vy:** Smyková síla v lokálním směru y; **Vz:** Smyková síla v lokálním směru z; **Tx:** Torzní moment; **My:** Ohybový moment kolem osy y; **Mz:** Ohybový moment kolem osy z;

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 117

**Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 100x120**

	Konstr. prv.	Materiál	Průřez	Max. Poz. [m]	Výpočet	Max.		Stav
1	1 (167–747)	C24 - původní	100x120	0,736	N-M	0,016		Kom #69
2	2 (165–746)	C24 - původní	100x120	0,736	N-M-Vzp	0,117		Kom #90
3	3 (189–746)	C24 - původní	100x120	0,711	N-M-Vzp	0,120		Kom #54
4	4 (186–745)	C24 - původní	100x120	0,711	N-M	0,078		Kom #69
5	5 (164–745)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M	0,081		Kom #69
6	6 (162–744)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,069		Kom #53
7	7 (161–744)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,063		Kom #53
8	8 (159–743)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,058		Kom #53
9	9 (524–743)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,068		Kom #54
10	10 (526–748)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,046		Kom #86
11	11 (539–748)	C24 - původní	100x120	0,718	N-M	0,054		Kom #77
12	12 (541–749)	C24 - původní	100x120	0,718	N-M-Vzp	0,091		Kom #54
13	13 (513–749)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,140		Kom #54
14	14 (516–750)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,051		Kom #53
15	15 (542–750)	C24 - původní	100x120	0,711	N-M	0,044		Kom #69
16	16 (544–751)	C24 - původní	100x120	0,711	N-M-Vzp	0,103		Kom #53
17	17 (545–751)	C24 - původní	100x120	0,666	N-M-Vzp	0,086		Kom #86
18	18 (547–752)	C24 - původní	100x120	0	Vy-Vz-Tx	0,016		Kom #63
19	19 (185–732)	C24 - původní	100x120	0,736	N-M-Vzp	0,061		Kom #63
20	20 (176–731)	C24 - původní	100x120	0,736	N-M-Vzp	0,129		Kom #49
21	21 (183–730)	C24 - původní	100x120	0,736	N-M-Vzp	0,300		Kom #51
22	22 (197–730)	C24 - původní	100x120	0,711	N-M-Vzp	0,297		Kom #51
23	23 (174–729)	C24 - původní	100x120	0,736	N-M-Vzp	0,574		Kom #49
24	24 (193–729)	C24 - původní	100x120	0,711	N-M-Vzp	0,573		Kom #49
25	25 (194–728)	C24 - původní	100x120	0	Vy-Vz-Tx	0,272		Kom #49
26	26 (182–728)	C24 - původní	100x120	0	Vy-Vz-Tx	0,257		Kom #49
27	27 (190–727)	C24 - původní	100x120	0,711	N-M-Vzp	0,470		Kom #49
28	28 (173–727)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,439		Kom #49
29	29 (180–726)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,151		Kom #65
30	30 (179–726)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,171		Kom #51
31	31 (171–725)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,269		Kom #56
32	32 (170–725)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,259		Kom #49
33	33 (177–724)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,145		Kom #49
34	34 (527–724)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,133		Kom #49
35	35 (168–723)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,234		Kom #49
36	36 (521–723)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,205		Kom #49
37	37 (529–734)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,248		Kom #51
38	38 (548–734)	C24 - původní	100x120	0,718	N-M-Vzp	0,302		Kom #51
39	39 (523–733)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,133		Kom #58
40	40 (530–733)	C24 - původní	100x120	0,718	N-M-Vzp	0,129		Kom #58
41	41 (550–736)	C24 - původní	100x120	0,718	N-M-Vzp	0,375		Kom #51
42	42 (517–736)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,353		Kom #51
43	43 (532–735)	C24 - původní	100x120	0,718	N-M-Vzp	0,239		Kom #49
44	44 (509–735)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,261		Kom #49
45	45 (520–738)	C24 - původní	100x120	0	Vy-Vz-Tx	0,403		Kom #49
46	46 (551–738)	C24 - původní	100x120	0	Vy-Vz-Tx	0,379		Kom #49
47	47 (512–737)	C24 - původní	100x120	0,707	N-M-Vzp	0,259		Kom #49
48	48 (533–737)	C24 - původní	100x120	0,711	N-M-Vzp	0,232		Kom #49
49	49 (553–740)	C24 - původní	100x120	0,711	N-M-Vzp	0,251		Kom #51
50	50 (554–740)	C24 - původní	100x120	0,666	N-M-Vzp	0,315		Kom #51
51	51 (535–739)	C24 - původní	100x120	0,711	N-M-Vzp	0,166		Kom #49
52	52 (536–739)	C24 - původní	100x120	0,666	N-M-Vzp	0,181		Kom #49
53	53 (556–742)	C24 - původní	100x120	0,666	N-M-Vzp	0,109		Kom #51
54	54 (538–741)	C24 - původní	100x120	0,666	N-M-Vzp	0,043		Kom #56
	23 (174–729)	C24 - původní	100x120	0,736	N-M-Vzp	<b>0,574</b>		Kom #49

**Konstr. prv.:** Číslo konstrukčního prvku (koncový uzel); **Max. Poz.:** Maximální pozice; **Výpočet:** Analýza výsledné maximální hodnoty; **Max.:** Maximální hodnota;**Stav:** Extrémní zatěžovací stav;

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 118

**Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 120x140**

	<i>Konstr. prv.</i>	<i>Materiál</i>	<i>Průřez</i>	<i>Max. Poz. [m]</i>	<i>Výpočet</i>	<i>Max.</i>		<i>Stav</i>
1	55 (653–654)	C24 - původní	120x140	2,225	N-M	0,476		Kom #49
2	56 (652–653)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,480		Kom #56
3	57 (650–652)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,285		Kom #51
4	58 (650–651)	C24 - původní	120x140	1,119	N-M-Vzp	0,231		Kom #51
5	59 (648–649)	C24 - původní	120x140	2,225	N-M	0,476		Kom #49
6	60 (647–648)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,480		Kom #56
7	61 (645–647)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,244		Kom #51
8	62 (645–646)	C24 - původní	120x140	1,119	N-M	0,220		Kom #51
9	63 (643–644)	C24 - původní	120x140	2,225	N-M	0,476		Kom #49
10	64 (642–643)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,480		Kom #56
11	65 (640–642)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,257		Kom #51
12	66 (640–641)	C24 - původní	120x140	1,119	N-M	0,223		Kom #65
13	67 (638–639)	C24 - původní	120x140	2,225	N-M	0,476		Kom #49
14	68 (637–638)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,479		Kom #56
15	69 (635–637)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,331		Kom #49
16	70 (635–636)	C24 - původní	120x140	1,119	N-M-Vzp	0,236		Kom #51
17	71 (633–634)	C24 - původní	120x140	2,225	N-M	0,480		Kom #49
18	72 (632–633)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,483		Kom #56
19	73 (630–632)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,367		Kom #49
20	74 (630–631)	C24 - původní	120x140	1,119	N-M-Vzp	0,235		Kom #51
21	75 (628–629)	C24 - původní	120x140	2,225	N-M	0,480		Kom #49
22	76 (627–628)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,484		Kom #56
23	77 (625–627)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,321		Kom #49
24	78 (625–626)	C24 - původní	120x140	1,119	N-M	0,220		Kom #51
25	79 (623–624)	C24 - původní	120x140	2,225	N-M	0,480		Kom #49
26	80 (622–623)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,484		Kom #56
27	81 (620–622)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,309		Kom #51
28	82 (620–621)	C24 - původní	120x140	1,119	N-M-Vzp	0,225		Kom #65
29	83 (618–619)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,478		Kom #51
30	84 (614–618)	C24 - původní	120x140	3,606	N-M-Vzp	0,482		Kom #65
31	85 (616–617)	C24 - původní	120x140	2,225	N-M	0,476		Kom #49
32	86 (615–616)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,479		Kom #56
33	87 (613–615)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,265		Kom #49
34	88 (613–614)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,271		Kom #51
35	89 (611–612)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,478		Kom #51
36	90 (607–611)	C24 - původní	120x140	3,606	N-M-Vzp	0,482		Kom #65
37	91 (609–610)	C24 - původní	120x140	2,225	N-M	0,476		Kom #49
38	92 (608–609)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,480		Kom #56
39	93 (606–608)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,247		Kom #49
40	94 (606–607)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,279		Kom #51
41	95 (603–605)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,478		Kom #51
42	96 (600–605)	C24 - původní	120x140	3,606	N-M-Vzp	0,482		Kom #65
43	97 (602–604)	C24 - původní	120x140	2,225	N-M	0,476		Kom #49
44	98 (601–602)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,480		Kom #56
45	99 (599–601)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,258		Kom #51
46	100 (599–600)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,299		Kom #51
47	101 (595–598)	C24 - původní	120x140	2,225	N-M	0,489		Kom #49
48	102 (594–595)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,493		Kom #56
49	103 (592–594)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,257		Kom #51
50	104 (596–597)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,046		Kom #51
51	105 (592–593)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,673		Kom #51
52	106 (588–591)	C24 - původní	120x140	2,225	N-M	0,489		Kom #49
53	107 (587–588)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,493		Kom #56
54	108 (585–587)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,245		Kom #50
55	109 (589–590)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,046		Kom #51
56	110 (585–586)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,610		Kom #51
57	111 (581–584)	C24 - původní	120x140	2,225	N-M	0,489		Kom #49
58	112 (580–581)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,493		Kom #56
59	113 (578–580)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,283		Kom #51
60	114 (582–583)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,046		Kom #51
61	115 (578–579)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,663		Kom #51
62	116 (574–577)	C24 - původní	120x140	2,225	N-M	0,422		Kom #49
63	117 (573–574)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,425		Kom #56
64	118 (571–573)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,233		Kom #51

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 119

**Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 120x140**

	<i>Konstr. prv.</i>	<i>Materiál</i>	<i>Průřez</i>	<i>Max. Poz. [m]</i>	<i>Výpočet</i>	<i>Max.</i>		<i>Stav</i>
65	119 (575–576)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,040		Kom #51
66	120 (571–572)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,561		Kom #51
67	121 (567–570)	C24 - původní	120x140	2,225	N-M	0,422		Kom #49
68	122 (566–567)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,425		Kom #56
69	123 (564–566)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,192		Kom #50
70	124 (568–569)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,040		Kom #51
71	125 (564–565)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,501		Kom #51
72	126 (560–561)	C24 - původní	120x140	2,225	N-M	0,422		Kom #49
73	127 (559–560)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,425		Kom #56
74	128 (557–559)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,186		Kom #49
75	129 (562–563)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,040		Kom #51
76	130 (557–558)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,536		Kom #51
77	131 (372–373)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,082		Kom #51
78	132 (474–476)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,180		Kom #51
79	133 (493–499)	C24 - původní	120x140	1,526	N-M-Vzp	0,191		Kom #49
80	134 (504–505)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,021		Kom #51
81	135 (499–504)	C24 - původní	120x140	0,227	Vy-Vz-Tx	0,232		Kom #49
82	136 (502–503)	C24 - původní	120x140	0,879	N-M	0,036		Kom #49
83	137 (501–502)	C24 - původní	120x140	1,346	N-M	0,136		Kom #56
84	138 (495–501)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,130		Kom #58
85	139 (485–495)	C24 - původní	120x140	1,414	N-M-Vzp	0,094		Kom #58
86	140 (484–493)	C24 - původní	120x140	2,824	N-M-Vzp	0,123		Kom #49
87	141 (476–485)	C24 - původní	120x140	0,592	N-M-Vzp	0,164		Kom #51
88	142 (475–484)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,129		Kom #53
89	143 (474–475)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,163		Kom #49
90	144 (441–443)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,398		Kom #51
91	145 (460–466)	C24 - původní	120x140	1,526	N-M-Vzp	0,408		Kom #49
92	146 (471–472)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,021		Kom #51
93	147 (466–471)	C24 - původní	120x140	0,227	Vy-Vz-Tx	0,467		Kom #49
94	148 (469–470)	C24 - původní	120x140	0,879	N-M	0,072		Kom #49
95	149 (468–469)	C24 - původní	120x140	1,346	N-M	0,274		Kom #56
96	150 (462–468)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,264		Kom #58
97	151 (452–462)	C24 - původní	120x140	1,414	N-M-Vzp	0,186		Kom #51
98	152 (451–460)	C24 - původní	120x140	2,824	N-M-Vzp	0,273		Kom #49
99	153 (443–452)	C24 - původní	120x140	0,592	N-M-Vzp	0,381		Kom #51
100	154 (442–451)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,352		Kom #49
101	155 (441–442)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,358		Kom #49
102	156 (413–415)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,476		Kom #51
103	157 (438–439)	C24 - původní	120x140	0,879	N-M	0,077		Kom #49
104	158 (437–438)	C24 - původní	120x140	1,346	N-M	0,254		Kom #58
105	159 (432–437)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,240		Kom #58
106	160 (423–432)	C24 - původní	120x140	2,829	N-M	0,191		Kom #71
107	161 (415–423)	C24 - původní	120x140	0,592	N-M-Vzp	0,473		Kom #51
108	162 (413–414)	C24 - původní	120x140	1,119	N-M-Vzp	0,282		Kom #51
109	163 (380–382)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,432		Kom #51
110	164 (347–350)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,315		Kom #51
111	165 (399–404)	C24 - původní	120x140	1,526	N-M-Vzp	0,461		Kom #49
112	166 (405–411)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,024		Kom #51
113	167 (404–411)	C24 - původní	120x140	0,227	Vy-Vz-Tx	0,530		Kom #49
114	168 (409–410)	C24 - původní	120x140	0,879	N-M	0,077		Kom #49
115	169 (408–409)	C24 - původní	120x140	1,346	N-M	0,308		Kom #49
116	170 (401–408)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,300		Kom #51
117	171 (391–401)	C24 - původní	120x140	1,414	N-M-Vzp	0,205		Kom #51
118	172 (390–399)	C24 - původní	120x140	2,824	N-M-Vzp	0,294		Kom #49
119	173 (382–391)	C24 - původní	120x140	0,592	N-M-Vzp	0,417		Kom #51
120	174 (381–390)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,354		Kom #49
121	175 (380–381)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,377		Kom #52
122	176 (377–378)	C24 - původní	120x140	0,879	N-M	0,077		Kom #49
123	177 (376–377)	C24 - původní	120x140	1,345	N-M	0,298		Kom #49
124	178 (369–376)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,290		Kom #51
125	179 (348–372)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,340		Kom #51
126	180 (359–369)	C24 - původní	120x140	1,414	N-M-Vzp	0,190		Kom #51
127	181 (358–367)	C24 - původní	120x140	1,412	N-M-Vzp	0,221		Kom #49
128	182 (348–367)	C24 - původní	120x140	0,191	N-M-Vzp	0,329		Kom #49

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 120

**Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 120x140**

	<i>Konstr. prv.</i>	<i>Materiál</i>	<i>Průřez</i>	<i>Max. Poz. [m]</i>	<i>Výpočet</i>	<i>Max.</i>		<i>Stav</i>
129	183 (350–359)	C24 - původní	120x140	0,592	N-M-Vzp	0,306		Kom #52
130	184 (349–358)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,296		Kom #50
131	185 (347–349)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,317		Kom #54
132	186 (7–28)	C24 - původní	120x140	0,879	N-M	0,078		Kom #49
133	187 (28–345)	C24 - původní	120x140	1,346	N-M	0,357		Kom #49
134	188 (26–345)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,350		Kom #51
135	189 (283–288)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,317		Kom #56
136	190 (287–288)	C24 - původní	120x140	0,500	N-M	0,349		Kom #49
137	191 (281–287)	C24 - původní	120x140	1,000	N-M	0,325		Kom #49
138	192 (205–288)	C24 - původní	120x140	0,458	Vy-Vz-Tx	0,143		Kom #56
139	193 (198–287)	C24 - původní	120x140	0,458	Vy-Vz-Tx	0,146		Kom #49
140	194 (285–286)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,613		Kom #49
141	195 (282–285)	C24 - původní	120x140	1,000	N-M-Vzp	0,636		Kom #49
142	196 (203–285)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,409		Kom #49
143	197 (283–284)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,295		Kom #49
144	198 (217–284)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,531		Kom #49
145	199 (212–283)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,148		Kom #56
146	200 (281–282)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,401		Kom #51
147	201 (9–282)	C24 - původní	120x140	0,510	N-M-Vzp	0,396		Kom #51
148	202 (4–281)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,239		Kom #49
149	203 (217–280)	C24 - původní	120x140	1,218	N-M	0,526		Kom #49
150	204 (214–279)	C24 - původní	120x140	1,367	N-M-Vzp	0,261		Kom #49
151	205 (275–276)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,522		Kom #49
152	206 (61–276)	C24 - původní	120x140	0,996	N-M-Vzp	0,537		Kom #49
153	207 (50–275)	C24 - původní	120x140	0,626	N-M-Vzp	0,373		Kom #71
154	208 (234–239)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,515		Kom #51
155	209 (234–237)	C24 - původní	120x140	3,606	N-M-Vzp	0,519		Kom #65
156	210 (227–232)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,515		Kom #51
157	211 (227–230)	C24 - původní	120x140	3,606	N-M-Vzp	0,519		Kom #65
158	212 (220–225)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,515		Kom #51
159	213 (220–223)	C24 - původní	120x140	3,606	N-M-Vzp	0,519		Kom #65
160	214 (213–218)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,478		Kom #51
161	215 (213–216)	C24 - původní	120x140	3,606	N-M-Vzp	0,482		Kom #65
162	216 (206–211)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,478		Kom #51
163	217 (206–209)	C24 - původní	120x140	3,606	N-M-Vzp	0,482		Kom #65
164	218 (199–204)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,479		Kom #51
165	219 (199–202)	C24 - původní	120x140	3,606	N-M-Vzp	0,482		Kom #65
166	220 (270–274)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,693		Kom #49
167	221 (270–273)	C24 - původní	120x140	1,119	N-M-Vzp	0,234		Kom #51
168	222 (271–272)	C24 - původní	120x140	0,669	N-M	0,045		Kom #49
169	223 (265–269)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,607		Kom #49
170	224 (265–268)	C24 - původní	120x140	1,119	N-M	0,232		Kom #51
171	225 (266–267)	C24 - původní	120x140	0,669	N-M	0,045		Kom #49
172	226 (260–264)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,607		Kom #49
173	227 (260–263)	C24 - původní	120x140	1,119	N-M	0,232		Kom #51
174	228 (261–262)	C24 - původní	120x140	0,669	N-M	0,045		Kom #49
175	229 (255–259)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,707		Kom #49
176	230 (255–258)	C24 - původní	120x140	1,119	N-M-Vzp	0,237		Kom #51
177	231 (256–257)	C24 - původní	120x140	0,669	N-M	0,045		Kom #49
178	232 (250–254)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,734		Kom #49
179	233 (250–253)	C24 - původní	120x140	1,119	N-M-Vzp	0,233		Kom #51
180	234 (251–252)	C24 - původní	120x140	0,669	N-M	0,045		Kom #49
181	235 (245–249)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,675		Kom #49
182	236 (245–248)	C24 - původní	120x140	1,119	N-M	0,226		Kom #51
183	237 (246–247)	C24 - původní	120x140	0,669	N-M	0,045		Kom #49
184	238 (240–244)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,678		Kom #49
185	239 (240–243)	C24 - původní	120x140	1,119	N-M	0,215		Kom #51
186	240 (241–242)	C24 - původní	120x140	0,669	N-M	0,045		Kom #49
187	241 (233–238)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,629		Kom #49
188	242 (233–237)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,196		Kom #51
189	243 (235–236)	C24 - původní	120x140	0,669	N-M	0,048		Kom #49
190	244 (226–231)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,611		Kom #49
191	245 (226–230)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M	0,201		Kom #52
192	246 (228–229)	C24 - původní	120x140	0,669	N-M	0,048		Kom #49



**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 121

**Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 120x140**

	<i>Konstr. prv.</i>	<i>Materiál</i>	<i>Průřez</i>	<i>Max. Poz. [m]</i>	<i>Výpočet</i>	<i>Max.</i>		<i>Stav</i>
193	247 (219–224)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,716		Kom #49
194	248 (219–223)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,279		Kom #49
195	249 (221–222)	C24 - původní	120x140	0,669	N-M	0,048		Kom #49
196	250 (212–216)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,251		Kom #49
197	251 (214–215)	C24 - původní	120x140	0,669	N-M	0,045		Kom #49
198	252 (205–209)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,212		Kom #49
199	253 (198–202)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,239		Kom #49
200	254 (200–201)	C24 - původní	120x140	0,669	N-M	0,045		Kom #49
201	255 (156–157)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,045		Kom #51
202	256 (128–156)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,167		Kom #65
203	257 (152–154)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,213		Kom #51
204	258 (129–154)	C24 - původní	120x140	0	Vy-Vz-Tx	0,277		Kom #51
205	259 (141–152)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,147		Kom #51
206	260 (140–150)	C24 - původní	120x140	1,412	N-M-Vzp	0,115		Kom #63
207	261 (128–150)	C24 - původní	120x140	0,191	N-M-Vzp	0,161		Kom #63
208	262 (132–141)	C24 - původní	120x140	0,592	N-M-Vzp	0,163		Kom #51
209	263 (131–140)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,209		Kom #49
210	264 (127–132)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,217		Kom #51
211	265 (127–131)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,227		Kom #49
212	266 (129–130)	C24 - původní	120x140	0,669	N-M	0,025		Kom #49
213	267 (124–125)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,045		Kom #51
214	268 (96–124)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,202		Kom #63
215	269 (120–122)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,495		Kom #51
216	270 (97–122)	C24 - původní	120x140	0	Vy-Vz-Tx	0,630		Kom #51
217	271 (109–120)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,321		Kom #51
218	272 (108–118)	C24 - původní	120x140	1,129	N-M-Vzp	0,133		Kom #66
219	273 (96–118)	C24 - původní	120x140	0,191	N-M-Vzp	0,201		Kom #63
220	274 (100–109)	C24 - původní	120x140	0,592	N-M-Vzp	0,237		Kom #90
221	275 (99–108)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,423		Kom #49
222	276 (95–100)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,255		Kom #54
223	277 (95–99)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,413		Kom #49
224	278 (97–98)	C24 - původní	120x140	0,669	N-M	0,047		Kom #49
225	279 (90–92)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,417		Kom #51
226	280 (69–92)	C24 - původní	120x140	0	Vy-Vz-Tx	0,538		Kom #51
227	281 (80–90)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,279		Kom #51
228	282 (72–80)	C24 - původní	120x140	0,592	N-M-Vzp	0,241		Kom #54
229	283 (68–72)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,226		Kom #54
230	284 (68–71)	C24 - původní	120x140	1,119	N-M-Vzp	0,264		Kom #51
231	285 (69–70)	C24 - původní	120x140	0,669	N-M	0,045		Kom #49
232	286 (65–66)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,042		Kom #51
233	287 (37–65)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,192		Kom #63
234	288 (61–63)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,583		Kom #51
235	289 (38–63)	C24 - původní	120x140	0	Vy-Vz-Tx	0,722		Kom #49
236	290 (49–59)	C24 - původní	120x140	1,129	N-M-Vzp	0,130		Kom #63
237	291 (37–59)	C24 - původní	120x140	0,191	N-M-Vzp	0,192		Kom #63
238	292 (41–50)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,366		Kom #49
239	293 (40–49)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,400		Kom #49
240	294 (36–41)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,274		Kom #53
241	295 (36–40)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,387		Kom #49
242	296 (38–39)	C24 - původní	120x140	0,669	N-M	0,045		Kom #49
243	297 (6–30)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,079		Kom #51
244	298 (5–30)	C24 - původní	120x140	0	N-M	0,314		Kom #51
245	299 (17–26)	C24 - původní	120x140	1,414	N-M-Vzp	0,223		Kom #51
246	300 (16–24)	C24 - původní	120x140	1,412	N-M-Vzp	0,201		Kom #49
247	301 (5–24)	C24 - původní	120x140	0,191	N-M-Vzp	0,310		Kom #49
248	302 (9–17)	C24 - původní	120x140	0,592	N-M-Vzp	0,195		Kom #54
249	303 (8–16)	C24 - původní	120x140	0	N-M-Vzp	0,354		Kom #49
250	304 (4–8)	C24 - původní	120x140	2,237	N-M-Vzp	0,370		Kom #49
251	305 (593–596)	C24 - původní	120x140	3,101	N-M-Vzp	0,705		Kom #65
252	306 (586–589)	C24 - původní	120x140	3,101	N-M-Vzp	0,722		Kom #65
253	307 (579–582)	C24 - původní	120x140	3,101	N-M-Vzp	0,708		Kom #65
254	308 (572–575)	C24 - původní	120x140	3,101	N-M-Vzp	0,616		Kom #65
255	309 (565–568)	C24 - původní	120x140	3,101	N-M-Vzp	0,633		Kom #65
256	310 (558–562)	C24 - původní	120x140	3,101	N-M-Vzp	0,620		Kom #65

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 120x140

	Konstr. prv.	Materiál	Průřez	Max. Poz. [m]	Výpočet	Max.		Stav
257	311 (235–238)	C24 - původní	120x140	2,064	N-M-Vzp	0,762		Kom #56
258	312 (228–231)	C24 - původní	120x140	2,064	N-M-Vzp	0,771		Kom #56
259	313 (221–224)	C24 - původní	120x140	2,064	N-M-Vzp	0,738		Kom #56
260	314 (271–274)	C24 - původní	120x140	5,159	N-M	0,680		Kom #49
261	315 (266–269)	C24 - původní	120x140	2,064	N-M-Vzp	0,707		Kom #56
262	316 (261–264)	C24 - původní	120x140	2,064	N-M-Vzp	0,709		Kom #56
263	317 (256–259)	C24 - původní	120x140	5,159	N-M	0,691		Kom #49
264	318 (251–254)	C24 - původní	120x140	5,159	N-M	0,723		Kom #49
265	319 (246–249)	C24 - původní	120x140	5,159	N-M	0,687		Kom #49
266	320 (241–244)	C24 - původní	120x140	5,159	N-M	0,683		Kom #49
267	321 (200–203)	C24 - původní	120x140	2,064	N-M-Vzp	0,782		Kom #56
268	344 (277–275)	C24 - nové	120x140	1,000	N-M	0,139		Kom #87
269	345 (278–276)	C24 - nové	120x140	1,000	N-M-Vzp	0,735		Kom #49
	321 (200–203)	C24 - původní	120x140	2,064	N-M-Vzp	<b>0,782</b>		Kom #56

Konstr. prv.: Číslo konstrukčního prvku (koncový uzel); Max. Poz.: Maximální pozice; Výpočet: Analýza výsledné maximální hodnoty; Max.: Maximální hodnota;  
Stav: Extrémní zatěžovací stav;

Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 120x140 - zesílení

	Konstr. prv.	Materiál	Průřez	Max. Poz. [m]	Výpočet	Max.		Stav
1	575 (769–770)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,225	N-M	0,422		Kom #49
2	576 (766–769)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,426		Kom #49
3	577 (767–768)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,040		Kom #51
4	578 (764–765)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,237	N-M-Vzp	0,579		Kom #51
5	579 (765–767)	C24 - nové	120x140 - zesílení	3,101	N-M-Vzp	0,604		Kom #65
6	580 (776–777)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,224	N-M	0,422		Kom #49
7	581 (773–776)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,426		Kom #49
8	582 (774–775)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,040		Kom #51
9	583 (771–772)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,237	N-M-Vzp	0,505		Kom #51
10	584 (772–774)	C24 - nové	120x140 - zesílení	3,101	N-M-Vzp	0,630		Kom #65
11	585 (783–784)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,224	N-M	0,422		Kom #49
12	586 (780–783)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,426		Kom #49
13	587 (781–782)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,040		Kom #51
14	588 (778–779)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,237	N-M-Vzp	0,525		Kom #51
15	589 (779–781)	C24 - nové	120x140 - zesílení	3,101	N-M-Vzp	0,627		Kom #65
16	590 (791–792)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,225	N-M	0,422		Kom #49
17	591 (787–791)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,426		Kom #49
18	592 (789–790)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,040		Kom #51
19	593 (785–786)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,237	N-M-Vzp	0,584		Kom #51
20	594 (786–789)	C24 - nové	120x140 - zesílení	3,101	N-M-Vzp	0,604		Kom #65
21	595 (803–804)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,225	N-M	0,480		Kom #49
22	596 (802–803)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,485		Kom #49
23	597 (806–807)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,224	N-M	0,480		Kom #49
24	598 (805–806)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,485		Kom #49
25	599 (809–810)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,224	N-M	0,480		Kom #49
26	600 (808–809)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,485		Kom #49
27	601 (812–813)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,225	N-M	0,481		Kom #49
28	602 (811–812)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,485		Kom #49
29	603 (815–816)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,224	N-M	0,476		Kom #49
30	604 (814–815)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,481		Kom #49
31	605 (818–819)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,225	N-M	0,476		Kom #49
32	606 (817–818)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,481		Kom #49
33	607 (821–822)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,225	N-M	0,476		Kom #49
34	608 (820–821)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,481		Kom #49
35	609 (824–825)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,225	N-M	0,476		Kom #49
36	610 (823–824)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,481		Kom #49
37	611 (827–828)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,225	N-M	0,476		Kom #49
38	612 (826–827)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,481		Kom #49
39	613 (846–847)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,225	N-M	0,489		Kom #49
40	614 (842–846)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,494		Kom #49
41	615 (844–845)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,046		Kom #51

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 123

**Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 120x140 - zesílení**

	<i>Konstr. prv.</i>	<i>Materiál</i>	<i>Průřez</i>	<i>Max. Poz. [m]</i>	<i>Výpočet</i>	<i>Max.</i>		<i>Stav</i>
42	616 (840–841)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,237	N-M-Vzp	0,682		Kom #51
43	617 (841–844)	C24 - nové	120x140 - zesílení	3,101	N-M-Vzp	0,697		Kom #65
44	618 (853–854)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,225	N-M	0,489		Kom #49
45	619 (850–853)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,494		Kom #49
46	620 (851–852)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,046		Kom #51
47	621 (848–849)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,237	N-M-Vzp	0,628		Kom #51
48	622 (849–851)	C24 - nové	120x140 - zesílení	3,101	N-M-Vzp	0,718		Kom #65
49	623 (860–861)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,225	N-M	0,489		Kom #49
50	624 (857–860)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,494		Kom #49
51	625 (858–859)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,046		Kom #51
52	626 (855–856)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,237	N-M-Vzp	0,633		Kom #51
53	627 (856–858)	C24 - nové	120x140 - zesílení	3,101	N-M-Vzp	0,717		Kom #65
54	628 (867–868)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,225	N-M	0,489		Kom #49
55	629 (864–867)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,494		Kom #49
56	630 (865–866)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,046		Kom #51
57	631 (862–863)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,237	N-M-Vzp	0,701		Kom #51
58	632 (863–865)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,703		Kom #51
59	633 (881–882)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,478		Kom #51
60	634 (878–881)	C24 - nové	120x140 - zesílení	3,606	N-M-Vzp	0,483		Kom #51
61	635 (879–880)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,225	N-M	0,476		Kom #49
62	636 (877–879)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,481		Kom #49
63	637 (887–888)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,478		Kom #51
64	638 (884–887)	C24 - nové	120x140 - zesílení	3,606	N-M-Vzp	0,483		Kom #51
65	639 (885–886)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,225	N-M	0,476		Kom #49
66	640 (883–885)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,481		Kom #49
67	641 (893–894)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,479		Kom #51
68	642 (890–893)	C24 - nové	120x140 - zesílení	3,606	N-M-Vzp	0,483		Kom #51
69	643 (891–892)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,225	N-M	0,476		Kom #49
70	644 (889–891)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,481		Kom #49
71	645 (899–900)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,478		Kom #51
72	646 (896–899)	C24 - nové	120x140 - zesílení	3,606	N-M-Vzp	0,483		Kom #51
73	647 (897–898)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,225	N-M	0,476		Kom #49
74	648 (895–897)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,481		Kom #49
75	649 (905–906)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,479		Kom #51
76	650 (904–905)	C24 - nové	120x140 - zesílení	3,606	N-M-Vzp	0,483		Kom #51
77	651 (908–909)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,478		Kom #51
78	652 (907–908)	C24 - nové	120x140 - zesílení	3,606	N-M-Vzp	0,483		Kom #51
79	653 (911–912)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,478		Kom #51
80	654 (910–911)	C24 - nové	120x140 - zesílení	3,606	N-M-Vzp	0,483		Kom #51
81	655 (915–916)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,478		Kom #51
82	656 (914–915)	C24 - nové	120x140 - zesílení	3,606	N-M-Vzp	0,483		Kom #51
83	657 (921–922)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,515		Kom #51
84	658 (920–921)	C24 - nové	120x140 - zesílení	3,606	N-M-Vzp	0,520		Kom #51
85	659 (924–925)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,515		Kom #51
86	660 (923–924)	C24 - nové	120x140 - zesílení	3,606	N-M-Vzp	0,520		Kom #51
87	661 (927–928)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,515		Kom #51
88	662 (926–927)	C24 - nové	120x140 - zesílení	3,606	N-M-Vzp	0,520		Kom #51
89	663 (931–932)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M	0,515		Kom #51
90	664 (930–931)	C24 - nové	120x140 - zesílení	3,606	N-M-Vzp	0,520		Kom #51
91	665 (941–944)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,689		Kom #49
92	666 (942–943)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0,669	N-M	0,048		Kom #49
93	667 (942–944)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,064	N-M-Vzp	0,739		Kom #56
94	668 (945–948)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,596		Kom #49
95	669 (946–947)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0,669	N-M	0,048		Kom #49
96	670 (946–948)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,064	N-M-Vzp	0,774		Kom #56
97	671 (949–952)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,658		Kom #49
98	672 (950–951)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0,669	N-M	0,048		Kom #49
99	673 (950–952)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,064	N-M-Vzp	0,756		Kom #56
100	674 (953–956)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,721		Kom #49
101	675 (954–955)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0,669	N-M	0,048		Kom #49
102	676 (954–956)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,064	N-M-Vzp	0,727		Kom #56
103	677 (967–970)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,687		Kom #49
104	678 (968–969)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0,669	N-M	0,045		Kom #49
105	679 (968–970)	C24 - nové	120x140 - zesílení	5,159	N-M	0,689		Kom #49

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: DK krovu\_20240215.axs

Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 120x140 - zesílení

	Konstr. prv.	Materiál	Průřez	Max. Poz. [m]	Výpočet	Max.		Stav
106	680 (971–974)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,648		Kom #49
107	681 (972–973)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0,669	N-M	0,045		Kom #49
108	682 (972–974)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,064	N-M-Vzp	0,693		Kom #56
109	683 (975–978)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,590		Kom #49
110	684 (976–977)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0,669	N-M	0,045		Kom #49
111	685 (976–978)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,064	N-M-Vzp	0,713		Kom #56
112	686 (979–982)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,651		Kom #49
113	687 (980–981)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0,669	N-M	0,045		Kom #49
114	688 (980–982)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,064	N-M-Vzp	0,695		Kom #56
115	689 (983–986)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,709		Kom #49
116	690 (984–985)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0,669	N-M	0,045		Kom #49
117	691 (984–986)	C24 - nové	120x140 - zesílení	5,159	N-M	0,712		Kom #49
118	692 (995–998)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,720		Kom #49
119	693 (996–997)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0,669	N-M	0,045		Kom #49
120	694 (996–998)	C24 - nové	120x140 - zesílení	5,159	N-M	0,724		Kom #49
121	695 (999–1002)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,701		Kom #49
122	696 (1000–1001)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0,669	N-M	0,045		Kom #49
123	697 (1000–1002)	C24 - nové	120x140 - zesílení	5,159	N-M	0,705		Kom #49
124	698 (1003–1006)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,668		Kom #49
125	699 (1004–1005)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0,669	N-M	0,045		Kom #49
126	700 (1004–1006)	C24 - nové	120x140 - zesílení	5,159	N-M	0,678		Kom #49
127	701 (1007–1010)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,685		Kom #49
128	702 (1008–1009)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0,669	N-M	0,045		Kom #49
129	703 (1008–1010)	C24 - nové	120x140 - zesílení	5,159	N-M	0,689		Kom #49
130	704 (1011–1016)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,586		Kom #49
131	705 (1013–1014)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0,669	N-M	0,045		Kom #49
132	706 (1013–1016)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,064	N-M-Vzp	0,718		Kom #56
133	707 (1012–1020)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,413		Kom #49
134	708 (1017–1018)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0,669	N-M	0,045		Kom #49
135	709 (1017–1020)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,064	N-M-Vzp	0,779		Kom #56
136	710 (1022–1023)	C24 - nové	120x140 - zesílení	1,367	N-M-Vzp	0,261		Kom #49
137	711 (1023–1024)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0,669	N-M	0,045		Kom #49
138	712 (1021–1025)	C24 - nové	120x140 - zesílení	1,367	N-M-Vzp	0,261		Kom #49
139	713 (1025–1026)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0,669	N-M	0,045		Kom #49
140	714 (1032–1033)	C24 - nové	120x140 - zesílení	0	N-M-Vzp	0,253		Kom #49
141	715 (1030–1032)	C24 - nové	120x140 - zesílení	1,218	N-M	0,242		Kom #49
142	716 (1029–1035)	C24 - nové	120x140 - zesílení	1,218	N-M	0,351		Kom #49
	709 (1017–1020)	C24 - nové	120x140 - zesílení	2,064	N-M-Vzp	0,779		Kom #56

Konstr. prv.: Číslo konstrukčního prvku (koncový uzel); Max. Poz.: Maximální pozice; Výpočet: Analýza výsledné maximální hodnoty; Max.: Maximální hodnota;  
Stav: Extrémní zatěžovací stav;

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 140x160

	Konstr. prv.	Materiál	Průřez	Max. Poz. [m]	Výpočet	Max.		Stav
1	322 (707–709)	C24 - nové	140x160	1,824	N-M	0,391		Kom #65
2	323 (703–705)	C24 - nové	140x160	1,824	N-M	0,393		Kom #65
3	324 (698–700)	C24 - nové	140x160	1,824	N-M-Vzp	0,764		Kom #65
4	325 (694–696)	C24 - nové	140x160	1,824	N-M-Vzp	0,774		Kom #51
5	326 (690–692)	C24 - nové	140x160	1,824	N-M	0,774		Kom #65
6	327 (686–688)	C24 - nové	140x160	1,824	N-M-Vzp	0,771		Kom #51
7	328 (682–684)	C24 - nové	140x160	1,824	N-M-Vzp	0,786		Kom #51
8	329 (678–680)	C24 - nové	140x160	1,824	N-M-Vzp	0,788		Kom #51
9	330 (674–676)	C24 - nové	140x160	1,824	N-M-Vzp	0,779		Kom #51
10	331 (670–672)	C24 - nové	140x160	1,824	N-M-Vzp	0,778		Kom #65
11	332 (666–668)	C24 - nové	140x160	1,824	N-M	0,769		Kom #51
12	333 (340–343)	C24 - nové	140x160	1,547	N-M	0,280		Kom #51
13	334 (335–339)	C24 - nové	140x160	1,547	N-M-Vzp	0,554		Kom #51
14	335 (330–334)	C24 - nové	140x160	1,547	N-M-Vzp	0,553		Kom #51
15	336 (325–329)	C24 - nové	140x160	1,547	N-M	0,562		Kom #51
16	337 (320–324)	C24 - nové	140x160	1,547	N-M	0,551		Kom #51
17	338 (315–319)	C24 - nové	140x160	1,547	N-M-Vzp	0,564		Kom #51
18	339 (310–314)	C24 - nové	140x160	1,547	N-M-Vzp	0,561		Kom #51
19	340 (305–309)	C24 - nové	140x160	1,547	N-M-Vzp	0,546		Kom #65
20	341 (300–304)	C24 - nové	140x160	1,547	N-M	0,550		Kom #51
21	342 (295–299)	C24 - nové	140x160	1,547	N-M	0,542		Kom #51
22	343 (291–294)	C24 - nové	140x160	1,547	N-M-Vzp	0,274		Kom #51
	329 (678–680)	C24 - nové	140x160	1,824	N-M-Vzp	<b>0,788</b>		Kom #51

Konstr. prv.: Číslo konstrukčního prvku (koncový uzel); Max. Poz.: Maximální pozice; Výpočet: Analýza výsledné maximální hodnoty; Max.: Maximální hodnota;  
Stav: Extrémní zatěžovací stav;

Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 160x160

	Konstr. prv.	Materiál	Průřez	Max. Poz. [m]	Výpočet	Max.		Stav
1	346 (481–478)	C24 - původní	160x160	2,151	N-M-Vzp	0,701		Kom #51
2	347 (480–477)	C24 - původní	160x160	2,151	N-M-Vzp	0,282		Kom #56
3	348 (448–445)	C24 - původní	160x160	0,710	N-M-Vzp	0,585		Kom #51
4	349 (447–444)	C24 - původní	160x160	1,510	N-M-Vzp	0,221		Kom #50
5	350 (420–417)	C24 - původní	160x160	2,991	Vy-Vz-Tx	0,565		Kom #49
6	351 (419–416)	C24 - původní	160x160	2,151	N-M-Vzp	0,389		Kom #49
7	352 (387–384)	C24 - původní	160x160	0,710	N-M-Vzp	0,624		Kom #51
8	353 (386–383)	C24 - původní	160x160	2,991	Vy-Vz-Tx	0,311		Kom #52
9	354 (355–352)	C24 - původní	160x160	2,151	N-M-Vzp	0,433		Kom #65
10	355 (354–351)	C24 - původní	160x160	1,510	N-M-Vzp	0,175		Kom #57
11	356 (137–134)	C24 - původní	160x160	2,151	N-M-Vzp	0,395		Kom #63
12	357 (136–133)	C24 - původní	160x160	2,151	N-M-Vzp	0,855		Kom #49
13	358 (105–102)	C24 - původní	160x160	2,991	Vy-Vz-Tx	0,293		Kom #78
14	359 (104–101)	C24 - původní	160x160	0,710	N-M-Vzp	0,681		Kom #51
15	360 (77–74)	C24 - původní	160x160	2,991	Vy-Vz-Tx	0,364		Kom #49
16	361 (76–73)	C24 - původní	160x160	0,710	N-M-Vzp	0,631		Kom #51
17	362 (46–43)	C24 - původní	160x160	2,151	N-M-Vzp	0,237		Kom #51
18	363 (45–42)	C24 - původní	160x160	0,710	N-M-Vzp	0,629		Kom #49
19	364 (13–11)	C24 - původní	160x160	1,510	N-M-Vzp	0,217		Kom #66
20	365 (12–10)	C24 - původní	160x160	1,510	N-M-Vzp	0,338		Kom #49
	357 (136–133)	C24 - původní	160x160	2,151	N-M-Vzp	<b>0,855</b>		Kom #49

Konstr. prv.: Číslo konstrukčního prvku (koncový uzel); Max. Poz.: Maximální pozice; Výpočet: Analýza výsledné maximální hodnoty; Max.: Maximální hodnota;  
Stav: Extrémní zatěžovací stav;

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 160x160\_1

	Konstr. prv.	Materiál	Průřez	Max. Poz. [m]	Výpočet	Max.		Stav
1	366 (488–483)	C24 - původní	160x160 1	0,925	N-M-Vzp	0,178		Kom #49
2	367 (486–482)	C24 - původní	160x160 1	1,968	N-M-Vzp	0,105		Kom #51
3	368 (455–450)	C24 - původní	160x160 1	0,925	N-M-Vzp	0,479		Kom #49
4	369 (453–449)	C24 - původní	160x160 1	1,968	N-M-Vzp	0,212		Kom #51
5	370 (426–422)	C24 - původní	160x160 1	1,968	N-M-Vzp	0,224		Kom #71
6	371 (424–421)	C24 - původní	160x160 1	1,968	N-M-Vzp	0,215		Kom #60
7	372 (394–389)	C24 - původní	160x160 1	0,925	N-M-Vzp	0,533		Kom #49
8	373 (392–388)	C24 - původní	160x160 1	1,968	N-M-Vzp	0,253		Kom #51
9	374 (362–357)	C24 - původní	160x160 1	1,968	N-M-Vzp	0,395		Kom #49
10	375 (360–356)	C24 - původní	160x160 1	1,968	N-M-Vzp	0,356		Kom #51
11	376 (145–139)	C24 - původní	160x160 1	1,968	N-M-Vzp	0,128		Kom #49
12	377 (143–138)	C24 - původní	160x160 1	0,925	N-M-Vzp	0,220		Kom #51
13	378 (113–107)	C24 - původní	160x160 1	1,968	N-M-Vzp	0,320		Kom #49
14	379 (111–106)	C24 - původní	160x160 1	0,925	N-M-Vzp	0,530		Kom #51
15	380 (84–79)	C24 - původní	160x160 1	1,968	N-M-Vzp	0,265		Kom #49
16	381 (82–78)	C24 - původní	160x160 1	0,925	N-M-Vzp	0,451		Kom #52
17	382 (54–48)	C24 - původní	160x160 1	1,968	N-M-Vzp	0,298		Kom #49
18	383 (52–47)	C24 - původní	160x160 1	0,925	N-M-Vzp	0,485		Kom #51
19	384 (19–15)	C24 - původní	160x160 1	1,968	N-M-Vzp	0,371		Kom #49
20	385 (18–14)	C24 - původní	160x160 1	1,968	N-M-Vzp	0,396		Kom #51
	372 (394–389)	C24 - původní	160x160 1	0,925	N-M-Vzp	<b>0,533</b>		Kom #49

Konstr. prv.: Číslo konstrukčního prvku (koncový uzel); Max. Poz.: Maximální pozice; Výpočet: Analýza výsledné maximální hodnoty; Max.: Maximální hodnota;  
Stav: Extrémní zatěžovací stav;

Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 160x160\_2

	Konstr. prv.	Materiál	Průřez	Max. Poz. [m]	Výpočet	Max.		Stav
1	386 (713–473)	C24 - původní	160x160 2	0,333	N-M	0,042		Kom #77
2	387 (714–440)	C24 - původní	160x160 2	0,333	N-M	0,158		Kom #48
3	388 (715–412)	C24 - původní	160x160 2	0,333	N-M	0,100		Kom #52
4	389 (716–379)	C24 - původní	160x160 2	0,333	N-M	0,240		Kom #52
5	390 (717–346)	C24 - původní	160x160 2	0,333	N-M	0,111		Kom #53
6	391 (722–35)	C24 - původní	160x160 2	0,333	N-M	0,052		Kom #69
7	392 (721–34)	C24 - původní	160x160 2	0,333	N-M	0,154		Kom #52
8	393 (720–33)	C24 - původní	160x160 2	0,333	N-M	0,078		Kom #52
9	394 (719–32)	C24 - původní	160x160 2	0,333	N-M	0,099		Kom #53
10	395 (718–3)	C24 - původní	160x160 2	0,333	N-M	0,109		Kom #54
	389 (716–379)	C24 - původní	160x160 2	0,333	N-M	<b>0,240</b>		Kom #52

Konstr. prv.: Číslo konstrukčního prvku (koncový uzel); Max. Poz.: Maximální pozice; Výpočet: Analýza výsledné maximální hodnoty; Max.: Maximální hodnota;  
Stav: Extrémní zatěžovací stav;

Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 160x200

	Konstr. prv.	Materiál	Průřez	Max. Poz. [m]	Výpočet	Max.		Stav
1	396 (384–706)	C24 - původní	160x200	0	N-M	0,278		Kom #80
2	397 (554–702)	C24 - původní	160x200	0	N-M	0,244		Kom #51
3	398 (553–665)	C24 - původní	160x200	0,505	N-M	0,507		Kom #51
4	399 (445–665)	C24 - původní	160x200	0,505	Vy-Vz-Tx	0,469		Kom #49
5	400 (553–664)	C24 - původní	160x200	0	N-M-Vzp	0,431		Kom #51
6	401 (552–664)	C24 - původní	160x200	0	Vy-Vz-Tx	0,383		Kom #49
7	402 (552–663)	C24 - původní	160x200	0	Vy-Vz-Tx	0,375		Kom #49
8	403 (551–663)	C24 - původní	160x200	0,505	Vy-Vz-Tx	0,473		Kom #49
9	404 (551–662)	C24 - původní	160x200	0	N-M	0,326		Kom #51
10	405 (417–662)	C24 - původní	160x200	0,505	Vy-Vz-Tx	0,361		Kom #53
11	406 (520–661)	C24 - původní	160x200	0,500	N-M	0,263		Kom #51
12	407 (417–661)	C24 - původní	160x200	0	Vy-Vz-Tx	0,308		Kom #53
13	408 (520–660)	C24 - původní	160x200	0	Vy-Vz-Tx	0,457		Kom #49

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 127

**Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 160x200**

	<i>Konstr. prv.</i>	<i>Materiál</i>	<i>Průřez</i>	<i>Max. Poz. [m]</i>	<i>Výpočet</i>	<i>Max.</i>		<i>Stav</i>
14	409 (519–660)	C24 - původní	160x200	0,500	N-M-Vzp	0,336		Kom #49
15	410 (519–659)	C24 - původní	160x200	0,500	N-M-Vzp	0,405		Kom #51
16	411 (518–659)	C24 - původní	160x200	0	N-M-Vzp	0,407		Kom #51
17	412 (518–658)	C24 - původní	160x200	0,500	Vy-Vz-Tx	0,330		Kom #49
18	413 (517–658)	C24 - původní	160x200	0,500	N-M-Vzp	0,614		Kom #51
19	414 (517–657)	C24 - původní	160x200	0	N-M	0,719		Kom #51
20	415 (384–657)	C24 - původní	160x200	0	Vy-Vz-Tx	0,437		Kom #70
21	416 (478–556)	C24 - původní	160x200	0,880	N-M	0,519		Kom #51
22	417 (556–555)	C24 - původní	160x200	0,440	N-M-Vzp	0,703		Kom #51
23	418 (555–554)	C24 - původní	160x200	0	N-M-Vzp	0,670		Kom #51
24	419 (550–549)	C24 - původní	160x200	1,030	N-M-Vzp	0,545		Kom #51
25	420 (549–548)	C24 - původní	160x200	0	N-M-Vzp	0,545		Kom #51
26	421 (548–352)	C24 - původní	160x200	1,030	N-M	0,261		Kom #80
27	422 (477–538)	C24 - původní	160x200	0,880	N-M	0,276		Kom #49
28	423 (538–537)	C24 - původní	160x200	0,440	N-M-Vzp	0,325		Kom #49
29	424 (537–536)	C24 - původní	160x200	0	N-M-Vzp	0,299		Kom #49
30	425 (536–444)	C24 - původní	160x200	0	N-M	0,220		Kom #51
31	426 (444–535)	C24 - původní	160x200	1,010	N-M	0,185		Kom #51
32	427 (535–534)	C24 - původní	160x200	0	Vy-Vz-Tx	0,142		Kom #49
33	428 (534–533)	C24 - původní	160x200	1,010	N-M-Vzp	0,282		Kom #49
34	429 (533–416)	C24 - původní	160x200	0	N-M	0,352		Kom #49
35	430 (383–532)	C24 - původní	160x200	1,030	N-M	0,374		Kom #51
36	431 (532–531)	C24 - původní	160x200	0	N-M-Vzp	0,312		Kom #51
37	432 (531–530)	C24 - původní	160x200	0	N-M-Vzp	0,187		Kom #49
38	433 (530–351)	C24 - původní	160x200	1,030	N-M	0,175		Kom #70
39	434 (352–529)	C24 - původní	160x200	1,000	N-M	0,496		Kom #51
40	435 (529–528)	C24 - původní	160x200	0	N-M-Vzp	0,426		Kom #65
41	436 (528–527)	C24 - původní	160x200	0	N-M-Vzp	0,108		Kom #49
42	437 (527–11)	C24 - původní	160x200	1,000	N-M	0,178		Kom #78
43	438 (351–523)	C24 - původní	160x200	0	N-M	0,156		Kom #70
44	439 (523–522)	C24 - původní	160x200	1,000	N-M-Vzp	0,164		Kom #51
45	440 (522–521)	C24 - původní	160x200	1,000	N-M-Vzp	0,291		Kom #56
46	441 (521–10)	C24 - původní	160x200	0	N-M	0,346		Kom #49
47	442 (416–512)	C24 - původní	160x200	1,000	N-M	0,324		Kom #49
48	443 (512–511)	C24 - původní	160x200	1,000	N-M-Vzp	0,367		Kom #49
49	444 (511–510)	C24 - původní	160x200	0,500	N-M-Vzp	0,412		Kom #49
50	445 (510–509)	C24 - původní	160x200	0	N-M-Vzp	0,352		Kom #49
51	446 (509–383)	C24 - původní	160x200	0	N-M	0,365		Kom #49
52	447 (102–341)	C24 - původní	160x200	0	N-M	0,227		Kom #78
53	448 (197–336)	C24 - původní	160x200	0	N-M	0,550		Kom #51
54	449 (102–336)	C24 - původní	160x200	0	Vy-Vz-Tx	0,291		Kom #70
55	450 (197–331)	C24 - původní	160x200	0,505	N-M-Vzp	0,467		Kom #49
56	451 (196–331)	C24 - původní	160x200	0	N-M-Vzp	0,211		Kom #65
57	452 (196–326)	C24 - původní	160x200	0	N-M-Vzp	0,346		Kom #65
58	453 (195–326)	C24 - původní	160x200	0,505	N-M-Vzp	0,345		Kom #65
59	454 (195–321)	C24 - původní	160x200	0,505	N-M-Vzp	0,285		Kom #65
60	455 (194–321)	C24 - původní	160x200	0	Vy-Vz-Tx	0,335		Kom #49
61	456 (194–316)	C24 - původní	160x200	0,505	N-M	0,293		Kom #65
62	457 (74–316)	C24 - původní	160x200	0	Vy-Vz-Tx	0,238		Kom #54
63	458 (182–311)	C24 - původní	160x200	0	N-M	0,345		Kom #65
64	459 (74–311)	C24 - původní	160x200	0,500	Vy-Vz-Tx	0,277		Kom #54
65	460 (182–306)	C24 - původní	160x200	0,500	Vy-Vz-Tx	0,354		Kom #49
66	461 (181–306)	C24 - původní	160x200	0,500	Vy-Vz-Tx	0,279		Kom #51
67	462 (181–301)	C24 - původní	160x200	0	Vy-Vz-Tx	0,220		Kom #49
68	463 (180–301)	C24 - původní	160x200	0	Vy-Vz-Tx	0,275		Kom #49
69	464 (180–296)	C24 - původní	160x200	0,500	Vy-Vz-Tx	0,222		Kom #49
70	465 (43–296)	C24 - původní	160x200	0	Vy-Vz-Tx	0,305		Kom #49
71	466 (43–292)	C24 - původní	160x200	0,475	N-M	0,180		Kom #78
72	467 (193–101)	C24 - původní	160x200	0	N-M	0,980		Kom #49
73	468 (192–193)	C24 - původní	160x200	1,010	N-M-Vzp	0,822		Kom #49
74	469 (191–192)	C24 - původní	160x200	0,505	N-M-Vzp	0,761		Kom #49
75	470 (190–191)	C24 - původní	160x200	1,010	N-M-Vzp	0,667		Kom #49
76	471 (73–190)	C24 - původní	160x200	1,010	N-M	0,602		Kom #49
77	472 (185–134)	C24 - původní	160x200	0	N-M	0,385		Kom #51



DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 160x200

	Konstr. prv.	Materiál	Průřez	Max. Poz. [m]	Výpočet	Max.		Stav
78	473 (184–185)	C24 - původní	160x200	0,540	N-M-Vzp	0,445		Kom #51
79	474 (183–184)	C24 - původní	160x200	1,080	N-M-Vzp	0,387		Kom #51
80	475 (178–179)	C24 - původní	160x200	0	N-M-Vzp	0,279		Kom #51
81	476 (177–178)	C24 - původní	160x200	1,000	N-M-Vzp	0,278		Kom #51
82	477 (11–177)	C24 - původní	160x200	0	N-M	0,197		Kom #78
83	478 (176–133)	C24 - původní	160x200	0	N-M	0,686		Kom #49
84	479 (175–176)	C24 - původní	160x200	0,540	N-M-Vzp	0,849		Kom #49
85	480 (174–175)	C24 - původní	160x200	0	N-M-Vzp	0,701		Kom #49
86	481 (101–174)	C24 - původní	160x200	1,080	N-M	0,854		Kom #49
87	482 (173–73)	C24 - původní	160x200	0	N-M	0,664		Kom #49
88	483 (172–173)	C24 - původní	160x200	1,000	N-M-Vzp	0,544		Kom #49
89	484 (171–172)	C24 - původní	160x200	1,000	N-M-Vzp	0,338		Kom #56
90	485 (42–171)	C24 - původní	160x200	0	N-M	0,253		Kom #70
91	486 (170–42)	C24 - původní	160x200	0	N-M	0,352		Kom #56
	467 (193–101)	C24 - původní	160x200	0	N-M	<b>0,980</b>		Kom #49

**Konstr. prv.:** Číslo konstrukčního prvku (koncový uzel); **Max. Poz.:** Maximální pozice; **Výpočet:** Analýza výsledné maximální hodnoty; **Max.:** Maximální hodnota;  
**Stav:** Extrémní zatěžovací stav;

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 160x200\_1

	Konstr. prv.	Materiál	Průřez	Max. Poz. [m]	Výpočet	Max.		Stav
1	487 (473–547)	C24 - původní	160x200_1	0,880	N-M-Vzp	0,153		Kom #53
2	488 (547–546)	C24 - původní	160x200_1	0,440	N-M-Vzp	0,164		Kom #86
3	489 (546–545)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M-Vzp	0,136		Kom #86
4	490 (545–440)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M	0,159		Kom #53
5	491 (440–544)	C24 - původní	160x200_1	1,010	N-M	0,163		Kom #53
6	492 (543–544)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M-Vzp	0,142		Kom #53
7	493 (542–543)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M-Vzp	0,114		Kom #53
8	494 (412–542)	C24 - původní	160x200_1	1,010	N-M	0,153		Kom #86
9	495 (379–541)	C24 - původní	160x200_1	1,030	N-M	0,231		Kom #53
10	496 (541–540)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M	0,200		Kom #50
11	497 (540–539)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M	0,090		Kom #72
12	498 (539–346)	C24 - původní	160x200_1	1,030	N-M-Vzp	0,078		Kom #69
13	499 (346–526)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M-Vzp	0,073		Kom #69
14	500 (525–526)	C24 - původní	160x200_1	1,000	N-M-Vzp	0,125		Kom #53
15	501 (524–525)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M-Vzp	0,125		Kom #53
16	502 (3–524)	C24 - původní	160x200_1	1,000	N-M	0,131		Kom #78
17	503 (412–516)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M	0,154		Kom #86
18	504 (515–516)	C24 - původní	160x200_1	1,000	N-M-Vzp	0,297		Kom #51
19	505 (514–515)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M-Vzp	0,299		Kom #51
20	506 (513–514)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M-Vzp	0,233		Kom #52
21	507 (379–513)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M	0,253		Kom #54
22	508 (189–34)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M	0,281		Kom #54
23	509 (188–189)	C24 - původní	160x200_1	1,010	N-M-Vzp	0,248		Kom #54
24	510 (187–188)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M-Vzp	0,222		Kom #52
25	511 (186–187)	C24 - původní	160x200_1	1,010	N-M-Vzp	0,220		Kom #52
26	512 (33–186)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M	0,108		Kom #90
27	513 (167–35)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M-Vzp	0,223		Kom #54
28	514 (166–167)	C24 - původní	160x200_1	0,540	N-M-Vzp	0,227		Kom #54
29	515 (165–166)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M-Vzp	0,198		Kom #54
30	516 (34–165)	C24 - původní	160x200_1	1,080	N-M	0,233		Kom #54
31	517 (164–33)	C24 - původní	160x200_1	1,000	N-M	0,106		Kom #90
32	518 (163–164)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M-Vzp	0,069		Kom #52
33	519 (162–163)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M-Vzp	0,093		Kom #53
34	520 (32–162)	C24 - původní	160x200_1	1,000	N-M	0,113		Kom #53
35	521 (161–32)	C24 - původní	160x200_1	1,000	N-M	0,101		Kom #72
36	522 (160–161)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M	0,096		Kom #78
37	523 (159–160)	C24 - původní	160x200_1	1,000	N-M	0,100		Kom #78
38	524 (3–159)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M	0,129		Kom #78
	505 (514–515)	C24 - původní	160x200_1	0	N-M-Vzp	<b>0,299</b>		Kom #51

Konstr. prv.: Číslo konstrukčního prvku (koncový uzel); **Max. Poz.:** Maximální pozice; **Výpočet:** Analýza výsledné maximální hodnoty; **Max.:** Maximální hodnota;  
**Stav:** Extrémní zatěžovací stav;

Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 2x 80x160

	Konstr. prv.	Materiál	Průřez	Max. Poz. [m]	Výpočet	Max.		Stav
1	525 (109–108)	C24 - původní	2x 80x160	4,319	N-M	0,663		Kom #54
2	526 (80–79)	C24 - původní	2x 80x160	0,505	N-M	0,434		Kom #90
3	527 (50–49)	C24 - původní	2x 80x160	4,319	N-M	0,616		Kom #50
4	528 (17–16)	C24 - původní	2x 80x160	0,505	N-M	0,672		Kom #52
5	529 (359–358)	C24 - původní	2x 80x160	4,319	N-M	0,545		Kom #54
6	530 (391–390)	C24 - původní	2x 80x160	0,505	N-M	0,683		Kom #52
7	531 (423–422)	C24 - původní	2x 80x160	0,505	N-M	0,756		Kom #52
8	532 (452–451)	C24 - původní	2x 80x160	0,505	N-M	0,614		Kom #53
	531 (423–422)	C24 - původní	2x 80x160	0,505	N-M	<b>0,756</b>		Kom #52

Konstr. prv.: Číslo konstrukčního prvku (koncový uzel); **Max. Poz.:** Maximální pozice; **Výpočet:** Analýza výsledné maximální hodnoty; **Max.:** Maximální hodnota;  
**Stav:** Extrémní zatěžovací stav;

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 2x 80x160\_1

	Konstr. prv.	Materiál	Průřez	Max. Poz. [m]	Výpočet	Max.		Stav
1	533 (469–456)	C24 - původní	2x 80x160_1	2,310	N-M-Vzp	0,057		Kom #60
2	534 (457–466)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,907	N-M	0,149		Kom #49
3	535 (462–458)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,677	N-M	0,068		Kom #60
4	536 (459–460)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,238	N-M-Vzp	0,117		Kom #49
5	537 (438–427)	C24 - původní	2x 80x160_1	2,310	N-M-Vzp	0,048		Kom #87
6	538 (428–435)	C24 - původní	2x 80x160_1	0	Vy-Vz-Tx	0,023		Kom #51
7	539 (432–429)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,677	N-M	0,062		Kom #60
8	540 (430–431)	C24 - původní	2x 80x160_1	0	Vy-Vz-Tx	0,014		Kom #51
9	541 (409–395)	C24 - původní	2x 80x160_1	2,310	N-M-Vzp	0,066		Kom #59
10	542 (396–404)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,907	N-M	0,167		Kom #49
11	543 (401–397)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,677	N-M	0,084		Kom #59
12	544 (398–399)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,238	N-M-Vzp	0,115		Kom #49
13	545 (377–363)	C24 - původní	2x 80x160_1	2,310	N-M-Vzp	0,074		Kom #52
14	546 (364–372)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,907	N-M-Vzp	0,088		Kom #49
15	547 (369–365)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,677	N-M	0,084		Kom #51
16	548 (366–367)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,238	N-M	0,125		Kom #49
17	549 (28–20)	C24 - původní	2x 80x160_1	2,310	N-M-Vzp	0,100		Kom #51
18	550 (115–124)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,907	N-M-Vzp	0,059		Kom #63
19	551 (122–114)	C24 - původní	2x 80x160_1	2,310	N-M	0,156		Kom #51
20	552 (120–116)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,677	N-M-Vzp	0,144		Kom #51
21	553 (117–118)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,238	N-M	0,073		Kom #64
22	554 (86–94)	C24 - původní	2x 80x160_1	0	Vy-Vz-Tx	0,013		Kom #65
23	555 (92–85)	C24 - původní	2x 80x160_1	2,310	N-M	0,145		Kom #51
24	556 (90–87)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,677	N-M-Vzp	0,119		Kom #56
25	557 (88–89)	C24 - původní	2x 80x160_1	0	Vy-Vz-Tx	0,008		Kom #65
26	558 (56–65)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,907	N-M-Vzp	0,059		Kom #63
27	559 (63–55)	C24 - původní	2x 80x160_1	2,310	N-M	0,154		Kom #49
28	560 (61–57)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,677	N-M-Vzp	0,261		Kom #49
29	561 (58–59)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,238	N-M	0,074		Kom #49
30	562 (21–30)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,907	N-M-Vzp	0,079		Kom #50
31	563 (26–22)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,677	N-M	0,126		Kom #51
32	564 (23–24)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,238	N-M	0,097		Kom #49
	560 (61–57)	C24 - původní	2x 80x160_1	1,677	N-M-Vzp	0,261		Kom #49

Konstr. prv.: Číslo konstrukčního prvku (koncový uzel); Max. Poz.: Maximální pozice; Výpočet: Analýza výsledné maximální hodnoty; Max.: Maximální hodnota;  
Stav: Extrémní zatěžovací stav;

Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 80x160

	Konstr. prv.	Materiál	Průřez	Max. Poz. [m]	Výpočet	Max.		Stav
1	565 (141–140)	C24 - původní	80x160	4,319	N-M	0,547		Kom #90
2	566 (485–484)	C24 - původní	80x160	0,505	N-M	0,438		Kom #87
	565 (141–140)	C24 - původní	80x160	4,319	N-M	0,547		Kom #90

Konstr. prv.: Číslo konstrukčního prvku (koncový uzel); Max. Poz.: Maximální pozice; Výpočet: Analýza výsledné maximální hodnoty; Max.: Maximální hodnota;  
Stav: Extrémní zatěžovací stav;

DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií

Ing. Aleš Kupča  
4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)  
Model: **DK krovu\_20240215.axs**

Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 80x160\_1

	Konstr. prv.	Materiál	Průřez	Max. Poz. [m]	Výpočet	Max.		Stav
1	567 (502–489)	C24 - původní	80x160_1	2,310	N-M-Vzp	0,077		Kom #70
2	568 (490–499)	C24 - původní	80x160_1	1,907	N-M	0,117		Kom #49
3	569 (495–491)	C24 - původní	80x160_1	1,677	N-M	0,066		Kom #58
4	570 (492–493)	C24 - původní	80x160_1	1,238	N-M-Vzp	0,280		Kom #51
5	571 (147–156)	C24 - původní	80x160_1	1,907	N-M-Vzp	0,094		Kom #78
6	572 (154–146)	C24 - původní	80x160_1	2,310	N-M	0,141		Kom #51
7	573 (152–148)	C24 - původní	80x160_1	1,677	N-M-Vzp	0,340		Kom #49
8	574 (149–150)	C24 - původní	80x160_1	1,238	N-M	0,093		Kom #63
	573 (152–148)	C24 - původní	80x160_1	1,677	N-M-Vzp	<b>0,340</b>		Kom #49

Konstr. prv.: Číslo konstrukčního prvku (koncový uzel); **Max. Poz.:** Maximální pozice; **Výpočet:** Analýza výsledné maximální hodnoty; **Max.:** Maximální hodnota;  
Stav: Extrémní zatěžovací stav;

Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 2x U160 (box)

	Konstr. prv.	Materiál	Průřez	Max. Poz. [m]	Výpočet	Max.		Stav
1	1 (289–711)	S 235	2x U160 (box)	0	N-M-V (*)	0,069 (*)		Kom #78
2	2 (290–710)	S 235	2x U160 (box)	0,475	N-M-V (*)	0,057 (*)		Kom #50
3	3 (508–656)	S 235	2x U160 (box)	0	N-M-V (*)	0,072 (*)		Kom #80
4	4 (506–655)	S 235	2x U160 (box)	0,480	N-M-V (*)	0,074 (*)		Kom #80
5	5 (506–507)	S 235	2x U160 (box)	4,040	N-M-V (*)	0,721 (*)		Kom #51
6	6 (507–508)	S 235	2x U160 (box)	0	N-M-V (*)	0,719 (*)		Kom #51
7	7 (710–712)	S 235	2x U160 (box)	4,002	N-M-V (*)	0,633 (*)		Kom #51
8	8 (712–711)	S 235	2x U160 (box)	0	N-M-Vzp (*)	0,632 (*)		Kom #51
	5 (506–507)	S 235	2x U160 (box)	4,040	N-M-V (*)	0,721 (*)		Kom #51

Konstr. prv.: Číslo konstrukčního prvku (koncový uzel); **Max. Poz.:** Maximální pozice; **Výpočet:** Analýza výsledné maximální hodnoty; **Max.:** Maximální hodnota;  
Stav: Extrémní zatěžovací stav;

Jednotkový posudek konstrukčního prvku - 2x U280

	Konstr. prv.	Materiál	Průřez	Max. Poz. [m]	Výpočet	Max.		Stav
1	9 (500–487)	S 235	2x U280	4,979	N-M-V (*)	0,188 (*)		Kom #51
2	10 (375–361)	S 235	2x U280	4,979	N-M-V (*)	0,268 (*)		Kom #51
3	11 (344–1)	S 235	2x U280	4,979	N-M-V (*)	0,266 (*)		Kom #49
4	12 (142–144)	S 235	2x U280	6,305	N-M-V (*)	0,214 (*)		Kom #49
5	13 (110–112)	S 235	2x U280	6,305	N-M-V (*)	0,557 (*)		Kom #49
6	14 (81–83)	S 235	2x U280	6,305	N-M-V (*)	0,496 (*)		Kom #49
7	15 (51–53)	S 235	2x U280	6,305	N-M-V (*)	0,408 (*)		Kom #49
8	17 (407–393)	S 235	2x U280	4,979	N-M-V (*)	0,513 (*)		Kom #51
9	18 (467–454)	S 235	2x U280	4,979	N-M-V (*)	0,450 (*)		Kom #51
10	19 (436–425)	S 235	2x U280	4,979	N-M-V (*)	0,503 (*)		Kom #51
	13 (110–112)	S 235	2x U280	6,305	N-M-V (*)	0,557 (*)		Kom #49

Konstr. prv.: Číslo konstrukčního prvku (koncový uzel); **Max. Poz.:** Maximální pozice; **Výpočet:** Analýza výsledné maximální hodnoty; **Max.:** Maximální hodnota;  
Stav: Extrémní zatěžovací stav;

Jednotkový posudek konstrukčního prvku - U 140

	Konstr. prv.	Materiál	Průřez	Max. Poz. [m]	Výpočet	Max.		Stav
1	16 (208–286)	S 235	U 140	3,404	N-M-Vzp (*)	0,793 (*)		Kom #56
	16 (208–286)	S 235	U 140	3,404	N-M-Vzp (*)	0,793 (*)		Kom #56

Konstr. prv.: Číslo konstrukčního prvku (koncový uzel); **Max. Poz.:** Maximální pozice; **Výpočet:** Analýza výsledné maximální hodnoty; **Max.:** Maximální hodnota;  
Stav: Extrémní zatěžovací stav;

**DD Jemnice - Hlavní pracoviště, ulice Třešňová - úspory energií**

Ing. Aleš Kupča

4-TH-7351.1\_Konstrukce krovu - zesílení (zak. č.: 04/2024)

Model: **DK krovu\_20240215.axs**

27.02.2024

Strana 132

**Závěr**

Řešená konstrukce krovu a její zesílení v budově dětského domova v Jemnicích z hlediska mezního stavu únosnosti vyhovuje na stanovená zatížení. Z hlediska mezního stavu použitelnosti jsou dle EC deformace krokví překročeny a je na zadavateli tyto deformace zhodnotit (zpracovatel tohoto statického výpočtu za překročení deformací a možné důsledky nenese žádnou zodpovědnost).

Konstrukci krovu je nutné zesílit pomocí vložení mezilehlých krokví průřezu 120x140 vždy mezi stávající krokve (krokve jsou navrženy jako spojitě).

Stávající vazné trámy budou zesíleny z obou stran pomocí ocelových nosníků U280 a krov bude na těchto ocelových nosnících vynesen.

Při návrhu bylo uvažováno řezivo jakosti C24.

Tento statický výpočet neřeší stávající konstrukce, ke kterým je konstrukce krovu připojena.

Tento statický výpočet neřeší detaily konstrukce krovu (přípoje, kotvení).

Na řešenou konstrukci krovu je nutné vypracovat prováděcí / výrobní dokumentaci (není předmětem tohoto statického výpočtu).

Konstrukci krovu a její zesílení mohou provádět pouze osoby, které mají zkušenosti s výrobou a montáží krovů.

V Brně 27.02.2024

Vypracoval: Ing. Aleš Kupča

Kontroloval: Ing. Hugo Thiel

